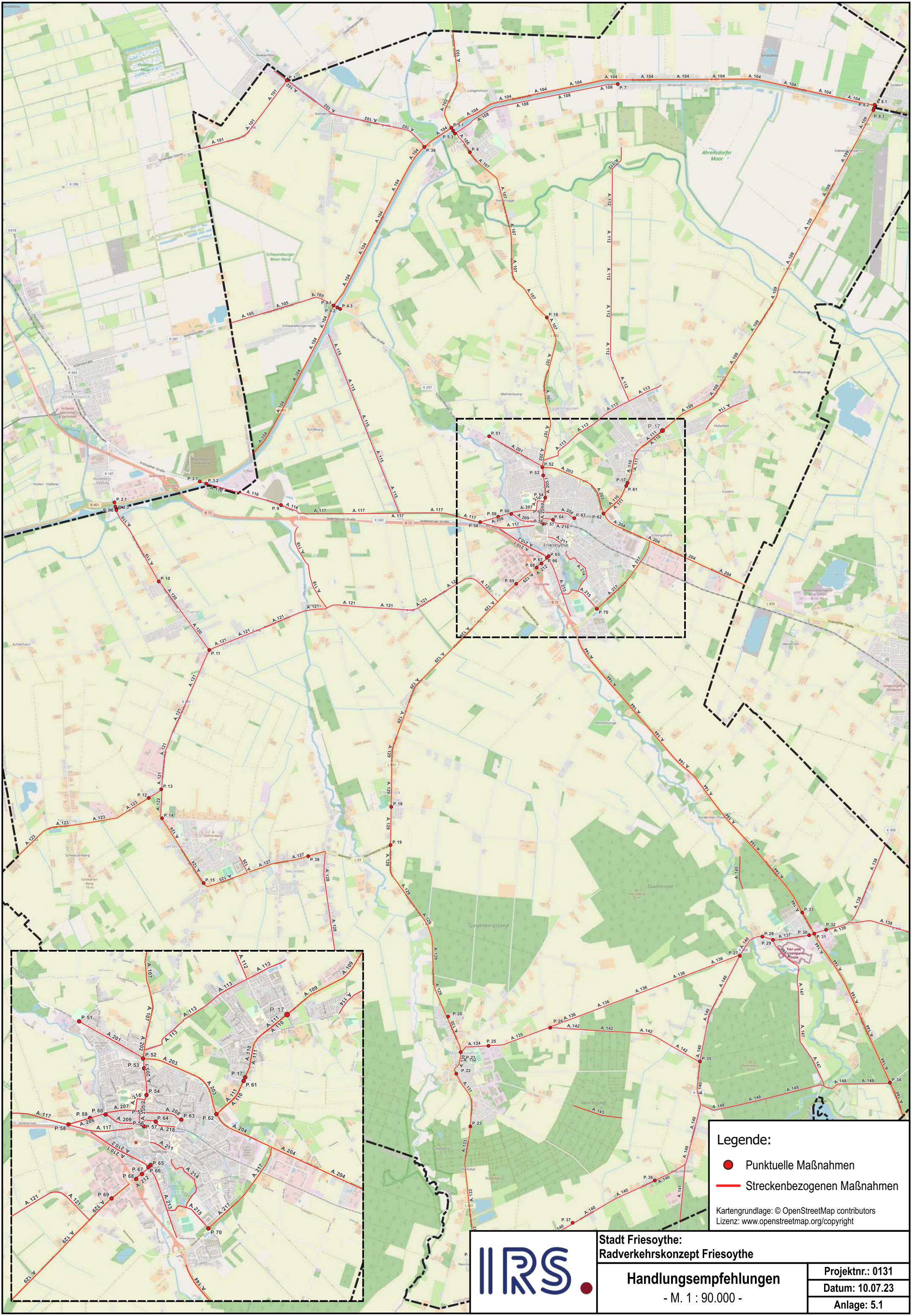


Stadt Friesoythe

Radverkehrskonzept Friesoythe Anlage 5: Maßnahmen Infrastruktur



IRS.



Legende:

- Punktueller Maßnahmen
- Streckenbezogenen Maßnahmen

Kartengrundlage: © OpenStreetMap contributors
Lizenz: www.openstreetmap.org/copyright



Stadt Friesoythe:
Radverkehrskonzept Friesoythe

Handlungsempfehlungen
- M. 1 : 90.000 -

Projektnr.: 0131
Datum: 10.07.23
Anlage: 5.1

Erläuterungen zu den Handlungsempfehlungen

Mit der nebenstehenden Übersicht können die Maßnahmen hinsichtlich ihrer Priorisierung eingeordnet werden. Die Handlungsempfehlungen werden durch die Nummerierung verortet.

Neben der dreistufigen Priorisierung gemäß des vorliegenden Anlagenbandes der Handlungsempfehlungen sollte das Kapitel „Umsetzungsstrategie“ hinzugezogen werden, um Netzzusammenhänge zu berücksichtigen, wodurch sich die Reihenfolge der durchzuführenden Maßnahmen anders darstellen kann als bei bloßer Betrachtung der dreistufigen Priorisierung. „Sowieso-Maßnahmen“ können eine besondere Rolle einnehmen und sollten parallel identifiziert werden.

Die folgenden Maßnahmensteckbriefe ordnen den Maßnahmen neben der Priorität die jeweils Kostenbereiche (K) und die zuständigen Baulastträger zu.

Übersicht der Systematik zur Priorisierung der Maßnahmen	
1	Hohe Priorisierung Maßnahme zur Beseitigung akuter Sicherheitsdefizite oder grundsätzlich zur Gewährleistung der Funktionalität eines Routenabschnitts
2	Mittlere Priorisierung Maßnahme, welche deutliche Verbesserungen des Routenabschnitts erwirkt, ohne dass grundsätzliche Mängel der Priorität 1 vorhanden sind
3	Nachgeordnete Priorisierung Maßnahme, welche Verbesserungen des Routenabschnitts erwirkt oder perspektivisch zum Tragen kommen könnte
Übersicht der Systematik zur Ordnung der Kostenrahmen	
1	0 € - 10.000 €
2	10.000 € - 25.000 €
3	25.000 € - 100.000 €
4	100.000 € - 250.000 €
5	> 250.000 €

Anlage 5.2

Liste der Handlungsempfehlungen Infrastruktur

(Abschnitte / Strecken und Punkte / Knoten)

Radverkehrskonzept Friesoythe

Infrastruktur (Punktuell / Knotenpunkte)										
Nr.	Ort / Straße	Baulastträger	Mangel / Situation	Maßnahmenkategorie	Handlungsempfehlung	Risiken	Alternativen	Anmerkungen	Priorisie-rung	Kosten-rahmen
P.1	Kreisstraße (K 145) / Scharreler Damm (K 296) / Glittenbergstraße (K 296)	Landkreis Cloppenburg	Mangelhafte / unübersichtliche Knotenpunktgestaltung	Querungsstelle optimieren	Fahrbahnahe Führung der Furt entlang der Kreisstraße (K 145). Verbesserung Querungssituation zur Kanalstraße Nord /Schleusenstraße (z.B. Signalisierung ergänzen, Brücke mit Nebenanlage ausstatten, Querungshilfe in Höhe Kanalstraße Nord; Detailplanung erforderlich). Kreuzung vollständig überplanen.	/	Furt über den Scharreler Damm zusätzlich mit dem VZ 205 für Rad-Verkehr aus Richtung K 145 ausstatten oder Furt entfernen.	Furt aktuell über 6 m abgesetzt. FG-LSA mit dem Rad nicht nutzbar. Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	3 (nachgeordnete Priorisierung)	2 - 5 (10.000 € - > 250.000 €)
P.2.1	Neuscharreler Straße (K 147) / B 401	Landkreis Cloppenburg / NLStBV	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungsstelle optimieren	Querungsstelle beleuchten und zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h reduzieren (B 401).	/	FG-LSA einrichten.	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	2 (mittlere Priorisierung)	2 - 3 (10.000 € - 100.000 €)
P.2.2	Neuscharreler Straße (K 147) / Brücke Küstenkanal	Landkreis Cloppenburg / WSA	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verkehrsrechtliche Maßnahme	Benutzungspflicht im Bereich der Brücke aufheben (Neuscharreler Straße) und ggf. Fahrradpiktogramme im Bereich der Brücke auf die Fahrbahn markieren. Reduzierung Vzul prüfen. VZ 138-10 prüfen. VZ 277.1 prüfen.	/	Neubau Brücke mit Nebenanlage.	Nebenanlagen auf dem Brückenbauwerk zu schmal für Benutzung. Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	2 (mittlere Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
P.2.3	Alte Hauptstraße (K 147) / Am Kanal	Landkreis Cloppenburg	Mangelhafte / unübersichtliche Knotenpunktgestaltung	Bau einer Querungshilfe	Überleitung Radverkehr zur einseitigen Nebenanlage in der Alten Hauptstraße verbessern (geschützten Aufstellbereich in der Fahrbahnmitte schaffen, ergänzend mit Aufstellmöglichkeit zum indirekten Linksabbiegen).	Mittelinsel als Querungshilfe aufgrund der Nähe zum Kanal mglw. nicht realisierbar.	/	Auch die Route Esterwegen - Friesoythe / C-Port (Alternativroute südlich des Küstenkanals) profitiert von dieser Maßnahme.	2 (mittlere Priorisierung)	4 (100.000 € - 250.000 €)
P.3.1	Friesoyther Straße (K 343) / B 401	Landkreis Cloppenburg / NLStBV	Netzlücke	Verkehrsrechtliche Maßnahme	Ggf. Fahrradpiktogramme im Bereich der Brücke auf die Fahrbahn markieren. Reduzierung Vzul prüfen. VZ 138-10 prüfen. VZ 277.1 prüfen.	Leistungsfähigkeit Kfz-Verkehr.	Engstellensignalisierung und Einrichtungsverkehr für Kfz. Neubau Brücke mit Nebenanlage.	Brückenbauwerk besitzt keine Nebenanlagen (Mischverkehr). Verkehrstechnische Überprüfung der Alternative (Engstellensignalisierung) und Ausbau des Knotenpunktes B 401 / Friesoyther Straße notwendig.	1 (hohe Priorisierung)	/
P.3.2	Friesoyther Straße (K 343) / Brücke Küstenkanal	Landkreis Cloppenburg / WSA	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungshilfen vor und hinter der Brücke einrichten, zusätzlich baulich geschützte Überleitung in Fahrtrichtung Friesoythe auf die Fahrbahn realisieren.	/	/	Gilt vor allem im Zuge der bestandsnahen Realisierung von P.3.1.	1 (hohe Priorisierung)	4 (100.000 € - 250.000 €)
P.4.1	Schwaneburger Straße (K 297) / B 401	Landkreis Cloppenburg / NLStBV	Mangelhafte / unübersichtliche Knotenpunktgestaltung	Querungshilfe einrichten	Ggf. Furt Rot markieren und gelbes Blinklicht vorsehen.	/	Freien Rechtsabbieger zurückbauen und Einrichtung Querungshilfe über die B 401 prüfen.	/	2 (mittlere Priorisierung)	3 - 4 (25.000 € - 250.000 €)

Infrastruktur (Punktuell / Knotenpunkte)										
Nr.	Ort / Straße	Baulastträger	Mangel / Situation	Maßnahmenkategorie	Handlungsempfehlung	Risiken	Alternativen	Anmerkungen	Priorisie-rung	Kosten-rahmen
P.4.2	Schwaneburger Straße (K 297) / Brücke Küstenkanal	Landkreis Cloppenburg / WSA	Netzlücke	Verkehrsrechtliche Maßnahme	Ggf. Fahrradpiktogramme im Bereich der Brücke auf die Fahrbahn markieren. Reduzierung Vzul prüfen. VZ 138-10 (Schild und Piktogramm) prüfen. VZ 277.1 prüfen.	Leistungsfähigkeit Kfz-Verkehr.	Engstellensignalisierung und Einrichtungsverkehr für Kfz. Neubau Brücke mit Nebenanlage.	Brückenbauwerk besitzt keine Nebenanlagen (Mischverkehr). Verkehrstechnische Überprüfung der Alternative (Engstellensignalisierung) und Ausbau des Knotenpunktes B 401 / Schwaneburger Straße notwendig.	2 (mittlere Priorisierung)	2 (10.000 € - 25.000 €)
P.4.3	Schwaneburger Straße (K 297) / Am Küstenkanal	Landkreis Cloppenburg / Stadt Friesoythe	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungsstelle beleuchten und ggf. Querungshilfe zur Überleitung auf die Fahrbahn einrichten	Mittelinsel als Querungshilfe aufgrund der Nähe zum Kanal mglw. nicht realisierbar.	/	Gilt vor allem im Zuge der bestandsnahen Realisierung von P.4.2.	2 (mittlere Priorisierung)	2 - 4 (10.000 € - 250.000 €)
P.5.1	Barßeler Straße (L 832) / B 401	NLStBV	Mangelhafte / unübersichtliche Knotenpunktgestaltung	Korrektur von Detailmängeln	Aufstellbereiche / Warteflächen vergrößern.	/	/	/	3 (nachgeordnete Priorisierung)	2 (10.000 € - 25.000 €)
P.5.2	Barßeler Straße (L 832) / Brücke Küstenkanal	NLStBV / WSA	Netzlücke	Verkehrsrechtliche Maßnahme	Ggf. Fahrradpiktogramme im Bereich der Brücke auf die Fahrbahn markieren. Reduzierung Vzul. prüfen. VZ 138-10 und VZ 277.1 prüfen (auch als Piktogramme möglich).	Leistungsfähigkeit Kfz-Verkehr.	Separate Signalisierung des Radverkehrs im Rotschatten der Kfz. Engstellensignalisierung und Einrichtungsverkehr für Kfz. Neubau Brücke mit Nebenanlage oder separate Radbrücke.	Brückenbauwerk besitzt keine Nebenanlagen (Mischverkehr). Verkehrstechnische Überprüfung der Alternative (Engstellensignalisierung) und Ausbau des Knotenpunktes B 401 / Barßeler Straße notwendig.	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
P. 5.3	Barßeler Straße (L 832) / Industriestraße	NLStBV	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Überleitung Radverkehr zur Alternativroute Schulweg verbessern (geschützten Aufstellbereich in der Fahrbahnmitte schaffen, ergänzend mit Aufstellmöglichkeit zum indirekten Linksabbiegen in die Schulstraße). Alternativroute über den Schulweg ausweisen.	/	/	Querungshilfe wäre auch für die Bushaltestelle "Kampe Brücke" geeignet. Gilt vor allem im Zuge der bestandsnahen Realisierung von P.5.2. Vorplanung für Bushaltestelle liegt vor.	1 (hohe Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.6	Barßeler Straße (L 832) / Röbkenberg / Schulweg	Stadt Friesoythe	Furt fehlt oder ungünstig gestaltet	Furtmarkierungen über Nebenstraßen ergänzen / einfärben	Furt fahrbahnnah führen (Radweg an die L 832 legen) und mit der Fahrbahn des Schulwegs verknüpfen.	/	Furt mit VZ 205 von L 832 kommend sichern oder nicht bevorzugen.	Furt zu weit abgesetzt (10 m) und Verknüpfung mit dem Gehweg.	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
P.7	FG-Brücke Ahrensdorf (B 401 / Südlicher Küstenkanal)	Stadt Friesoythe / NLStBV (WSA)	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Neubau Brücke, Tunnel, Durchlass	Neubau Radverkehrsbrücke über den Küstenkanal und evtl. auch über die B 401.	/	Nur einseitige Führungsschiene mit größertem, seitlichem Abstand.	Brücke für Radverkehr nur eingeschränkt nutzbar, Führungsschienen mit mehrspurigen Rädern / Gespannen nicht nutzbar (seitlicher Geländerabstand!).	1 (hohe Priorisierung)	5 (> 250.000 €)

Infrastruktur (Punktuell / Knotenpunkte)										
Nr.	Ort / Straße	Baulastträger	Mangel / Situation	Maßnahmenkategorie	Handlungsempfehlung	Risiken	Alternativen	Anmerkungen	Priorisie-rung	Kosten-rahmen
P.8.1	Altenoyther Straße (L 831) / B401	NLStBV	Mangelhafte / unübersichtliche Knotenpunktgestaltung	Korrektur von Detailmängeln	Aufstellbereiche / Warteflächen vergrößern.	/	/	/	3 (nachgeordnete Priorisierung)	2 (10.000 € - 25.000 €)
P8.2	Altenoyther Straße (L 831) / Brücke Küstenkanal	NLStBV / WSA		Verkehrsrechtliche Maßnahme	Ggf. Fahrradpiktogramme im Bereich der Brücke auf die Fahrbahn markieren. Reduzierung Vzul prüfen. VZ 138-10 prüfen. VZ 277.1 prüfen.	Leistungsfähigkeit Kfz-Verkehr.	Separate Signalisierung des Radverkehrs im Rotschatten der Kfz Engstellensignalisierung und Einrichtungsverkehr für Kfz. Neubau Brücke mit Nebenanlage.	Brückenbauwerk besitzt keine Radverkehrsanlage (Mischverkehr) bzw. Gehweg. Verkehrstechnische Überprüfung der Alternative (Engstellensignalisierung) und Ausbau des Knotenpunktes B 401 / Altenoyther Straße notwendig.	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
P.8.3	Altenoyther Straße (L 831) / Kanalstraße (K 353) / Südlicher Küstenkanal	NLStBV / Landkreis Cloppenburg / Stadt Friesoythe		Querungshilfe einrichten	Überleitung Radverkehr zur einseitigen Nebenanlage in der Altenoyther Straße verbessern (geschützten Aufstellbereich in der Fahrbahnmitte schaffen, ergänzend mit Aufstellmöglichkeit zum indirekten Linksabbiegen).	Mittelinsel als Querungshilfe aufgrund der Nähe zum Kanal mglw. nicht realisierbar.	/	Gilt vor allem im Zuge der bestandsnahen Realisierung von P.8.2.	1 (hohe Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.9	Sedelsberger Straße (K 343) / Ems-Dollard-Ring	Landkreis Cloppenburg		Querungshilfe einrichten	Querungshilfe einrichten, bei Mittelinsel Querungsstelle aufgrund des Linksabbiegestreifens verschieben und Nebenanlage entsprechen verlängern. Beleuchtung einrichten.	/	Kurzfristig Vzul auf 70 km/h beschränken und VZ 138-10 aufstellen. FG-LSA.	Erforderliche Fahrbahnquerung bei 3 Fahrstreifen und Vzul = 100 km/h. Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Vzul.). Klären, ob die Nebenanlage zukünftig auf einer Seite oder weiterhin mit einem Versprung in Höhe Ems-Doolart-Ring geführt werden soll.	1 (hohe Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.10	Alte Hauptstraße (K 147) (Ortseingang Nord / Wechsel Führungsform)	Landkreis Cloppenburg	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.	/	/	/	1 (hohe Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.11	Alte Hauptstraße (K 147) (Ortseingang Süd / Wechsel Führungsform)	Landkreis Cloppenburg	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.	/	/	Überleitung auf die Fahrbahn im Schutze eines vorgezogenen Seitenraumes wünschenswert. Planung gundsätzlich durch LK vorgehsehen.	1 (hohe Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.12	Alte Moorstraße (L 63 / K 147) / Gehlenberger Hauptstraße (L 63)	NLStBV / Landkreis Cloppenburg / Stadt Friesoythe	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungsstelle optimieren	Querungsstelle beleuchten und zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h reduzieren.	/	/	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Vzul.). Vorhandene Beleuchtung zu weit abgesetzt von der Querungsstelle. Knotenpunkt bereits vom Landkreis umgebaut.	3 (nachgeordnete Priorisierung)	2 - 3 (10.000 € - 100.000 €)

Infrastruktur (Punktuell / Knotenpunkte)										
Nr.	Ort / Straße	Baulastträger	Mangel / Situation	Maßnahmenkategorie	Handlungsempfehlung	Risiken	Alternativen	Anmerkungen	Priorisie-rung	Kosten-rahmen
P.13	Alte Moorstraße (LK 147) / Neuscharreler Weg	Landkreis Cloppenburg	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungshilfe als Mittelinsel einrichten.	/	/	Sicht / Erkennbarkeit der Querungsstelle aufgrund der Kurvenlage eingeschränkt. Knotenpunkt bereits vom Landkreis umgebaut.	1 (hohe Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.14	Gehlenberger Hauptstraße (L 63) (Ortseingang Nord / Wechsel Führungsform)	NLStBV	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.	/	/	/	1 (hohe Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.15	Gehlenberger Hauptstraße (L 63) (Ortseingang Süd / Wechsel Führungsform)	NLStBV	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.	/	/	Überleitung auf die Fahrbahn im Schutze eines vorgezogenen Seitenraumes wünschenswert.	1 (hohe Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.16	Barßeler Straße (L 832) / Barßeler Straße	NLStBV	Furt fehlt oder ungünstig gestaltet	Verkehrsrechtliche Maßnahme	Furt mit VZ 205 sichern.	/	Furt baulich verändern und fahrbahnnah führen (an L 832 heranziehen) oder demakieren.	Furt ca. 8m vom Fahrbahnrand abgesetzt; Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig. Landkreis baut Abschnitt bis Kampe aus.	2 (mittlere Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
P.17	Altenoyther Straße (L 831) / Ortseingänge	NLStBV	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungshilfen als FG-LSA (Ortseinang Nordost und Süd) zur Einleitung der innerörtlichen Radverkehrsführung im Fahrradrechtsverkehr vorsehen.	/	Zweirichtungsverkehr bis FG-LSA Schulstraße freigeben und dort in den Einrichtungsverkehr überleiten.	Aus Richtung Friesoythe kommend wäre eine baulich geschützte Überleitung auf die Fahrbahn wünschenswert. Eine Mittelinsel ist dort nicht zwingend erforderlich, da die Fahrtrichtung Friesoythe beidseitige Nebenanlagen mit Anschluss an den KVP besitzt.	1 (hohe Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.18	Friesoyther Straße (L 831) / Ellerbrocker Ring / Sportplatzstraße	NLStBV / Stadt Friesoythe	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	fehlende Fahrtbeziehungen ermöglichen	Verbindung FG-LSA - Sportplatzstraße herstellen, wenn Netzergänzung / Lückenschluss Sportplatzstraße - Deepstreek möglich ist. Bei Lückenschluss VZ 357 austauschen durch VZ 357-50.	Grunderwerb / Grundstücke.	/	Prüfung / Einverständnis Eigentümer Hofstelle.	3 (nachgeordnete Priorisierung)	2 - 4 (10.000 € - 250.000 €)
P.19	Friesoyther Straße (L 831) / Neuvreesner Straße (L 63)	NLStBV	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Prüfen, ob die Überquerungsstelle baulich gesichert werden kann und zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h reduzieren. Beleuchtung einrichten.	/	/	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Vzul.). Priorität sinkt mit Realisierung des Lückenschlusses Sportplatzstraße - Deepstreek	2 (mittlere Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)

Infrastruktur (Punktuell / Knotenpunkte)										
Nr.	Ort / Straße	Baulastträger	Mangel / Situation	Maßnahmenkategorie	Handlungsempfehlung	Risiken	Alternativen	Anmerkungen	Priorisie-rung	Kosten-rahmen
P.20	Hauptstraße (L 831), Ortseingang Markhausen (Nord)	NLStBV	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen. Piktogramme markieren.	/	/	Möglicherweise Nutzung / Umgestaltung der heute vorhandenen Querungsstelle.	1 (hohe Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.21	Vorderthüler Straße / Mittelthüler Straße	Stadt Friesoythe	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	fehlende Fahrtbeziehungen ermöglichen	Bordstein der Nebenanlage absenken, um die Verbindung aus Markhausen Richtung Pehmertanger Weg zu ermöglichen (Überleitung von der Nebenanlage auf die Fahrbahn).	/	/	Detaillösung für den Knotenpunkt notwendig, die auch die generelle Radverkehrsführung entlang der Vorderthüler Straße im innerörtlichen Abschnitt beinhaltet.	1 (hohe Priorisierung)	2 - 3 (10.000 € - 100.000 €)
P.22	Hauptstraße (L 831), Ortseingang Markhausen (Süd)	NLStBV	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.	/	/	Baulich geschützte Überleitung auf die Fahrbahn wünschenswert.	1 (hohe Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.23	Hauptstraße (L 831), Höhe Schleefeldweg	NLStBV	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungshilfe zur Sicherung des Wechsels der Seite der Nebenanlage und Beleuchtung einrichten.	/	/	/	2 (mittlere Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.24	An der Riede (L 831) / Töpkes Höhe (K 300)	NLStBV, Landkreis Cloppenburg	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungsstelle optimieren	Querungsstelle sanieren, beleuchten und zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h reduzieren.	/	/	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Vzul.).	2 (mittlere Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.25	Mittelthüler Straße, Ortseingang Markhausen	Stadt Friesoythe	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.	/	/	/	1 - 3	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.26	Am Herrensand / Mittelthüler Straße	Stadt Friesoythe	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungsstelle optimieren	Grünstreifen unterbrechen, um Nebenanlage mit der Mittelthüler Straße in und aus Richtung Mittelsten Thüle zu verknüpfen. Querungsstelle beleuchten.	/	/	Bei fahrbahnorientierter Führung auf der Straße Am Herrensand ggf. geschützten Bereich in Mittellage durch gestreckte Mittelinsel vorsehen oder indirektes Linksabbiegen ausklinken.	1 (hohe Priorisierung)	2 - 3 (10.000 € - 100.000 €)

Infrastruktur (Punktuell / Knotenpunkte)										
Nr.	Ort / Straße	Baulastträger	Mangel / Situation	Maßnahmenkategorie	Handlungsempfehlung	Risiken	Alternativen	Anmerkungen	Priorisie-rung	Kosten-rahmen
P.27	Am Augustendorfer Weg (K 300) / Markhauser Weg	Landkreis Cloppenburg	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungsstelle optimieren	Querungsstelle beleuchten und zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h reduzieren.	/	/	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Vzul.).	3 (nachgeordnete Priorisierung)	2 - 3 (10.000 € - 100.000 €)
P.28	Kurfürstendamm (K 300) / Im Paarberger Wald	Landkreis Cloppenburg	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.	/	/	möglicher Beginn für den zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehr in der Ortschaft Thüle, hierzu auch möglichst geschützte Überleitung auf die Fahrbahn aus Richtung Augustendorf vorsehen. Gilt vor allem im Zuge der Realisierung von A. 137.	1 (hohe Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.29	Kurfürstendamm (K 300) / Thüler Kirchstraße / Über dem Worberg	Landkreis Cloppenburg	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.	/	/	beidseitige Linksabbiegestreifen wegen Abrückung einer Mittelinsel vermeiden, besser Aufweitung der Fahrbahn und schützende Inselköpfe rechts und links des Knotenpunktes vorsehen. Gilt vor allem im Zuge der Realisierung von A. 137.	1 (hohe Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.30	Kurfürstendamm (K 300), Höhe Möllers Kamp	Landkreis Cloppenburg	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Busbuchten zurückbauen und Querungshilfe einrichten, um den linksseitig ankommenden Radverkehr in die potenzielle zukünftige Einrichtungsführen in der Ortschaft Thüle überzuleiten.	/	/	Umgang mit der vorhandenen Bushaltestelle klären (Ausbildung als Fahrbahnrandhaltestelle möglich, ggf. versetzen). Gilt vor allem im Zuge der Realisierung von A. 137.	1 (hohe Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.31	Thüler Straße (B 72) / Kurfüstendamm (K 300) / Glaßdorfer Straße (K 300)	NLStBV, Landkreis Cloppenburg	Mangelhafte / unübersichtliche Knotenpunktgestaltung	LSA für Radverkehr optimieren	Berücksichtigung einer zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung innerhalb der Ortschaft Thüle (Kurfürstendamm, Fahrradrechtsverkehr); Markierung von Haltlinien für den Radverkehr im Bereich der Furt längs zur Thüler Straße.	/	/	Gilt vor allem im Zuge der Realisierung von A. 137.	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
P.32	Glaßdorfer Straße (K 300)	Landkreis Cloppenburg	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Bordefassung der vorhandenen Querungsstelle innerhalb der Rückverziehung des Linksabbiegestreifens in das Gewerbegebiet Sandkamp und Erreichbarkeit von beiden Nebenanlagen (Nord- und Südseite) herstellen.	/	/	Neben der Erreichbarkeit des Gewerbegebietes ist die Querungshilfe auch für Radfahrende aus Thüle Richtung Bösel relevant (kürzere Reisezeit als mit Nutzung der LSA am Knotenpunkt mit der B 72).	2 (mittlere Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)

Infrastruktur (Punktuell / Knotenpunkte)										
Nr.	Ort / Straße	Baulastträger	Mangel / Situation	Maßnahmenkategorie	Handlungsempfehlung	Risiken	Alternativen	Anmerkungen	Priorisie-rung	Kosten-rahmen
P.33	Thüler Straße (B 72) / Thüler Kirchstraße / Am Haferberg	NLStBV	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.	/	Radweg zwischen P. 31 und P. 33 östlich der der B 72 bauen und Querung bei P. 31. Hinweis für Radfahrende, dass bei P. 31 gequert werden muss.	Beidseitige Linksabbiegestreifen wegen Abrückung einer Mittelinsel vermeiden, besser Aufweitung der Fahrbahn und schützende Inselköpfe rechts und links des Knotenpunktes vorsehen.	3 (nachgeordnete Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.34	Thüler Straße (B 72) / Thülsfelder Straße / Peterwald	NLStBV	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungshilfe einrichten, bei Mittelinsel inkl. Auffangradweg.	zu weite Abrückung wegen Linksabbiegestreifen.	Geschwindigkeitsreduzierung auf der B 72.	vor allem für den Freizeitverkehr Garrel - Thülsfelde relevant; ggf. einen der Linksabbiegestreifen verkürzen um nicht zu weit abzurücken; Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Vzul.).	3 (nachgeordnete Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.35	Dorfstraße (K 300) / Zum Herrensand	Landkreis Cloppenburg	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungsstelle optimieren	Querungsstelle gegen Überfahung durch Kfz schützen und zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h reduzieren.	/	/	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Vzul.).	1 (hohe Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.36	Dorfstraße (K 300)	Landkreis Cloppenburg	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungsstelle optimieren	Aufstellung VZ 138 und Beschilderung des Seitenwechsels, Beleuchtung.	/	/	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig. Neubau vom Landkreis bereits in Planung.	2 (mittlere Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.37	Dorfstraße (K 300)	Landkreis Cloppenburg	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungsstelle optimieren	Aufstellung VZ 138 und Beschilderung des Seitenwechsels, Beleuchtung.	/	/	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig. Neubau vom Landkreis bereits in Planung.	2 (mittlere Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.38	Altenend (L 63)	NLStBV	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe optimieren	Querungshilfen zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.	/	/	/	1 (hohe Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.39	B 401 / Kreisstraße (K 145)	NLStBV	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Furtmarkierungen über Nebenstraßen ergänzen / einfärben	Prüfen, ob der Knotenpunkt so geändert werden kann, dass der Radverkehr mit einer Furt über die Kreisstraße hinweg bevorrechtigt werden kann.	/	/	Abesetzung der Querungsstelle und passives Fahrzeugrückhaltesystem sprechen für eine Beibhaltung der Situation im Bestand.	3 (nachgeordnete Priorisierung)	1 - 3 (< 100.000 €)

Infrastruktur (Punktuell / Knotenpunkte)										
Nr.	Ort / Straße	Baulastträger	Mangel / Situation	Maßnahmenkategorie	Handlungsempfehlung	Risiken	Alternativen	Anmerkungen	Priorisie-rung	Kosten-rahmen
Innenstadt Friesoythe										
P.51	Schwaneburger Straße (K 297) / Am Klärwerk / Lindenweg	Landkreis Cloppenburg / Stadt Friesoythe	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.	/	/	/	1 (hohe Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.52	Barßeler Straße (L832) / Schwaneburger Straße (K 297) / Niedersachsenring (L 832)	NLStBV / Landkreis Cloppenburg / Stadt Friesoythe	Auffallend viele Linksradler	punktueller Korrekturen an Radverkehrsanlagen	Radpiktogramme auf die Furten und die umlaufenden Radwege markieren. Zukünftig fahrbahnorientierte Radverkehrsführung in der Schwaneburger Straße und Barßeler Straße (Richtung Zentrum) aufgreifen und möglichst geschützte Überleitungen auf die Fahrbahn herstellen.	/	/	Geschwindigkeitsdämpfende Umgestaltung des Kreisinneren. Ergänzung der Sperrfläche mit überfahrbaren Markierungsnägeln zur Geschwindigkeitsreduzierung.	2 (mittlere Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
P.53	Barßeler Straße / Hexenberg / Bookgastweg	Stadt Friesoythe	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungshilfe einrichten.	/	/	Bei fahrbahnorientierter Radverkehrsführung auch als schmale gestreckte Mittelinsel denkbar (geschütztes Längsaufstellen von Rädern).	3 (nachgeordnete Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.54	Barßeler Straße / Koppelweg	Stadt Friesoythe	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Korrektur von Detailmängeln	Bordabsenkung zur direkten Querung prüfen.	/	/	Überleitung zur FG-LSA mit linksseitiger Freigabe des Gehweges beibehalten.	3 (nachgeordnete Priorisierung)	2 (10.000 € - 25.000 €)
P.55	Barßeler Straße / Dr.Niermann-Straße / Scheefenkamp	Stadt Friesoythe	Mangelhafte / unübersichtliche Knotenpunktgestaltung	LSA für Radverkehr optimieren	Haltlinien für den Radverkehr entlang Barßeler Straße und möglichst auch Signalgeber vorsehen. Markierungen erneuern. Fuß- und Radverkehrsfurten fahrbahnnah zur Barßeler Straße führen.	/	/	Umgestaltung des Knotenpunktes in Abhängigkeit der zukünftigen Radverkehrsführung entlang der Barßeler Straße und der Achsen Scheefenkamp - Dr. Niemann-Str..	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
P.56	Sedelsberger Straße (K 343) / Barßeler Straße / Europastraße / Bahnhofstraße	Stadt Friesoythe / Landkreis Cloppenburg	Furt fehlt oder ungünstig gestaltet	punktueller Korrekturen an Radverkehrsanlagen	Absetzung der Querungsstellen auf das Maß von 4 m vom Fahrbahnrand ausgehend und einheitliche Gestaltung der Furten (gemeinsame Querungsstelle, Blockmarkierung). Fahrbahnorientierte Radverkehrsführung in den Kreiszufahrten durch Fahrradpiktogramme hervorheben.	/	Furten entfernen und FGÜ prüfen, wenn Radverkehr auf der Nebenanlage in den zuführenden Ästen nicht mehr erlaubt ist.	Geschwindigkeitsdämpfende Umgestaltung des Kreisinneren. Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	2 (mittlere Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
P.57	Bahnhofstraße / Am Bahnhof (Überleitung auf die Fahrbahn)	Stadt Friesoythe	Konfliktbereich	Korrektur von Detailmängeln	Überleitung Radverkehr auf die Fahrbahn baulich sichern oder aus dem Kurvenbereich herausziehen.	/	/	Markierung wird regelmäßig überfahren / geschnitten.	2 (mittlere Priorisierung)	2 (10.000 € - 25.000 €)

Infrastruktur (Punktuell / Knotenpunkte)										
Nr.	Ort / Straße	Baulastträger	Mangel / Situation	Maßnahmenkategorie	Handlungsempfehlung	Risiken	Alternativen	Anmerkungen	Priorisie-rung	Kosten-rahmen
P.58	Sedelsberger Straße (K 343) / Am Alten Hafen	Landkreis Cloppenburg / Stadt Friesoythe	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungshilfe zur Sicherung der Querung der Sedelsberger Straße einrichten.	/	/	Ggf. in Doppelfunktion im Zusammenhang mit einer fahrbahnorientierten Radverkehrsführung entlang der Sedelsberger Straße in Richtung Friesoythe (Maßnahme Nr. A.207).	1 (hohe Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.59	Sedelsberger Straße (K 343) (zwischen Doktorskamp und Knapper Weg)	Landkreis Cloppenburg	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.	/	/	/	1 (hohe Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.60	Sedelsberger Straße (K 343) / Dr.Niermann-Straße	Landkreis Cloppenburg / Stadt Friesoythe	Konfliktbereich	Knotentyp ändern	Einmündungsbereich enger fassen, um Nebeneinander Aufstellen von einbiegenden Kfz zu vermeiden. Ggf. durch überfahrbares Großsteinpflaster. Querungshilfe bei fahrbahnorientierter Radverkehrsführung herrichten.	Schleppkurven großer Fahrzeuge.	/	Furt kurzfristig vollständig markieren. Querungshilfe als gestreckte, schmale Mittelinsel vorsehen.	2 (mittlere Priorisierung)	4 -5 (100.000 € - > 250.000 €)
P.61	Altenoyther Straße (L 831) / Vitusstraße / Hoher Esch	NLStBV / Stadt Friesoythe	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungshilfe zur Sicherung der Querung der Altenoyther Straße einrichten.	/	/	/	3 (nachgeordnete Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.62	Altenoyther Straße (L 831) / Böseler Straße (L 832) / Grüner Hof / Niedersachsenring (L 832)	NLStBV / Stadt Friesoythe	Auffallend viele Linksradler	Führung verdeutlichen	Ergänzung von Piktogrammen auf den zuführenden Nebenanlagen "Fahrtrichtung geradeaus / rechts".	/	Vorrang für Radverkehr aufheben und Furten entfernen.	KVP liegt außerorts.	2 (mittlere Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
P.63	Grüner Hof / Scheefenkamp / Auf dem Wischkamp	Stadt Friesoythe	Mangelhafte / unübersichtliche Knotenpunktgestaltung; Furt fehlt oder ungünstig gestaltet	punktueller Korrekturen an Radverkehrsanlagen	Furt fahrbahnnah führen. Lückenlose Überleitung zur zukünftigen Radverkehrsführung Scheefenkamp herstellen. Querungshilfe Grüner Hof einrichten.	/	/	/	1 (hohe Priorisierung)	3 - 4 (25.000 € - 250.000 €)
P.64	Europastraße / Europastraße	Stadt Friesoythe	Furt fehlt oder ungünstig gestaltet	punktueller Korrekturen an Radverkehrsanlagen	Furt ergänzen und fahrbahnnah führen.	/	/	Teilweise Anpassung der Längsparkstreifen empfehlenswert, um die zuführende Radverkehrsführung im Sichtfeld der Kfz zu führen.	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)

Infrastruktur (Punktuell / Knotenpunkte)										
Nr.	Ort / Straße	Baulastträger	Mangel / Situation	Maßnahmenkategorie	Handlungsempfehlung	Risiken	Alternativen	Anmerkungen	Priorisie-rung	Kosten-rahmen
P.65	Moorstraße / Ringstraße	Stadt Friesoythe	Konfliktbereich	punktueller Korrekturen an Radverkehrsanlagen	Überleitung Radverkehr sichtbarer hervorheben und baulich schützen.	/	Fahrbahnorientierte Radverkehrsführung bereits im KVP.	Priorität sinkt mit einheitlicher Radverkehrsführung auf der Fahrbahn in den zuführenden Ästen des Kreisverkehrs. Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	2 (mittlere Priorisierung)	2 - 3 (10.000 € - 100.000 €)
P.66	Ellerbrocker Straße / Am Alten Hafen / Moorstraße / Thüler Straße	Stadt Friesoythe	Furt fehlt oder ungünstig gestaltet	punktueller Korrekturen an Radverkehrsanlagen	Radverkehr bereits in den zuführenden Ästen zum KVP ausschließlich auf der Fahrbahn führen und Furten in FGÜ umwandeln. Überfahrbaren Innenring des KVP zur Geschwindigkeitsdämpfung möglichst baulich vergrößern (Breite der verbleibenden Kreisfahrbahn: 4,50 m).	/	Furten erneuern und Engstellen im Bereich der Nebenanlagen des KVP entschärfen.	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	1 (hohe Priorisierung)	3 - 4 (25.000 € - 250.000 €)
P.67	Ellerbrocker Straße / Spreestraße	Stadt Friesoythe	Furt fehlt oder ungünstig gestaltet	punktueller Korrekturen an Radverkehrsanlagen	Furten erneuern, einfärben und mit Radpiktogrammen (Zweirichtungsverkehr) markieren. Änderung der Furt, um Engstelle der Nebenanlage zu vermeiden (fahrbahnahe Führung prüfen).	Sichthindernisse und Blockierung der Furt durch Kfz.	/	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
P.68	Ellerbrocker Straße / Abfahrt B 72	Stadt Friesoythe	Furt fehlt oder ungünstig gestaltet	punktueller Korrekturen an Radverkehrsanlagen	Furten einfärben und mit Radpiktogrammen (Zweirichtungsverkehr) markieren.	/	/	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	2 (mittlere Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
P.69	Ellerbrocker Straße (L 831) / Elbestraße	NLStBV / Stadt Friesoythe	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungshilfe einrichten	Querungshilfe mit Bordeinfassung innerhalb der Rückverziehung des Linksabbiegestreifens in das Gewerbegebiet und Auffangradweg in der Elbestraße herstellen.	/	/	Neben der Erreichbarkeit des Gewerbegebietes ist die Querungshilfe auch für Radfahrende aus Süden Richtung Am Alten Hafen relevant.	2 (mittlere Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
P.70	Oldenburger Ring (L 831) / Hinter der Burgwiese	NLStBV / Stadt Friesoythe	Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet	Querungsstelle optimieren	Querungsstelle beleuchten und zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h reduzieren.	/	/	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig. Anbindung an mögliche Fahrradstraße.	2 (mittlere Priorisierung)	2 - 3 (10.000 € - 100.000 €)

Infrastruktur (Abschnitte / Strecken)											
Nr.	Ort / Straße	Abschnitts- länge [m]	Baulast- träger	Mangel / Situation	Maßnahmenkategorie	Handlungsempfehlung	Risiken	Alternativen	Kommentar	Priorität	Kostenrahmen
A. 101	Scharreler Damm (K 296)	1.950	Landkreis Cloppenburg	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal; Stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel	Verbreiterung von Radwegen; Oberflächeninstandsetzung	Nebenanlage sanieren und auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.	/	/	/	2 (mittlere Priorisierung)	5 (> 250.000 €)
A. 102	Kreisstraße (K 145)	2.950	Landkreis Cloppenburg	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal; Stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel	Verbreiterung von Radwegen; Oberflächeninstandsetzung	Nebenanlage sanieren und auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.	/	/	Kanalstraße N als Alternativroute vorhanden.	3 (nachgeordnete Priorisierung)	5 (> 250.000 €)
A. 103	Barßeler Straße (L 832) (nördlich der B 401)	1.700	NLStBV	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verbreiterung von Radwegen	Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.	/	/	/	2 (mittlere Priorisierung)	5 (> 250.000 €)
A. 104	B 401	13.950	NLStBV	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verbreiterung von Radwegen	Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.	/	/	Knotenpunkte und Anbindung Kanalbrücken problematisch (siehe Knotenpunktmaßnahmen).	2 (mittlere Priorisierung)	5 (> 250.000 €)
A. 105	Schwaneburger Straße (K 297)	1.850	Landkreis Cloppenburg	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verbreiterung von Radwegen	Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.	/	/	/	2 (mittlere Priorisierung)	5 (> 250.000 €)
A. 106	Schulweg	400	Stadt Friesoythe	Stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel; Fahrbahnbreite sehr schmal (Begegnungsverkehr Kfz)	Begleitende linienhafte Korrekturen; Verkehrsrechtliche Maßnahmen; Komplettes Redesign des Straßenraums	Ausweisung einer Fahrradstraße, Tempo 30-Zone oder verkehrsberuhigter Bereich. Ggf. Einbahnstraße Kfz-Verkehr von einer Seite prüfen. Ausbau der Straße prüfen, um Radverkehr im Begegnungsverkehr mit Kfz sicherzustellen.	/	/	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig. Separater Gehweg gemäß Richtlinie nicht zwingend notwendig.	2 (mittlere Priorisierung)	2 - 5 (10.000 € - > 250.000 €)
A. 107	Barßeler Straße (L 832)	5.550	NLStBV	stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel	Oberflächeninstandsetzung	Nebenanlage sanieren und in diesem Zuge möglichst auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.	/	/	Maßnahme bereits in Planung.	2 (mittlere Priorisierung)	5 (> 250.000 €)

Infrastruktur (Abschnitte / Strecken)											
Nr.	Ort / Straße	Abschnitts- länge [m]	Baulast- träger	Mangel / Situation	Maßnahmenkategorie	Handlungsempfehlung	Risiken	Alternativen	Kommentar	Priorität	Kostenrahmen
A. 108	Südlicher Küstenkanal / Industriestraße	2.900	Stadt Friesoythe	stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel	Oberflächeninstandsetzung	Fahrbahn sanieren bzw. Oberfläche befestigen (z.B. Asphalt).	/	/	Durchgängige Befahrbarkeit und Durchlässigkeit gewährleisten.	2 (mittlere Priorisierung)	5 (> 250.000 €)
A. 109	Altenoyther Straße (L 831) (Ortsausgang - Küstenkanal)	6.550	NLStBV	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal; Stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel	Verbreiterung von Radwegen; Oberflächeninstandsetzung	Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern und sanieren.	/	/	/	2 (mittlere Priorisierung)	5 (> 250.000 €)
A. 110	Altenoyther Straße (L 831) (KVP - Ortsausgang)	1.950	NLStBV	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal; Stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel	Verbreiterung von Radwegen; Oberflächeninstandsetzung	Nebenanlagen beidseitig auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern und sanieren.	/	Ausbau der östlichen Nebenanlage und Freigabe im Zweirichtungsverkehr mit flankierenden Maßnahmen (Trennung vom Gehweg, Radwegüberfahrten, Beschilderung, gute Sicht) denkbar, da nur wenige Zufahrten vorhanden sind. Komplettes Re-Design und Anlage von breiten Radschutzstreifen möglich.	Teilweise Neuaufteilung der Verkehrsflächen sinnvoll. Geh- und Radwegüberfahrten über Zufahrten und Wohn- und Sammelstraßen sinnvoll.	1 (hohe Priorisierung)	5 (> 250.000 €)
A. 111	Altenoyther Straße (L 831) (KVP - Ortsausgang)	4.400	NLStBV / Stadt Friesoythe	Auffallend viele Linksradler; Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verkehrsrechtliche Maßnahme	Flankierende Maßnahmen vorsehen (Fahrradpiktogramme sowohl auf der Fahrbahn als auch auf den Nebenanlagen in Fahrtrichtung). Vztl. 30 km/h prüfen (Begründung: Nicht ausreichende Verhältnisse auf der Nebenanlage und zu hoher Verkehr / Geschwindigkeiten auf der Fahrbahn).	/	/	Oberer Belastungsbereich II gemäß ERA bei 50 km/h und ca. 10.000 Kfz/24h. Querungsstellen Vitusstraße und Schulstraße schaffen (FG-LSA prüfen)	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
A. 112	Schulstraße, Röpkeendamm	2.400	Stadt Friesoythe	stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel	Oberflächeninstandsetzung	Fahrbahn sanieren bzw. Oberfläche befestigen (z.B. Asphalt). Ausbau der Straße prüfen, um Radverkehr im Begegnungsverkehr mit Kfz sicherzustellen.	/	/	Abschnittsweise Ausbau als Fahrradstraße denkbar.	2 (mittlere Priorisierung)	5 (> 250.000 €)
A. 113	In den Kämpfen / Neuland	900	Stadt Friesoythe	stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel	Oberflächeninstandsetzung	Fahrbahn sanieren bzw. Oberfläche befestigen (z.B. Asphalt). Ausbau der Straße prüfen, um Radverkehr im Begegnungsverkehr mit Kfz sicherzustellen.	/	/	Abschnittsweise Ausbau als Fahrradstraße denkbar.	2 (mittlere Priorisierung)	5 (> 250.000 €)

Infrastruktur (Abschnitte / Strecken)											
Nr.	Ort / Straße	Abschnitts- länge [m]	Baulast- träger	Mangel / Situation	Maßnahmenkategorie	Handlungsempfehlung	Risiken	Alternativen	Kommentar	Priorität	Kostenrahmen
A. 114	Riege-Wolfstange	3.250	Stadt Friesoythe	Führungsform mangelhaft	Verkehrsrechtliche Maßnahmen; Führung verdeutlichen	Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.	/	/	Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig). Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	2 (mittlere Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
A. 115	Am Friesoyther Kanal I, Schillburger Straße & Am Küstenkanal	1.850	Stadt Friesoythe	stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel	Oberflächeninstandsetzung	Fahrbahn sanieren bzw. Oberfläche befestigen (z.B. Asphalt).	/	/	Durchlässigkeit für den Radverkehr im Bereich C-Port von Seiten der Stadt Friesoythe abgestimmt.	2 (mittlere Priorisierung)	5 (> 250.000 €)
A. 116	Sedelsberger Straße (K 343)	3.950	Landkreis Cloppenburg	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verbreiterung von Radwegen	Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.	/	/	Klären, ob die Nebenanlage zukünftig auf einer Seite oder weiterhin mit einem Versprung in Höhe Ems-Dollart-Ring geführt werden soll.	2 (mittlere Priorisierung)	4 (100.000 € - 250.000 €)
A. 117	Bahnradweg Sedelsberger Straße (K 343)	1.500	Stadt Friesoythe / Landkreis Cloppenburg	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verbreiterung von Radwegen	Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern. Bevorrechtigung der Verbindung gegenüber querender Wohn- und Sammelstraßen und Wirtschaftswegen (Doktorskamp, Am Friesoyther Kanal I & II, Clauener Weg). Umlaufsperrn überprüfen.	Potenzielle Reaktivierung der Bahntrasse (Anschluss c-Port).	/	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	2 (mittlere Priorisierung)	5 (> 250.000 €)
A. 118	Am Hochmoor	1.450	Stadt Friesoythe	stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel	Oberflächeninstandsetzung	Oberfläche befestigen (Asphalt) auf unbefestigtem Teilstück von ca. 200 m.	Eigentumsverhältnisse.	Fahrbahn sanieren.	Verbindung nicht für Radverkehr freigeben (nur "Anlieger frei"). Übergeordnete Planungen für Erweiterungen des Straßennetzes berücksichtigen.	2 (mittlere Priorisierung)	2 (10.000 € - 25.000 €)
A. 119	Alte Hauptstraße (K 147) (B 401 - Ortseingang)	8.150	Landkreis Cloppenburg	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verbreiterung von Radwegen	Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.	/	/	/	2 (mittlere Priorisierung)	5 (> 250.000 €)

Infrastruktur (Abschnitte / Strecken)											
Nr.	Ort / Straße	Abschnitts- länge [m]	Baulast- träger	Mangel / Situation	Maßnahmenkategorie	Handlungsempfehlung	Risiken	Alternativen	Kommentar	Priorität	Kostenrahmen
A. 120	Alte Hauptstraße (K 147) (Ortsdurchfahrt)	450	Landkreis Cloppenburg	Führungsform mangelhaft	Verkehrsrechtliche Maßnahmen; Führung verdeutlichen	Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.	/	/	Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht- benutzungspflichtig). Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
A. 121	Neuscharreler Allee (K 147) / Neuscharreler Straße (K 146)	2.500	Landkreis Cloppenburg	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verbreiterung von Radwegen	Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.	/	/	/	2 (mittlere Priorisierung)	2 (10.000 € - 25.000 €)
A. 122	Neuscharreler Weg	1.350	Stadt Friesoythe	Fahrbahnbreite sehr schmal (Begegnungsverkehr Kfz)	Temporeduktion/ Verkehrsberuhigung	Einrichtung Fahrradstraße, Anlieger frei.	/	/	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig; Hauptradroute; Alternative Route für Kfz vorhanden.	2 (mittlere Priorisierung)	2 (10.000 € - 25.000 €)
A. 123	Alte Moorstraße (L 63)	800	NLStBV	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verbreiterung von Radwegen	Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.	/	/	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	2 (mittlere Priorisierung)	2 (10.000 € - 25.000 €)
A. 124	Gehlenberger Hauptstraße (L 63)	300	NLStBV	Führungsform mangelhaft	Verkehrsrechtliche Maßnahmen; Führung verdeutlichen	Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.	/	/	Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht- benutzungspflichtig). Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
A. 125	Altenend (L 63; zwischen Gehlenberg und Neuvees)	1.350	NLStBV	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verbreiterung von Radwegen	Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.	Grunderwerb / Grundstücke.	Aufhebung der Benutzungspflicht und Piktogrammreihe "Rad" auf die Fahrbahn markieren.	Umleitung durch den Ort als Alternativroute vorsehen.	2 (mittlere Priorisierung)	2 (10.000 € - 25.000 €)

Infrastruktur (Abschnitte / Strecken)											
Nr.	Ort / Straße	Abschnitts- länge [m]	Baulast- träger	Mangel / Situation	Maßnahmenkategorie	Handlungsempfehlung	Risiken	Alternativen	Kommentar	Priorität	Kostenrahmen
A. 126	An der Feuerwehr	1.750	Stadt Friesoythe	Führungsform mangelhaft	Verkehrsrechtliche Maßnahmen	Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.	/	/	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	2 (mittlere Priorisierung)	2 (10.000 € - 25.000 €)
A. 127	Altenend (L 63) (Ortsdurchfahrt Neuvees)	8.500	NLSIBV	Führungsform mangelhaft	Verkehrsrechtliche Maßnahmen; Führung verdeutlichen	Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.	/	/	Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig). Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
A. 128	Feldstraße	1.450	Stadt Friesoythe	Führungsform mangelhaft	Verkehrsrechtliche Maßnahmen; Führung verdeutlichen	Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.	/	/	Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig). Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	2 (mittlere Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
A. 129	Ellerbrocker Straße (L 831)	8.150	NLSIBV	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verbreiterung von Radwegen	Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.	/	/	/	2 (mittlere Priorisierung)	5 (> 250.000 €)
A. 130	Hauptstraße (L 831)	450	NLSIBV	Führungsform mangelhaft	Verkehrsrechtliche Maßnahmen; Führung verdeutlichen	Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.	/	/	Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig). Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
A. 131	Hauptstraße (L 831)	2.500	NLSIBV	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verbreiterung von Radwegen	Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.	/	/	/	2 (mittlere Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)

Infrastruktur (Abschnitte / Strecken)											
Nr.	Ort / Straße	Abschnitts- länge [m]	Baulast- träger	Mangel / Situation	Maßnahmenkategorie	Handlungsempfehlung	Risiken	Alternativen	Kommentar	Priorität	Kostenrahmen
A. 132	Hauptstraße (L 831)	1.350	NLStBV	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal; Konfliktbereich	komplettes Redesign des Straßenraums	Einheitliche Verkehrsfläche für Fuß-, Rad- und Kfz-Verkehr vorsehen und als Fahrradstraße oder gemeinsamen Geh- und Radweg + Anlieger frei ausweisen.	/	Zufahrten direkt an die Hauptstraße anbinden und Nebenanlage verbreitern.	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	2 (mittlere Priorisierung)	5 (> 250.000 €)
A. 133	An der Riede (L 831), Hauptstraße (L 831)	1.750	NLStBV	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verbreiterung von Radwegen	Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.	Baumbestand.	/	/	2 (mittlere Priorisierung)	5 (> 250.000 €)
A. 134	Vorderthüler Straße, Mittelthüler Straße	8.500	Stadt Friesoythe	Führungsform mangelhaft	Verkehrsrechtliche Maßnahmen; Führung verdeutlichen	Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammkette markieren.	/	Radschutzstreifen prüfen.	Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig). Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
A. 135	Mittelthüler Straße	1.450	Stadt Friesoythe	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verbreiterung von Radwegen	Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.	/	Durchgängige Reduzierung Vzul auf 70 km/h, Aufhebung der Benutzungspflicht und Piktogrammkette "Rad" auf die Fahrbahn markieren.	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Reduzierung Vzul.).	2 (mittlere Priorisierung)	4 (100.000 € - 250.000 €)
A. 136	Am Waldesrand / Markhauser Weg	300	Stadt Friesoythe	Fahrbahnbreite sehr schmal (Begegnungsverkehr Kfz)	Verkehrsrechtliche Maßnahme	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit oder Abbindung für den Kfz-Verkehr (Durchgangsverkehr) prüfen.	/	Fahrbahnverbreiterung.	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	2 (mittlere Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
A. 137	Kurfürstendamm (K 300)	400	Landkreis Cloppenburg	Führungsform mangelhaft	Markierungsmaßnahmen (Fahrbahn); begleitende linienhafte Korrekturen	Aufgabe der Benutzungspflicht der Nebenanlage. Duale Führungsform: Gestaltung und Ausweisung als Gehweg + Radverkehr frei oder gemeinsamer Geh- und Radweg (nicht benutzungspflichtig); Markierung von Radschutzstreifen prüfen.	Fahrbahnbreite eventuell zu schmal.	Statt Radschutzstreifen bloße Markierung Piktogrammkette "Rad" prüfen.	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Radschutzstreifen).	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
A. 138	Glaßdorfer Straße (K 300)	2.250	Landkreis Cloppenburg	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verbreiterung von Radwegen	Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.	/	/	/	2 (mittlere Priorisierung)	5 (> 250.000 €)

Infrastruktur (Abschnitte / Strecken)											
Nr.	Ort / Straße	Abschnitts- länge [m]	Baulast- träger	Mangel / Situation	Maßnahmenkategorie	Handlungsempfehlung	Risiken	Alternativen	Kommentar	Priorität	Kostenrahmen
Innenstadt Friesoythe											
A. 201	Schwaneburger Straße (K 297) (innerorts)	1.000	Landkreis Cloppenburg	Führungsform mangelhaft	Verkehrsrechtliche Maßnahmen; Führung verdeutlichen	Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren. Verbreiterung und Sanierung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig).	/	Markierung von Stellplätzen prüfen.	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig. Oberer Belastungsbereich I nach ERA bei ca. 3.500 Kfz/24h und Vztl 50 km/h.	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
A. 202	Barßeler Straße (L 832) (KVP bis Tummelplacken)	300	NLStBV / Stadt Friesoythe	0	Bau eines Radweges	Bau einer neuen Nebenanlage am westlichen Fahrbahnrand mit Anbindung an die Straße Tummelplacken.	/	/	"Sowieso-Maßnahme", abgestimmt zwischen NLStBV, Landkreis und Stadt nach Auskunft der Stadt.	3 (nachgeordnete Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
A. 203	Niedersachsenring (L 832)	1.400	NLStBV	Netzlücke	Bau eines Radwegs	Prüfung der Ergänzung eines fahrbahnbegleitenden Radweges.	/	/	/	2 (mittlere Priorisierung)	5 (> 250.000 €)
A. 204	Böseler Straße (L 832)	2.650	NLStBV	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verbreiterung von Radwegen	Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.	/	/	/	2 (mittlere Priorisierung)	5 (> 250.000 €)
A. 205.1	Barßeler Straße	750	Stadt Friesoythe	Führungsform mangelhaft	komplettes Redesign des Straßenraums	Separate Radverkehrsführung anstreben. Beidseitige breite Radschutzstreifen / Radfahrstreifen oder getrennte Geh- und Radwege möglich (Empfehlung: breite Radschutzstreifen).	/	Bestandsnah wird die Markierung einer Piktogrammreihe sowie die Reduzierung Vztl 30 km/h empfohlen.	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig. Vorhandener Gesamtquerschnitt: ca. 13 m - 14,5 m. Oberer Belastungsbereich II (ERA) bei ca. 7.500-9.500 Kfz/24h und Vztl. 50 km/h. Maßnahme bereits in Planung.	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
A. 205.2	Barßeler Straße	150	Stadt Friesoythe	Führungsform mangelhaft	komplettes Redesign des Straßenraums	Separate Radverkehrsführung anstreben. Radschutzstreifen oder gemeinsamer Geh- und Radweg möglich (Empfehlung: Radschutzstreifen).	/	Bestandsnah wird die Markierung einer Piktogrammreihe sowie die Reduzierung Vztl 30 km/h empfohlen.	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig. Vorhandener Gesamtquerschnitt: ca. 11 m - 12,5 m. Oberer Belastungsbereich II (ERA) bei ca. 7.500-9.500 Kfz/24h und Vztl 50 km/h. Maßnahme bereits in Planung.	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)

Infrastruktur (Abschnitte / Strecken)											
Nr.	Ort / Straße	Abschnitts- länge [m]	Baulast- träger	Mangel / Situation	Maßnahmenkategorie	Handlungsempfehlung	Risiken	Alternativen	Kommentar	Priorität	Kostenrahmen
A. 206	Sedelsberger Straße (K 343) (Am Alten Hafen - Knapper Weg)	450	Landkreis Cloppenburg	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verbreiterung von Radwegen	Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.	/	Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammkette markieren. P.58 realisieren (Querungshilfe Am Alten Hafen).	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	1 (hohe Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
A. 207	Dr. Niemann-Straße	500	Stadt Friesoythe	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verkehrsrechtliche Maßnahmen; Führung verdeutlichen	Fahrbahnorientierte Radverkehrsführung hervorheben. Fahrradpiktogrammkette markieren. Mittelmarkierung entfernen. Fahrradstraßenachse in Verbindung mit der Straße Scheefenkamp anstreben, evtl. Verlängerung Sedelsberger Straße. Gestaltungskonzept und Prüfung modaler Filter (Reduzierung Durchgangsverkehr) und Auswirkungen auf umgebendes Straßennetz erforderlich.	Hauptverkehrsstra- ße (VZ 306).	/	Verbreiterung der Nebenanlagen (Re-Design des Straßenraums), wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig). Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
A. 208	Scheefenkamp	600	Stadt Friesoythe	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verkehrsrechtliche Maßnahmen; Führung verdeutlichen	Fahrbahnorientierte Radverkehrsführung hervorheben. Fahrradpiktogrammkette markieren. Mittelmarkierung entfernen. Fahrradstraßenachse in Verbindung mit der Straße Scheefenkamp anstreben, evtl. Verlängerung Sedelsberger Straße. Gestaltungskonzept und Prüfung modaler Filter (Reduzierung Durchgangsverkehr) und Auswirkungen auf umgebendes Straßennetz erforderlich.	Hauptverkehrsstra- ße (VZ 306).	/	Verbreiterung der Nebenanlagen (Re-Design des Straßenraums), wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig). Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
A. 209	Sedelsberger Straße (K 343) (Knapper Weg - KVP)	600	Landkreis Cloppenburg	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verkehrsrechtliche Maßnahmen; Führung verdeutlichen	Fahrbahnorientierte Radverkehrsführung hervorheben. Fahrradpiktogrammkette markieren. Einbindung in Fahrradstraßenachse prüfen.	Grunderwerb.	Verbreiterung der Nebenanlagen, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden sollen (nicht-benutzungspflichtig); Re-Design des Straßenraums und Anlage von Radschutzstreifen.	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
A. 210.1	Am Alten Hafen	950	Stadt Friesoythe	Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal	Verbreiterung von Radwegen	Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.	/	Aufhebung der Benutzungspflicht und Piktogrammkette "Rad" auf die Fahrbahn markieren.	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	1 (hohe Priorisierung)	3 (25.000 € - 100.000 €)
A. 210.2	Am Alten Hafen	950	Stadt Friesoythe	Führungsform mangelhaft	Verkehrsrechtliche Maßnahmen; Führung verdeutlichen	Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung bis Ortsausgang anstreben. Fahrradpiktogrammkette markieren. Reduzierung Vz. 30 km/h.	/	Überleitung des Radverkehrs mit Verlegung des Ortseingangs umsetzen.	Querungshilfe zum Bahndamm berücksichtigen. Nebenanlage insbesondere zwischen Friesoyther Kanal und KVP nicht für Radverkehr freigeben. Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)

Infrastruktur (Abschnitte / Strecken)											
Nr.	Ort / Straße	Abschnitts- länge [m]	Baulast- träger	Mangel / Situation	Maßnahmenkategorie	Handlungsempfehlung	Risiken	Alternativen	Kommentar	Priorität	Kostenrahmen
A. 211	Burgstraße	250	Stadt Friesoythe	Netzlücke	Einbahnstraßen in Gegenrichtung öffnen ; Komplettes Redesign des Straßenraums	Aufgabe der vorhandenen 9 Stellplätze und Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr.	/	Anzahl der Stellplätze verringern, um Ausweichmöglichkeiten zu bieten.	Stellplätze sind zu schmal und Mindestfahrbahnbreite 3,00 m - 3,50 m wird nicht eingehalten (Bestandsmaße: FB 2,70 m, Stellplätze 1,35 m, Rinne 0,35 m).	2 (mittlere Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
A. 212	Ellerbrocker Straße	200	Stadt Friesoythe	Führungsform mangelhaft	begleitende linienhafte Korrekturen	Überleitung des Radverkehrs auf die Fahrbahn und umgekehrt Richtung Nebenanlage zwischen FG-LSA und Spreestraße.	/	/	3 denkbare Varianten im Rahmen einer Fahrradbereisung am 15.08.2022 mit der Stadt Friesoythe vorgeschlagen.	1 (hohe Priorisierung)	2 (10.000 € - 25.000 €)
A. 213	Thüler Straße	1.050	Stadt Friesoythe	Führungsform mangelhaft	Verkehrsrechtliche Maßnahmen; Führung verdeutlichen	Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.	/	/	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig. Maßnahme bereits umgesetzt.	1 (hohe Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)
A. 214	Tecklenburger Straße	950	Stadt Friesoythe	0	Temporeduktion/ Verkehrsberuhigung	Einrichtung einer Fahrradstraße.	/	/	Anlieger frei bis Amselweg. Zwischen Amselweg und Hinter der Burgwiese reine Fahrradstraße.	2 (mittlere Priorisierung)	2 - 5 (10.000 € - > 250.000 €)
A. 215	Hinter der Burgwiese	750	Stadt Friesoythe	0	Temporeduktion/ Verkehrsberuhigung	Einrichtung einer Fahrradstraße.	/	/	/	3 (nachgeordnete Priorisierung)	2 - 5 (10.000 € - > 250.000 €)
A. 216	Großer Kamp Ost	250	Stadt Friesoythe	Einbahnstraße nicht für Radverkehr freigegeben	Einbahnstraßen in Gegenrichtung öffnen ; Komplettes Redesign des Straßenraums	Einbahnstraße für den Radverkehr öffnen. Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren. Komplettes Re-Design des Straßenraums mit Neuordnung der Verkehrsflächen in Abhängigkeit der Nutzungsansprüche wahrscheinlich sinnvoll. Wege auf dem Schulgelände planen.	Schul-/Busverkehre.	Einbindung in ein mögliches Fahrradstraßenkonzept der Achse Dr. Niemann-Straße / Scheefenkamp.	Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.	2 (mittlere Priorisierung)	1 - 5 (0 € - > 250.000 €)
A. 217	Oldenburger Ring (L 831)	1.450	NLSIBV	Netzlücke	Bau eines Radwegs	Ergänzung eines fahrbahnbegleitenden Radweges.	Grunderwerb / Grundstücke.	/	/	2 (mittlere Priorisierung)	5 (> 250.000 €)
A. 218	Europastraße	500	Stadt Friesoythe	0	Führung verdeutlichen	Fahrbahnorientierte Radverkehrsführung stärken. Fahrradpiktogrammreihe markieren.	/	/	/	2 (mittlere Priorisierung)	1 (0 € - 10.000 €)

Anlage 5.4

Liste der Handlungsempfehlungen Service

Radverkehrskonzept Friesoythe

Service					
Nr.	Bezeichnung	Handlungsempfehlung (Kurzbeschreibung)	Zuständigkeit / Partner	Ziel / Aufgabe / Problemstellung	Zeitraum Umsetzung
S.1	Neubau, Erweiterung & qualitative Aufwertung von Abstellanlagen im gesamten Stadtgebiet	Flächendeckende Ausstattung mit Fahrradabstellanlagen. Priorität nach Zentrum, Schulen, ÖPNV und Freizeiteinrichtungen. Künftig ausschließliche Verwendung von Anlehnbügel. Prüfung von Fahrradboxen an zentralen Punkten.	Stadt Friesoythe	Abstellanlagen oft ungeeignet oder fehlen	kurzfristige Prüfung und Definition. Umsetzung mit jährlichem Budget oder Förderprogrammen
S.2	Erweiterung / qualitative Aufwertung Fahrradparken im Einzelhandel und Unternehmen	Private Aufgabe, aber Information und Motivation durch Ansprache der Stadt Friesoythe; Angestrebt wird ein Austausch auf freiwilliger Basis. Erstellung eines Leitfadens für Investoren und Bauherren. Anreizprogramme prüfen.	Stadt Friesoythe / private Akteure & Unternehmen	Abstellanlagen oft ungeeignet oder fehlen	kurzfristig: Leitfaden Ansprache. Laufend
S.3	Kontrolle, Aktualisierung und Ergänzung der Radwegweisung	Kontrolle auf Vollständigkeit, Standorte, Sauberkeit, Grünschnitt. Berücksichtigung von Netzergänzungen und -änderungen. Erweiterung der Beschilderung.	Stadt Friesoythe (evtl. LK Cloppenburg)	"Werbung" für den Radverkehr. Veränderungen im Netz berücksichtigen. Erkennbarkeit und Lesbarkeit gewährleisten.	laufend
S.4	Reinigung und Winterdienst von Radverkehrsanlagen	Fokussierung auf auf Radhaupttrouten. Reinigung über das gesamte Jahr.	Stadt Friesoythe	Ganzjährige Nutzbarkeit zuverlässig gewährleisten.	laufend
S.5	Unterhaltung / Instandhaltung von Radverkehrsanlagen	Kontrolle, Unterhaltung und Instandhaltung der Radverkehrsanlagen inkl. der Markierungen, Beschilderung und Grünschnitt.	Stadt Friesoythe / Verkehrsbehörde	Nutzbarkeit und Verkehrssicherheit gewährleisten	laufend
S.6	Öffnung von Einbahnstraßen im gesamten Stadtgebiet	Prüfung der vorhandenen Einbahnstraßen auf Freigabe für den Radverkehr entgegen der Einbahnregelung.	Stadt Friesoythe / Verkehrsbehörde	Netzdurchlässigkeit erhöhen.	laufend
S.7	Beschilderung Durchlässigkeit von Sackgassen	Kontrolle und korrekte Beschilderung von für Fuß- und Radverkehr durchlässige Sackgassen (VZ 357-50).	Stadt Friesoythe	Netzdurchlässigkeit erhöhen.	laufend
S.8	Reduzierung von Hindernissen und Barrieren	Anpassung / Abbau baulicher Hindernisse und Barrieren wie Umlaufsperrern, Absperrpfosten, Bordabsenkungen, Gehwegüberfahrten, zu schmale Brücken, etc.	Stadt Friesoythe	Verbesserung der Sicherheit, Durchlässigkeit, und des Fahrkomforts.	laufend
S.9	Bevorrechtigung des Radverkehrs an LSA	Prüfung der Beschleunigung und Bevorrechtigung des Radverkehrs an Lichtsignalanlagen, z.B. durch Freigaben in jedem Umlauf oder Detektion des Radverkehr. Berücksichtigung bei Neubau und Ersatz von LSA.	Stadt Friesoythe / Straßenbaulasträger	Reisezeiten im Radverkehr verkürzen.	kurzfristige Prüfung. Laufend
S.10	Führung an Baustellen & Konsequente Einrichtung von Umleitungsbeschilderung	Anwendung von Standards zur Radverkehrsführung an Baustellen und Umleitungsbeschilderung und Kontrolle. Bei Umleitungen Ausweisung durch Beschilderung (VZ 442).	Stadt Friesoythe / Verkehrsbehörde / Bauvorhabenträger	Oftmals mangelnde Berücksichtigung des Radverkehrs an Baustellen (Radfahrer absteigen) und fehlende Umleitungen.	laufend
S.11	Beleuchtung an Radhaupttrouten	Prüfung und Ergänzung von Beleuchtung an Haupttrouten des Alltagsradverkehrs.	Stadt Friesoythe / Straßenbaulasträger	Fehlende Beleuchtung / Erkennbarkeit und Sicherheit	kurzfristige Prüfung geeigneter Strecken und Förderprogramme
S.12	Weißer Randmarkierung an Radhaupttrouten außerhalb bebauter Gebiete	Prüfung und Ergänzung von weißen Randmarkierungen an außerörtlichen Haupttrouten des Alltagsradverkehrs / mindestens an Verschwenkungen.	Stadt Friesoythe / Straßenbaulasträger	Fehlende Beleuchtung / Erkennbarkeit und Sicherheit	kurzfristig / laufend
S.13	Öffentliche Servicestationen (Reparaturservicestationen, Luftpumpen, Schlauchautomaten)	Festlegung Ausstattung / Design & Prüfung geeigneter Standorte (wie z.B. Rathaus, Zentrum, Thülsfelder Talsperre, Einzelhandel). Möglicherweise in Kooperation mit Fachhändlern. Kann mit weiteren Angeboten kombiniert werden.	Stadt Friesoythe / lokale Händler	Verbesserung von Serviceangeboten für den Radverkehr, unabhängig von Öffnungszeiten o.ä.	kurzfristig / laufend

Service					
Nr.	Bezeichnung	Handlungsempfehlung (Kurzbeschreibung)	Zuständigkeit / Partner	Ziel / Aufgabe / Problemstellung	Zeitraum Umsetzung
S.14	Ladestationen für E-Bikes	Festlegung Ausstattung / Design & Prüfung geeigneter Standorte ((wie z.B. Rathaus, Zentrum, Thülsfelder Talsperre, Einzelhandel). Möglicherweise in Kooperation mit Fachhändlern. Kann mit weiteren Angeboten kombiniert werden.	Stadt Friesoythe / lokale Händler	Verbesserung von Serviceangeboten für den Radverkehr. Schaffung / Stärkung alternativer Mobilitätsangebote.	kurzfristig / laufend
S.15	Kommunales Leihradsystem.	Schaffung eines Leihangebotes für Pedelecs und Lastenräder. Prüfung möglicher Kooperationsmöglichkeiten oder Übernahme durch lokalen Fahrradhändler oder auf Vereinsbasis. Integration in betriebliches Mobilitätsmanagement der Verwaltung zur Nutzung als Diensträder prüfen.	Stadt Friesoythe / lokale Händler	Schaffung und Erprobung von Angeboten zur Erweiterung der individuellen Mobilität.	kurz- bis mittelfristige Prüfung
S.16	Bike & Ride / Mobilitätsstation (Definition von multimodalen Verknüpfungspunkten)	Schaffung eines Angebots überdachter und abschließbarer Fahrradabstellanlagen im Bereich zentraler ÖPNV-Haltestellen. Ausweitung des Angebotes durch Leih- und Sharing-Angebote sowie Ladesäulen andenken / prüfen.	Stadt Friesoythe / LK Cloppenburg	Stärkung alternativer Mobilitätsangebote.	laufend
S.17	Barrierefreie Umgestaltung der Bushaltestellen, inkl. Fahrradanhlehnbügel	Fortführung des Programms zur barrierefreien Umgestaltung der Bushaltestellen, inkl. Installation von Fahrradanhlehnbügeln (in Abstimmung mit dem LK Cloppenburg als Aufgabenträger des ÖPNV).	Stadt Friesoythe / LK Cloppenburg (LNVG)	Stärkung alternativer Mobilitätsangebote.	laufend
S.18	Ergänzung von Rastmöglichkeiten / Schutzhütten entlang der vorhandenen Radwege im Freizeitnetz	Festlegung Ausstattung / Design & Prüfung geeigneter Standorte für zusätzliche Rastplätze. Prioritär wären Standorte zu wählen, bei denen die Freizeitrouten mit den Hauptradrouten im Alltagsverkehr überlagert auftreten. Anpflanzung von Obstbäumen als Aufwertung prüfen.	Stadt Friesoythe / Tourismusorganisationen	Steigerung der Attraktivität von Freizeitrouten und Vorzugsweise auch Hauptrouten des Alltagsradverkehrs.	mittelfristig
S.19	Fahrradfreundliche Gestaltung von Neubaugebieten und Quartieren	Bei der Planung neuer Wohn- und Gewerbegebiete soll die Erreichbarkeit, die Qualität der Wege und die Durchlässigkeit für den Fuß- und Radverkehr sowie eine möglichst gute ÖPNV-Anbindung unmittelbar berücksichtigt werden.	Stadt Friesoythe / Bauvorhabenträger	Hohe Attraktivität für den Umweltverbund schaffen.	laufend
S.20	Überprüfung und Ergänzung von Tempo 30-Strecken und Tempo 30-Zonen	Prüfung von Tempo 30-Zonen im kommunalen Erschließungsnetz und von streckenbezogenem Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen ohne geeignete Radverkehrsanlagen.	Stadt Friesoythe / Verkehrsbehörde	Steigerung und Ausweitung der Verträglichkeit der Radverkehrsführung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn.	laufend
S.21	Mobile Fahrradabstellanlagen	Prüfung: Anschaffung mobiler Anlagen für größere Veranstaltungen.	Stadt Friesoythe	Erreichbarkeit und Anschlussmöglichkeiten für den Radverkehr bei Veranstaltungen.	mittelfristig
S.22	Abstellanlagen an Pendlerparkplätzen	Prüfung der Ausstattung von Pendlerparkplätzen mit Radabstellanlagen, möglichst inkl. Überdachung, z.B. für geplanten Pendlerparkplatz Ellerbrocker Straße (L 831) oder vorhandenen Pendlerparkplatz B 401 / L 832	Stadt Friesoythe	Stärkung alternativer Mobilitätsangebote.	laufend / mittelfristig

Anlage 5.5

Liste der Handlungsempfehlungen

Kommunikation, Öffentlichkeitsarbeit
und Information

Radverkehrskonzept Friesoythe

Kommunikation, Öffentlichkeitsarbeit und Information

Nr.	Bezeichnung	Handlungsempfehlung (Kurzbeschreibung)	Zuständigkeit / Partner	Ziel / Aufgabe / Problemstellung	Zeitraum Umsetzung
K.1	Fahrradfahren öffentlichkeitswirksam bewerben	Radverkehr durch Aktionstage, Radverkehrstage bzw. Verkehrssicherheitstage oder zielgruppenorientierte Aktionen bewerben.	Stadt Friesoythe	Mehr Präsenz und Akzeptanz für Radverkehr und Radverkehrsförderung schaffen.	laufend
K.2	Öffentlichkeitsarbeit im Internet - Internetpräsenz der Stadt Friesoythe	Informationen zum Radverkehr einfach auffindbar machen, z.B. über Direktlink auf der Startseite. Beispiele: Informationen über das Radverkehrsnetz, gesetzliche Regelungen, aktuelle (Bau-)Maßnahmen, geänderte Verkehrsführungen, Mängelmeldung (s. K.3).	Stadt Friesoythe	Informationen zugänglich machen, Sichtbarkeit erhöhen	laufend
K.3	Mängelmelder Radverkehr	Verstetigung der Möglichkeit zur Rückmeldung von Problemen (s. K.2). Als Emailadresse oder Kontaktformular einbinden. Verwaltungsseitigen Umgang mit Rückmeldungen klären.	Stadt Friesoythe	Erkenntnis über Probleme im Radverkehrsnetz.	laufend
K.4	ADFC-Fahrradklimatest	Teilnahme von Bürgerinnen und Bürgern an der alle zwei Jahre bundesweit stattfindenden Befragung des ADFC-Fahrradklimatest breit bewerben, um eine möglichst hohe Zahl von Teilnehmenden zu erreichen.	Stadt Friesoythe	Datengrundlage im Radverkehr erhöhen, Fahrradklima stärken	laufend / 2-jährlich
K.5	Radverkehrszählungen / Einrichtung von Dauerzählstellen	Erfassung von Daten zum Radverkehrsaufkommen durch regelmäßige Zählungen oder Dauerzählstellen auf Hauptradrouten. Kommunikation der Zahlen.	Stadt Friesoythe	Datengrundlage im Radverkehr erhöhen, Fahrradklima stärken, Marketing betreiben	laufend
K.6	Teilnahme an der deutschlandweiten Aktion "Stadtradeln"	Auftakt- /Abschlussfahrt, Verlosung, Beteiligung Politik und "Stadtradeln-Stars".	Stadt Friesoythe	Fahrradklima stärken	laufend / jährlich
K.7	Regelmäßige Berichterstattung über radverkehrsrelevante Themen	Radverkehr im Bewusstsein der Bevölkerung halten und gleichzeitig als gute Möglichkeit nutzen, zeitnah über neue Maßnahmen und Angebotsverbesserungen zu berichten.	Stadt Friesoythe	Fahrradklima stärken	laufend
K.8	Netzwerkarbeit AGFK Niedersachsen	Mitgliedschaft in der AGFK aktiv gestalten. Erfahrungsaustausch nutzen. Mittelfristig die Zertifizierung "Fahrradfreundliche Kommune" anstreben.	Stadt Friesoythe	Netzwerk zur interkommunalen Zusammenarbeit und Austausch von Erfahrungen / Best Practice	kurzfristig, laufend
K.9	Vernetzung der Akteure	Weitere Beteiligung des Arbeitskreises Radverkehr sowie der Ansprechpartner in den Schulen etc. bei anstehenden Planungen. Bürgerinnen und Bürger einbeziehen und Engagement aktivieren / fördern. Austausch und gemeinsame Planungen mit Nachbarkommunen, Landkreis, NLStBV.	Stadt Friesoythe	Akzeptanz von Planungen erhöhen, Wissen bündeln	laufend
K.10	Finanzierung Radverkehrsförderung sichern	Finanzierung von Maßnahmen konkret im Haushalt verankern. Allgemeiner Ansatz für laufende Programme. Personal im Stellenplan berücksichtigen. Förderprogramme nutzen.	Stadt Friesoythe	Ressourcen sicherstellen	laufend
K.11	Personal aufbauen und fördern	Personal für die Themen Radverkehr und Radverkehrsförderung gezielt einsetzen und weiterbilden.	Stadt Friesoythe	Ressourcen sicherstellen	laufend
K.12	"Fachgruppe Radverkehr" / Runder Tisch / Arbeitskreis	"Fachgruppe Radverkehr" einrichten bzw. weiterführen unter Beteiligung der verschiedenen Akteure. Einbeziehung von Bürgerinnen und Bürgern. Die Arbeitsgruppe sollte min. 2x im Jahr zusammenkommen.	Stadt Friesoythe	Akzeptanz von Planungen erhöhen, Wissen bündeln, ggf. politische Beratung	laufend
K.13	Verkehrssicherheit im Schülerverkehr	Durchführung von Schulprojektwochen / AGs - "Schulweg-Detektive" und begleitende Aktionen durch weitere Akteure (Polizei, Verkehrswacht, ADFC,...).	Stadt Friesoythe / Schulen / Weitere	Verkehrssicherheit steigern und Bewusstsein für korrektes Verhalten schaffen.	laufend

Kommunikation, Öffentlichkeitsarbeit und Information					
Nr.	Bezeichnung	Handlungsempfehlung (Kurzbeschreibung)	Zuständigkeit / Partner	Ziel / Aufgabe / Problemstellung	Zeitraum Umsetzung
K.14	Durchführung von Sicherheitstrainings für verschiedene Zielgruppen	Durchführung von Sicherheitstrainings für verschiedene Zielgruppen speziell für ältere Verkehrsteilnehmer. Besonderer Fokus auf der Nutzung von Pedelecs, Aufklärung über Gefahren bei Fehlverhalten, etc. unter Beteiligung oder durch ADFC, Verkehrswacht, Polizei und weitere Akteure.	verschiedene Akteure	Verkehrssicherheit steigern, Fahrradklima stärken	laufend
K.15	Information über die Radwegeführung in touristischen Veröffentlichungen	Neben den Informationen zum Alltagsradverkehr auf der Homepage der Stadt Friesoythe sollten wesentliche Informationen auch in den touristischen Veröffentlichungen hervorgehoben werden. Dies betrifft auch die Führung des Radverkehrs, Abstellanlagen und Routen.	Stadt Friesoythe / Tourismusorganisationen	Fahrradklima stärken. Auch bei touristischen Angeboten die Steigerung des Radverkehrsanteils (z.B. Campingplatz - Einkauf).	laufend
K.16	Logo "Radverkehr Friesoythe"	Nutzung und Weiterentwicklung des Logos "Radverkehrskonzept Friesoythe" im Zusammenhang mit allen Radverkehrs- und Mobilitätsthemen in der Stadt Friesoythe.	Stadt Friesoythe	Öffentlichkeitswirksamkeit und Identifikation stärken	laufend
K.17	Monitoring zur Umsetzung des Radverkehrskonzeptes	Messbare Ziele definieren. Verbesserung, Überprüfung und Ausweitung der Datenlage. Kommunikation der Ergebnisse / Erfolge.	Stadt Friesoythe	fehlende Datengrundlage im Radverkehr. Mehr Präsenz und Akzeptanz für Radverkehr und Radverkehrsförderung schaffen.	laufend
K.18	Fahrradplan Radverkehrsnetz Friesoythe	Darstellung der wichtigen Radverbindungen innerhalb des Stadtgebietes sowie interessante Ziele für Radfahrende. Darstellung online aber auch auf gedruckten Karten.	Stadt Friesoythe	Informationen zugänglich machen, Sichtbarkeit erhöhen	kurzfristig
K.19	Wettbewerbe	Kommunale Kooperation mit weiteren Partnern, um einen kommunalen Wettbewerb ausloben, z. B. „Fahrradfreundliches Geschäft“ oder „Fahrradfreundlicher Arbeitgeber“	Stadt Friesoythe	Fahrradklima stärken	laufend
K.20	Wegekonzept / Kampagne "Rücksicht macht Wege breit"	Kommunikationskonzept in Kooperation und Abstimmung mit der Landwirtschaft vor Ort erarbeiten und umsetzen nach dem Vorbild "Rücksicht macht Wege breit", um Konflikte zwischen Radverkehr und landwirtschaftlichen Verkehren auf Wirtschaftswegen zu reduzieren	Stadt Friesoythe	Konfliktsituationen auf Wirtschaftswegen im Nebennetz (reduzieren)	kurzfristig

Anlage 5.6

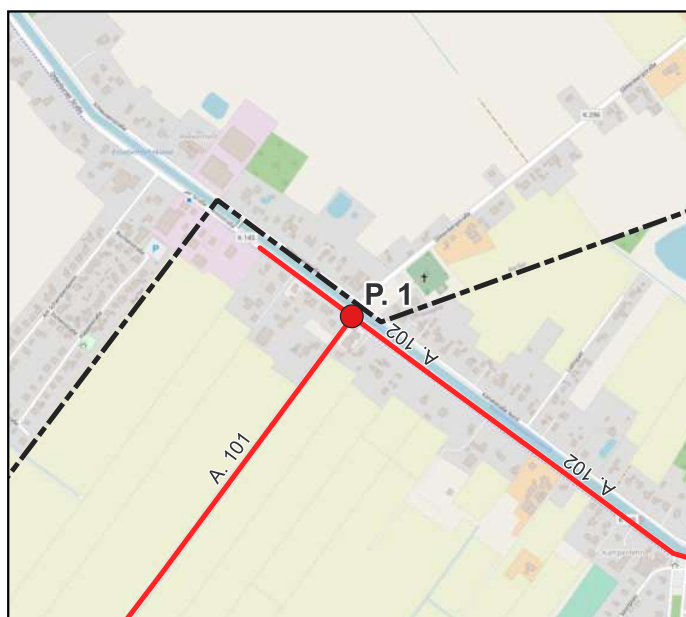
Maßnahmensteckbriefe

Punkte und Knoten

Radverkehrskonzept Friesoythe

P. 1: Kreisstraße (K 145) / Scharreler Damm (K 296) / Glittenbergstraße (K 296)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radhauptverbindung; Radverkehrsverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
3.312 / 1.339 Kfz/24h	nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
2 - 5 (10.000 € - > 250.000 €)	
Priorisierung	
3 (nachgeordnete Priorisierung)	



Fotos



Situation

Mangelhafte / unübersichtliche Knotenpunktgestaltung.

Handlungsempfehlung

Fahrbahnnaher Führung der Furt entlang der Kreisstraße (K 145). Verbesserung Querungssituation zur Kanalstraße Nord / Schleusenstraße (z.B. Signalisierung ergänzen, Brücke mit Nebenanlage ausstatten, Querungshilfe in Höhe Kanalstraße Nord; Detailplanung erforderlich). Kreuzung vollständig überplanen.

Alternativ: Furt über den Scharreler Damm zusätzlich mit dem VZ 205 für Rad-Verkehr aus Richtung K 145 ausstatten oder Furt entfernen.

Kommentar: Furt aktuell über 6 m abgesetzt.
FG-LSA mit dem Rad nicht nutzbar. Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

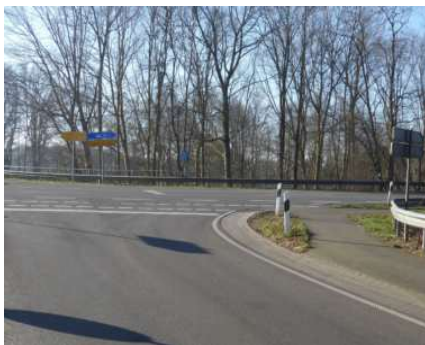
Risiken: /

P. 2.1: Neuscharreler Straße (K 147) / B 401

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg / NLStBV	Radverkehrsverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
6.500 Kfz/24h	nicht ausgewiesen / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
2 - 3	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungsstelle beleuchten und zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h reduzieren (B 401).

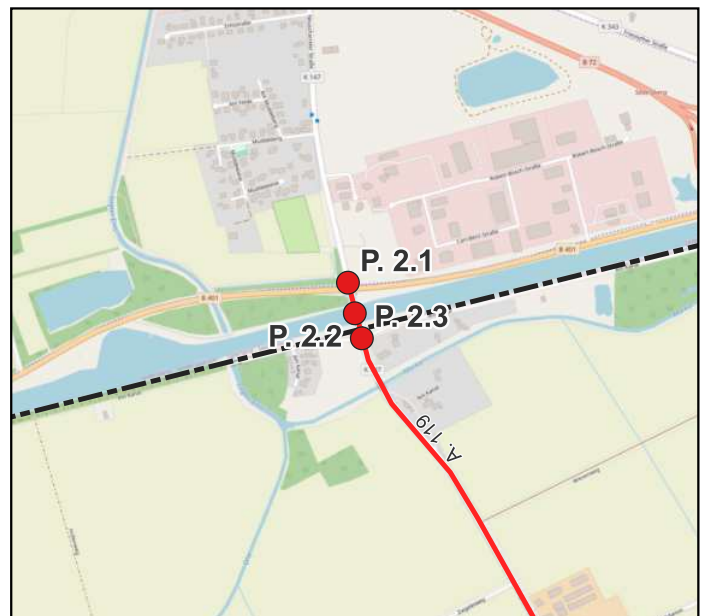
Alternativ: FG-LSA einrichten.

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: /

P. 2.2: Neuscharreler Straße (K 147) / Brücke Küstenkanal

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg / WSA	Radverkehrsverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
Nicht vorhanden	nicht ausgewiesen / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
1	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Benutzungspflicht im Bereich der Brücke aufheben (Neuscharreler Straße) und ggf. Fahrradpiktogramme im Bereich der Brücke auf die Fahrbahn markieren. Reduzierung Vzul prüfen. VZ 138-10 prüfen. VZ 277.1 prüfen.

Alternativ: Neubau Brücke mit Nebenanlage.

Kommentar: Nebenanlagen auf dem Brückenbauwerk zu schmal für Benutzung. Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: /

P. 2.3: Alte Hauptstraße (K 147) / Am Kanal

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radverkehrsverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
3.449 Kfz/24h	nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
4 (100.000 € - 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Mangelhafte / unübersichtliche Knotenpunktgestaltung.

Handlungsempfehlung

Überleitung Radverkehr zur einseitigen Nebenanlage in der Alten Hauptstraße verbessern (geschützten Aufstellbereich in der Fahrbahnmitte schaffen, ergänzend mit Aufstellmöglichkeit zum indirekten Linksabbiegen).

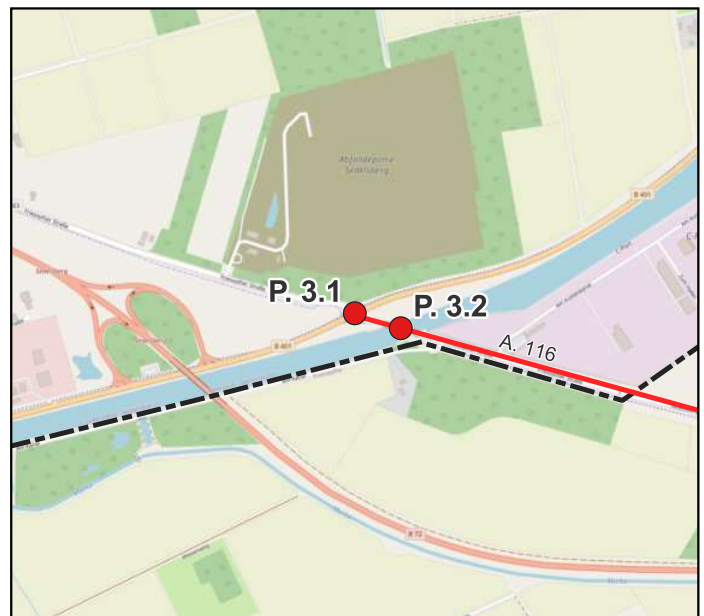
Alternativ: /

Kommentar: Auch die Route Esterwegen - Friesoythe / C-Port (Alternativroute südlich des Küstenkanals) profitiert von dieser Maßnahme.

Risiken: Mittelsinsel als Querungshilfe aufgrund der Nähe zum Kanal mglw. nicht realisierbar.

P. 3.1: Friesoyther Straße (K 343) / B 401

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg / NLStBV	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
3.300 / 6.500 Kfz/24h	nicht ausgewiesen / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
1	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Netzlücke.

Handlungsempfehlung

Ggf. Fahrradpiktogramme im Bereich der Brücke auf die Fahrbahn markieren. Reduzierung Vzul prüfen. VZ 138-10 prüfen. VZ 277.1 prüfen.

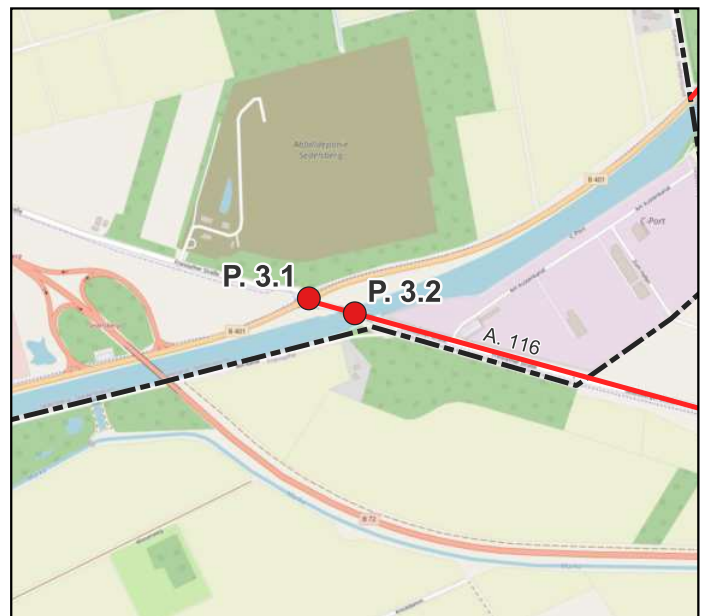
Alternativ: Engstellensignalisierung und Einrichtungsverkehr für Kfz.
Neubau Brücke mit Nebenanlage.

Kommentar: Brückenbauwerk besitzt keine Nebenanlagen (Mischverkehr). Verkehrstechnische Überprüfung der Alternative (Engstellensignalisierung) und Ausbau des Knotenpunktes B 401 / Friesoyther Str. notwendig.

Risiken: Leistungsfähigkeit Kfz-Verkehr.

P. 3.2: Friesoyther Straße (K 343) / Brücke Küstenkanal

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg / WSA	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
3.300 Kfz/24h	nicht ausgewiesen / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
4	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfen vor und hinter der Brücke einrichten, zusätzlich baulich geschützte Überleitung in Fahrtrichtung Friesoythe auf die Fahrbahn realisieren.

Alternativ: /

Kommentar: Gilt vor allem im Zuge der bestandsnahen Realisierung von P.3.1.

Risiken: /

P. 4.1: Schwaneburger Straße (K 297) / B 401

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg / NLStBV	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
1.773 / 6.500 Kfz/24h	nicht ausgewiesen / 50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 - 4 (25.000 € - 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Mangelhafte / unübersichtliche Knotenpunktgestaltung.

Handlungsempfehlung

Ggf. Furt Rot markieren und gelbes Blinklicht vorsehen.

Alternativ: Freien Rechtsabbieger zurückbauen und Einrichtung Querungshilfe über die B 401 prüfen.

Kommentar: /

Risiken: /

P. 4.2: Schwaneburger Straße (K 297) / Brücke Küstenkanal

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg / WSA	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
1.773 / 6.500 Kfz/24h	nicht ausgewiesen / 50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg; Mischverkehr	
Kostenrahmen	
2 (10.000 € - 25.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Netzlücke.

Handlungsempfehlung

Ggf. Fahrradpiktogramme im Bereich der Brücke auf die Fahrbahn markieren. Reduzierung Vzul prüfen. VZ 138-10 (Schild und Piktogramm) prüfen. VZ 277.1 prüfen.

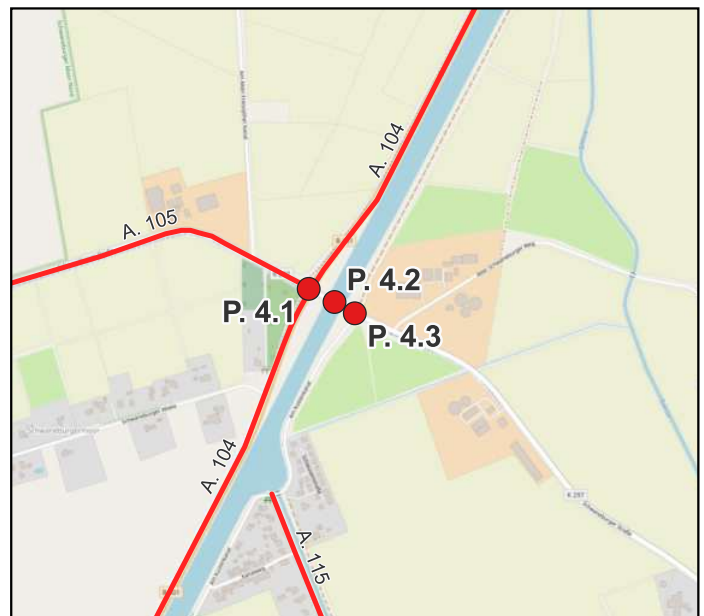
Alternativ: Engstellensignalisierung und Einrichtungsverkehr für Kfz.
Neubau Brücke mit Nebenanlage.

Kommentar: Brückenbauwerk besitzt keine Nebenanlagen (Mischverkehr). Verkehrstechnische Überprüfung der Alternative (Engstellensignalisierung) und Ausbau des Knotenpunktes B 401 / Schwaneburger Str. notwendig.

Risiken: Leistungsfähigkeit Kfz-Verkehr.

P. 4.3: Schwaneburger Straße (K 297) / Am Küstenkanal

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg / Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
1.773 Kfz/24h	nicht ausgewiesen / 50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
2 - 4 (10.000 € - 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungsstelle beleuchten und ggf. Querungshilfe zur Überleitung auf die Fahrbahn einrichten.

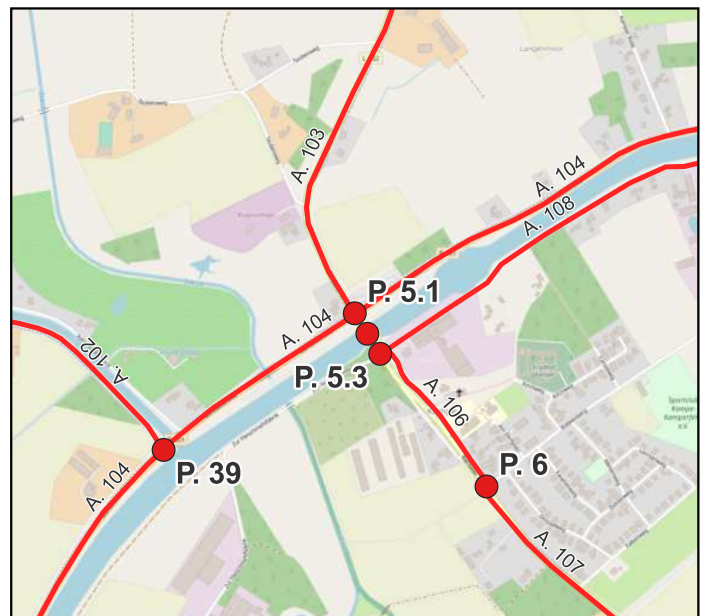
Alternativ: /

Kommentar: Gilt vor allem im Zuge der bestandsnahen Realisierung von P.4.2.

Risiken: Mittelsinsel als Querungshilfe aufgrund der Nähe zum Kanal mglw. nicht realisierbar.

P. 5.1: Barßeler Straße (L 832) / B 401

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSStBV	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
4.900 / 6.600 Kfz/24h	nicht ausgewiesen / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
2 (10.000 € - 25.000 €)	
Priorisierung	
3 (nachgeordnete Priorisierung)	



Fotos



Situation

Mangelhafte / unübersichtliche Knotenpunktgestaltung.

Handlungsempfehlung

Aufstellbereiche / Warteflächen vergrößern.

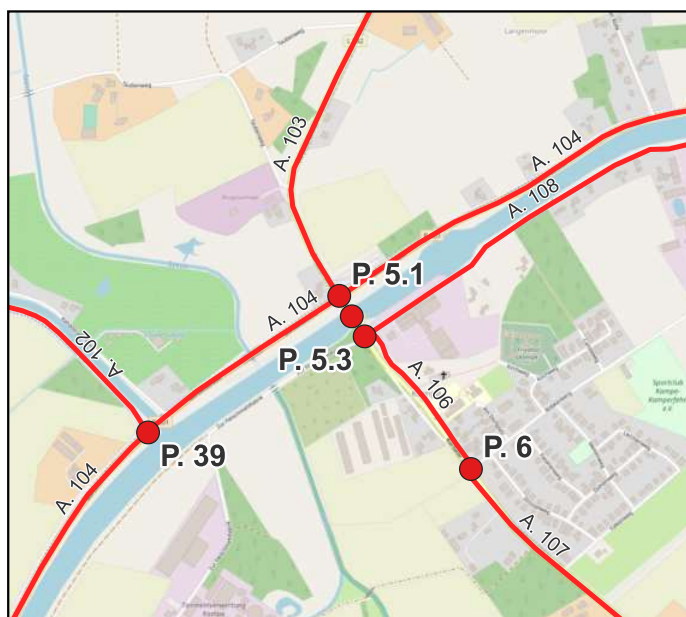
Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

P. 5.2: Barßeler Straße (L 832) / Brücke Küstenkanal

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSStBV / WSA	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
4.800 Kfz/24h	nicht ausgewiesen / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg; Mischverkehr	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Netzlücke.

Handlungsempfehlung

Ggf. Fahrradpiktogramme im Bereich der Brücke auf die Fahrbahn markieren. Reduzierung Vzul. prüfen. VZ 138-10 und VZ 277.1 prüfen (auch als Piktogramme möglich).

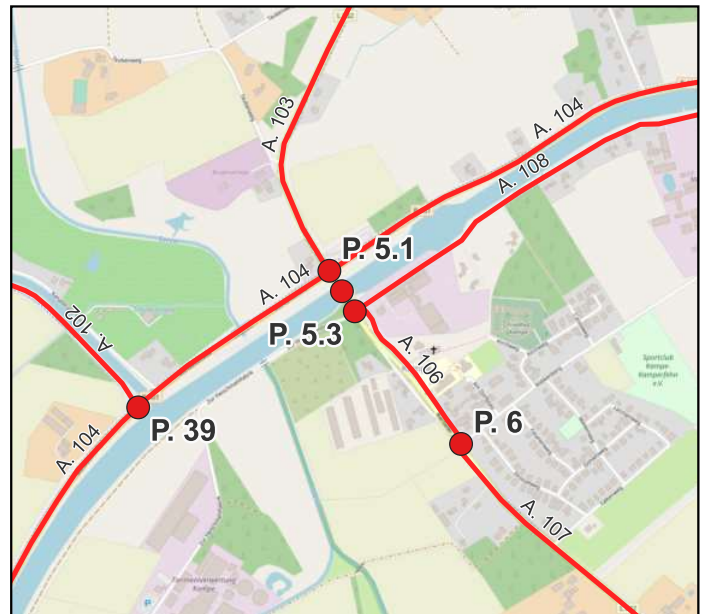
Alternativ: Separate Signalisierung des Radverkehrs im Rotschatten der Kfz. Engstellensignalisierung und Einrichtungsverkehr für Kfz. Neubau Brücke mit Nebenanlage oder separate Radbrücke.

Kommentar: Brückenbauwerk besitzt keine Nebenanlagen (Mischverkehr). Verkehrstechnische Überprüfung der Alternative (Engstellensignalisierung) und Ausbau des Knotenpunktes B 401 / Barßeler Straße notwendig.

Risiken: Leistungsfähigkeit Kfz-Verkehr.

P. 5.3: Barßeler Straße (L 832) / Industriestraße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSStBV	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
4.800 Kfz/24h	nicht ausgewiesen / 70 / 30 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Überleitung Radverkehr zur Alternativroute Schulweg verbessern (geschützten Aufstellbereich in der Fahrbahnmitte schaffen, ergänzend mit Aufstellmöglichkeit zum indirekten Linksabbiegen in die Schulstraße). Alternativroute über den Schulweg ausweisen.

Alternativ: /

Kommentar: Querungshilfe wäre auch für die Bushaltestelle "Kampe Brücke" geeignet. Gilt vor allem im Zuge der bestandsnahen Realisierung von P.5.2. Vorplanung für Bushaltestelle liegt vor.

Risiken: /

P. 6: Barßeler Straße (L 832) / Röbbkenberg / Schulweg

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
4.800 Kfz/24h	70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg; Mischverkehr	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Furt fehlt oder ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Furt fahrbahnnah führen (Radweg an die L 832 legen) und mit der Fahrbahn des Schulwegs verknüpfen.

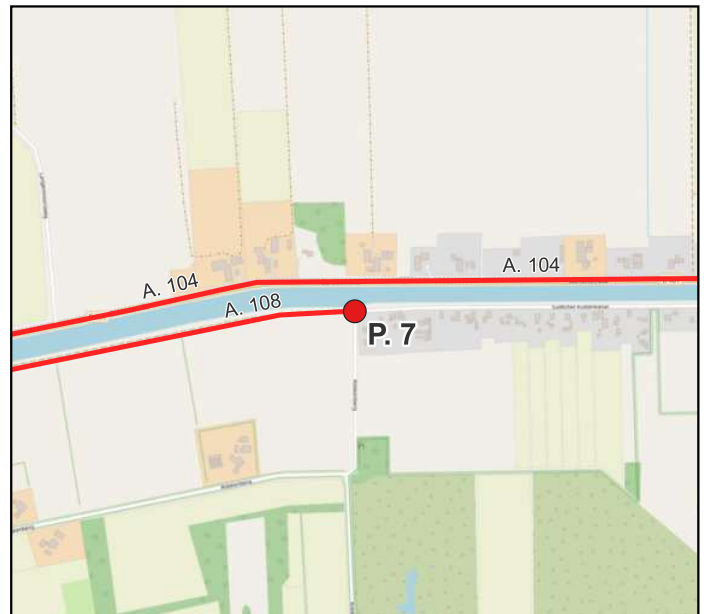
Alternativ: Furt mit VZ 205 von L 832 kommend sichern oder nicht bevorzugen.

Kommentar: Furt zu weit abgesetzt (10 m) und Verknüpfung mit dem Gehweg.

Risiken: /

P. 7: FG-Brücke Ahrensdorf (B 401 / Südlicher Küstenkanal)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe / NLSfBV (WSA)	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
Nicht vorhanden	50 km/h
Führungsform Bestand	
Mischverkehr auf der Fahrbahn	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Neubau Radverkehrsbrücke über den Küstenkanal und evtl. auch über die B 401.

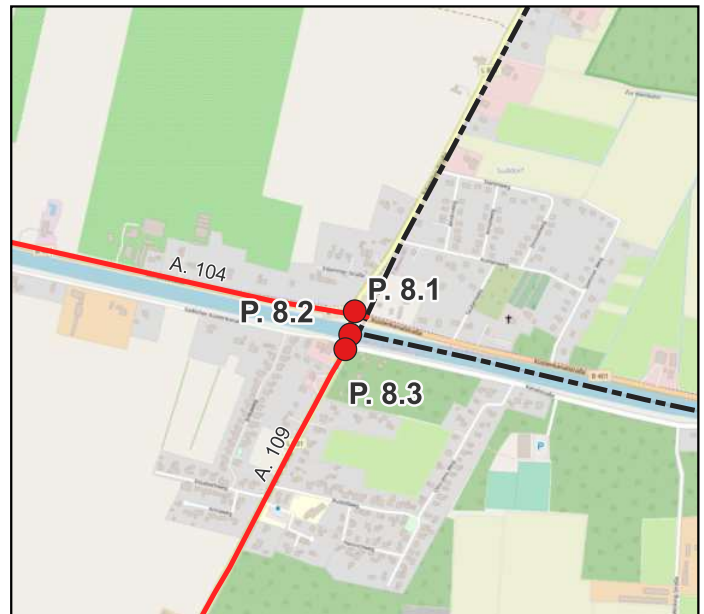
Alternativ: Nur einseitige Führungsschiene mit größerem, seitlichem Abstand.

Kommentar: Brücke für Radverkehr nur eingeschränkt nutzbar, Führungsschienen mit mehrspurigen Rädern / Gespannen nicht nutzbar (seitlicher Geländerabstand!).

Risiken: /

P. 8.1: Altenoyther Straße (L 831) / B401

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSStBV	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
5.300 / 6.600 Kfz/24h	nicht ausgewiesen / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
2 (10.000 € - 25.000 €)	
Priorisierung	
3 (nachgeordnete Priorisierung)	



Fotos



Situation

Mangelhafte / unübersichtliche Knotenpunktgestaltung.

Handlungsempfehlung

Aufstellbereiche / Warteflächen vergrößern.

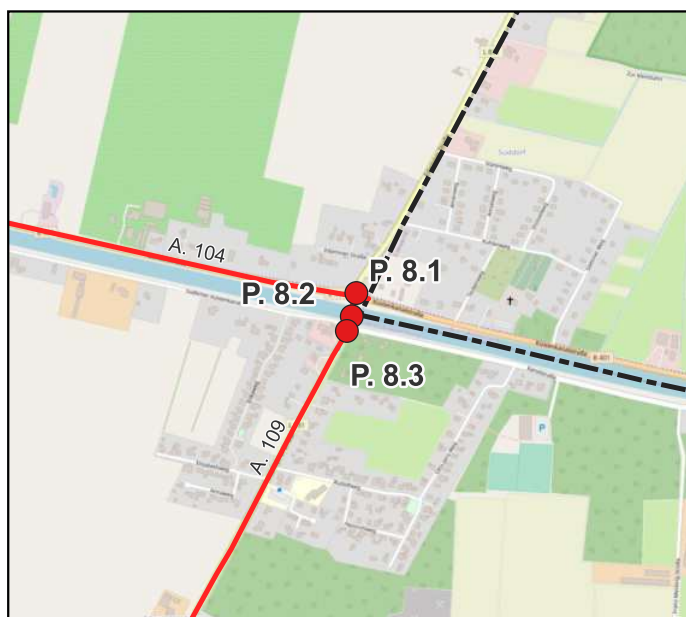
Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

P. 8.2: Altenoyther Straße (L 831) / Brücke Küstenkanal

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSStBV / WSA	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
5.300 Kfz/24h	nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Führungsform mangelhaft.

Handlungsempfehlung

Ggf. Fahrradpiktogramme im Bereich der Brücke auf die Fahrbahn markieren. Reduzierung Vzul prüfen. VZ 138-10 prüfen. VZ 277.1 prüfen.

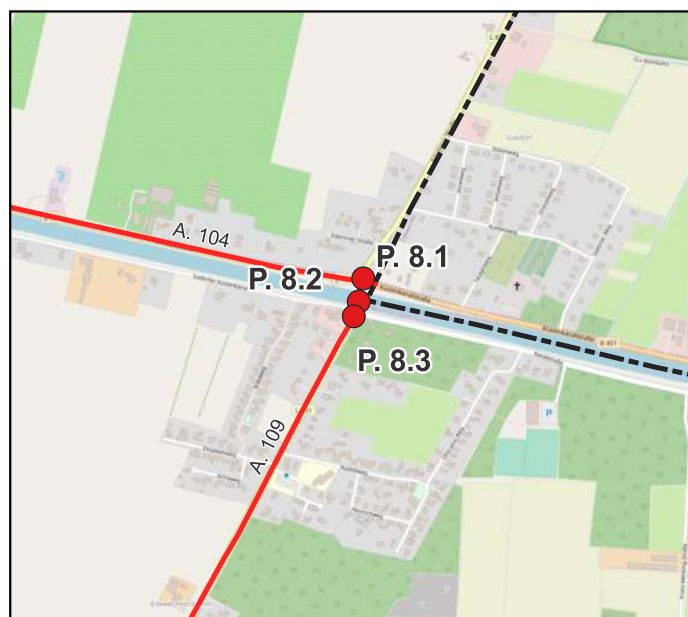
Alternativ: Separate Signalisierung des Radverkehrs im Rotschatten der Kfz; Engstellensignalisierung und Einrichtungsverkehr für Kfz;
Neubau Brücke mit Nebenanlage.

Kommentar: Brückenbauwerk besitzt keine Radverkehrsanlage (Mischverkehr) bzw. Gehweg. Verkehrstechnische Überprüfung der Alternative (Engstellensignalisierung) und Ausbau des Knotenpunktes B 401 / Altenoyther Straße notwendig.

Risiken: Leistungsfähigkeit Kfz-Verkehr.

P. 8.3: Altenoyther Straße (L 831) / Kanalstraße (K 353) / Südlicher Küstenkanal

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV / Landkreis Cloppenburg / Stadt Friesoythe	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
5.300 Kfz/24h	nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Konfliktbereich.

Handlungsempfehlung

Überleitung Radverkehr zur einseitigen Nebenanlage in der Altenoyther Straße verbessern (geschützten Aufstellbereich in der Fahrbahnmitte schaffen, ergänzend mit Aufstellmöglichkeit zum indirekten Linksabbiegen).

Alternativ: /

Kommentar: Gilt vor allem im Zuge der bestandsnahen Realisierung von P.8.2.

Risiken: Mittelinsel als Querungshilfe aufgrund der Nähe zum Kanal mglw. nicht realisierbar.

P. 9: Sedelsberger Straße (K 343) / Ems-Dollard-Ring

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
3.300 Kfz/24h	nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfe einrichten, bei Mittelinsel Querungsstelle aufgrund des Linksabbiegestreifens verschieben und Nebenanlage entsprechen verlängern. Beleuchtung einrichten.

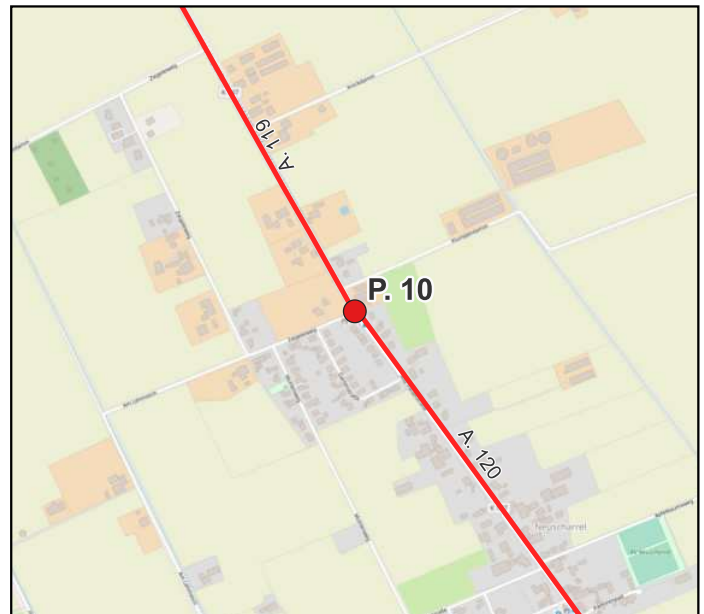
Alternativ: Kurzfristig Vzul auf 70 km/h beschränken und VZ 138-10 aufstellen. FG-LSA.

Kommentar: Erforderliche Fahrbahnquerung bei 3 Fahrstreifen und Vzul = 100 km/h. Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Vzul.). Klären, ob die Nebenanlage zukünftig auf einer Seite oder weiterhin mit einem Versprung in Höhe Ems-Doolart-Ring geführt werden soll.

Risiken: /

P. 10: Alte Hauptstraße (K 147) (Ortseingang Nord / Wechsel Führungsform)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Regionale Radhauptverbindung; Radverkehrsverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
3.449 Kfz/24h	nicht ausgewiesen / 50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.

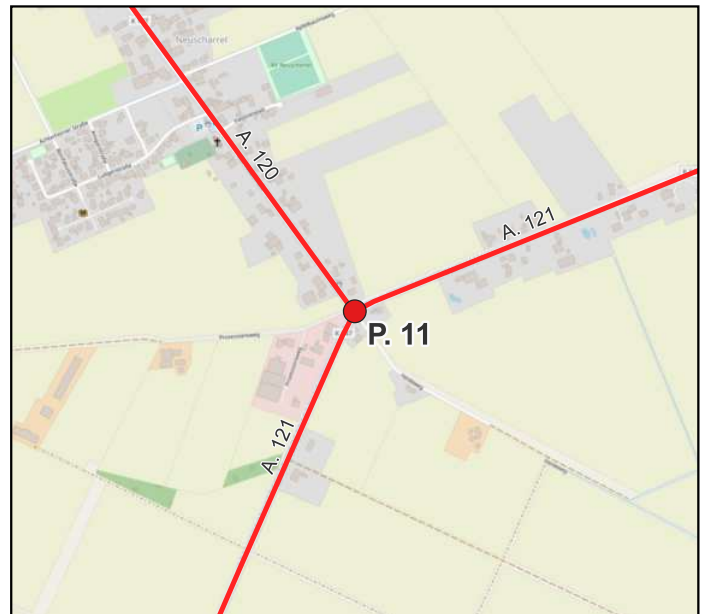
Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

P. 11: Alte Hauptstraße (K 147) (Ortseingang Süd / Wechsel Führungsform)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
3.449 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.

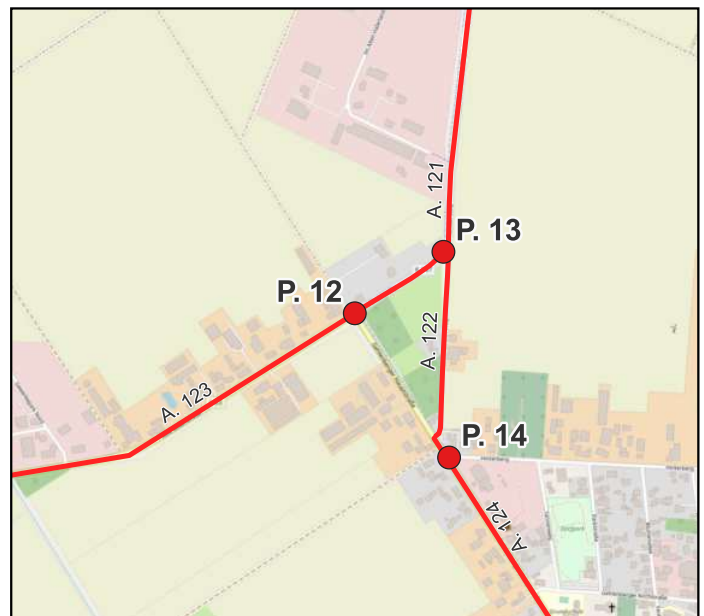
Alternativ: /

Kommentar: Überleitung auf die Fahrbahn im Schutze eines vorgezogenen Seitenraumes wünschenswert.
Planung grundsätzlich durch LK vorsehen.

Risiken: /

P. 12: Alte Moorstraße (L 63 / K 147) / Gehlenberger Hauptstraße (L 63)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV / Landkreis Cloppenburg / Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung; Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
2.334 / 2.500 Kfz/24h	80 km/h / nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
2 - 3 (10.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
3 (nachgeordnete Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungsstelle beleuchten und zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h reduzieren.

Alternativ: /

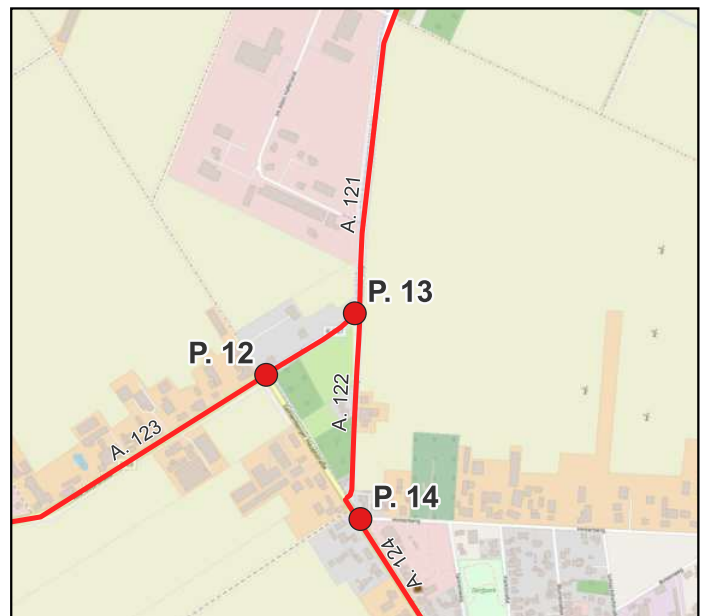
Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Vzul.). Vorhandene Beleuchtung zu weit abgesetzt von der Querungsstelle.

Knotenpunkt bereits vom Landkreis umgebaut.

Risiken: /

P. 13: Alte Moorstraße (LK 147) / Neuscharreler Weg

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
2.334 Kfz/24h	60 km/h / nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg; Mischverkehr	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfe als Mittelinsel einrichten.

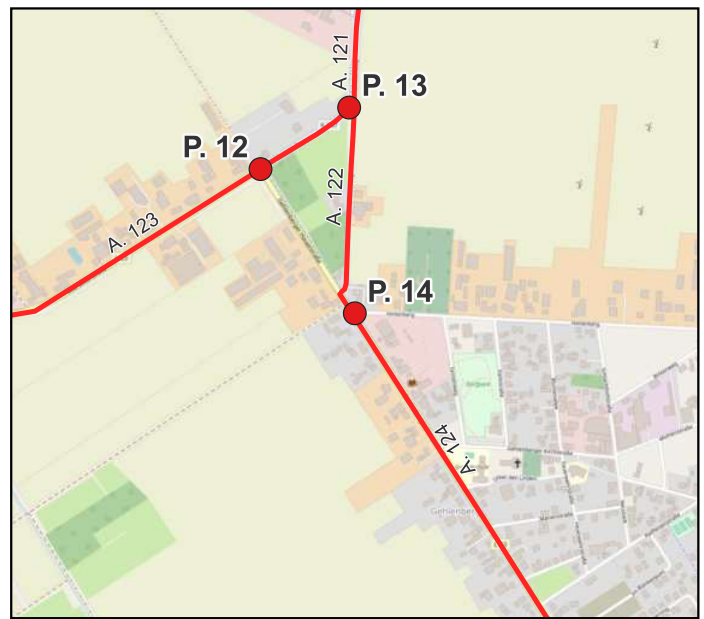
Alternativ: /

Kommentar: Sicht / Erkennbarkeit der Querungsstelle aufgrund der Kurvenlage eingeschränkt. Knotenpunkt bereits vom Landkreis umgebaut.

Risiken: /

P. 14: Gehlenberger Hauptstraße (L 63) (Ortseingang Nord / Wechsel Führungsform)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV	Radhauptverbindung; Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
2.500 Kfz/24h	nicht ausgewiesen / 50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.

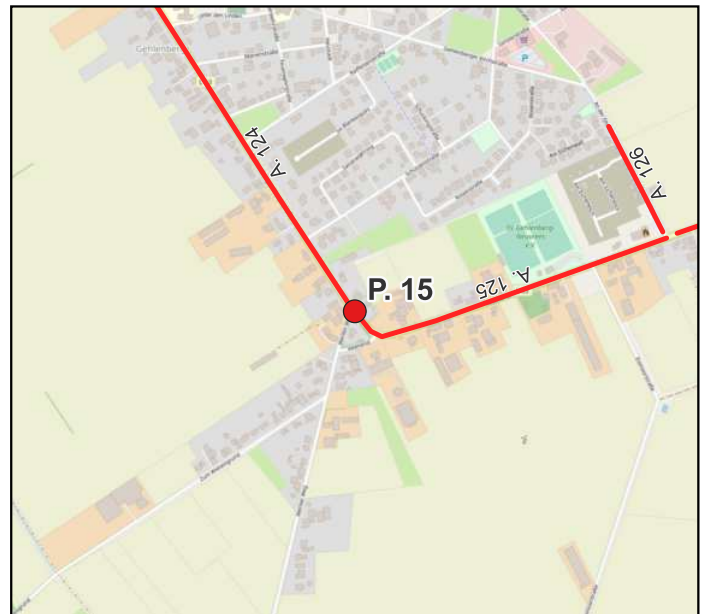
Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

P. 15: Gehlenberger Hauptstraße (L 63) (Ortseingang Süd / Wechsel Führungsform)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV	Radhauptverbindung; Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
2.500 Kfz/24h	nicht ausgewiesen / 50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.

Alternativ: /

Kommentar: Überleitung auf die Fahrbahn im Schutze eines vorgezogenen Seitenraumes wünschenswert.

Risiken: /

P. 16: Barßeler Straße (L 832) / Barßeler Straße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSStBV	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
4.800 Kfz/24h	80 km/h / nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg; Mischverkehr	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Furt fehlt oder ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Furt mit VZ 205 sichern.

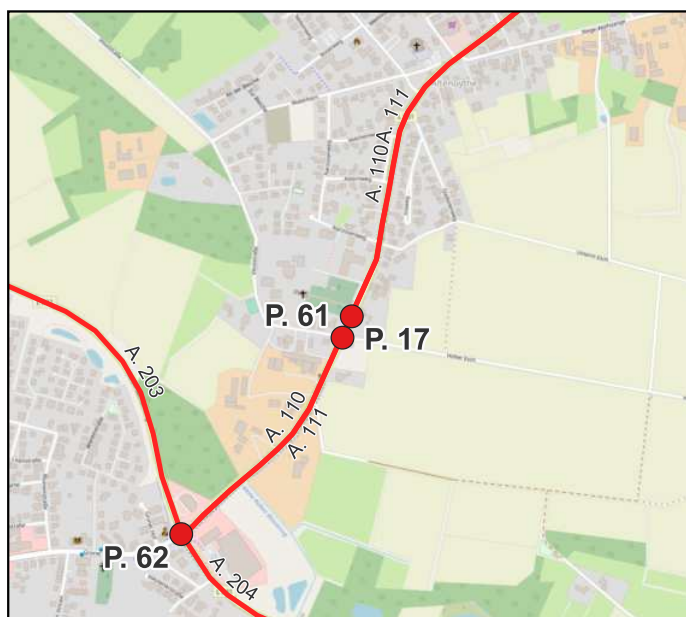
Alternativ: Furt baulich verändern und fahrbahnnah führen (an L 832 heranziehen) oder demakieren.

Kommentar: Furt ca. 8m vom Fahrbahnrand abgesetzt; Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.
Landkreis baut Abschnitt bis Kampe aus.

Risiken: /

P. 17: Altenoyther Straße (L 831) / Ortseingänge

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSStBV	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
10.100 Kfz/24h	70 / 50 km/h
Führungsform Bestand	
Gehweg "Radfahrer frei"	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfen als FG-LSA (Ortseinang Nordost und Süd) zur Einleitung der innerörtlichen Radverkehrsführung im Fahrradrechtsverkehr vorsehen.

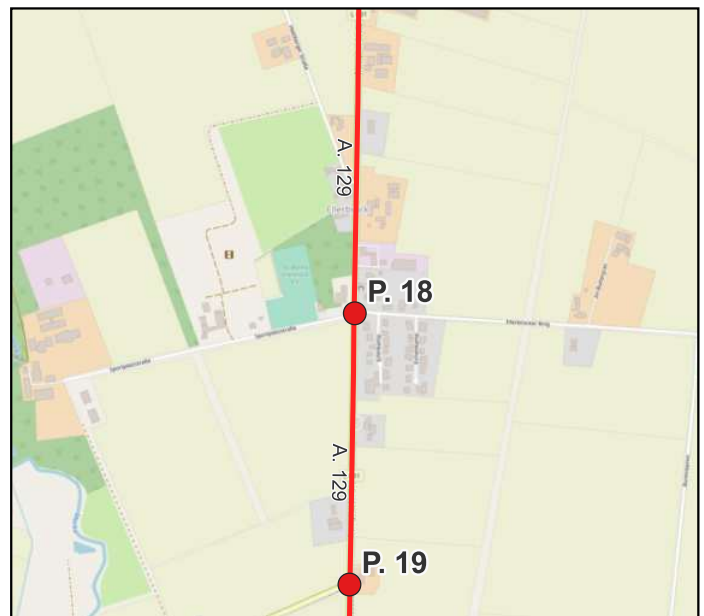
Alternativ: Zweirichtungsverkehr bis FG-LSA Schulstraße freigeben und dort in den Einrichtungsverkehr überleiten.

Kommentar: Aus Richtung Friesoythe kommend wäre eine baulich geschützte Überleitung auf die Fahrbahn wünschenswert. Eine Mittelsinsel ist dort nicht zwingend erforderlich, da die Fahrtrichtung Friesoythe beidseitige Nebenanlagen mit Anschluss an den KVP besitzt.

Risiken: /

P. 18: Friesoyther Straße (L 831) / Ellerbrocker Ring / Sportplatzstraße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV / Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
4.800 Kfz/24h	70 km/h / nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
2 - 4 (10.000 € - 250.000 €)	
Priorisierung	
3 (nachgeordnete Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Verbindung FG-LSA - Sportplatzstraße herstellen, wenn Netzergänzung / Lückenschluss Sportplatzstraße - Deepstreek möglich ist. Bei Lückenschluss VZ 357 austauschen durch VZ 357-50.

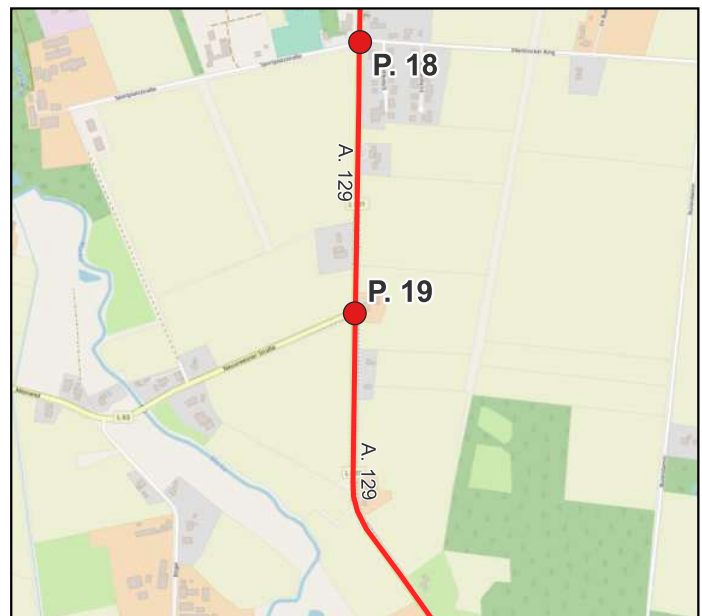
Alternativ: /

Kommentar: Prüfung / Einverständnis Eigentümer Hofstelle.

Risiken: Grunderwerb / Grundstücke.

P. 19: Friesoyther Straße (L 831) / Neuvreesner Straße (L 63)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSStBV	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
2.800 / 2.500 Kfz/24h	80 km/h / nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Prüfen, ob die Überquerungsstelle baulich gesichert werden kann und zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h reduzieren. Beleuchtung einrichten.

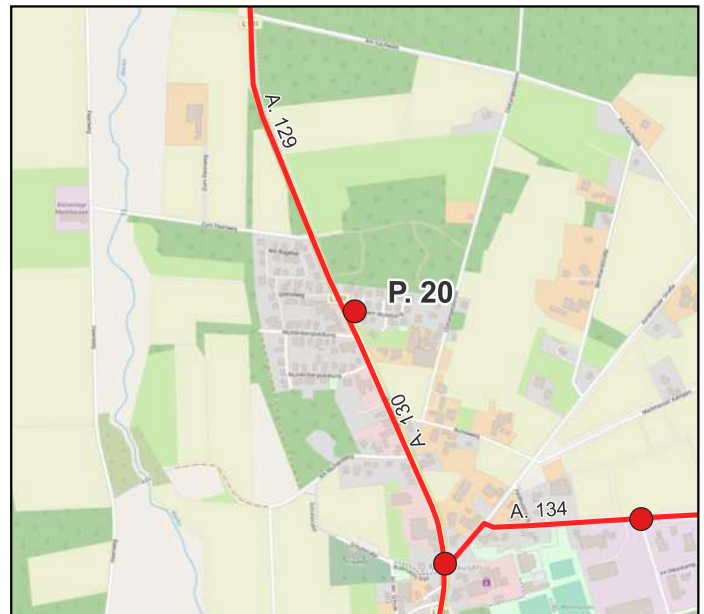
Alternativ: /

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Vzul.).
Priorität sinkt mit Realisierung des Lückenschlusses Sportplatzstraße - Deepstreek

Risiken: /

P. 20: Hauptstraße (L 831), Ortseingang Markhausen (Nord)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV	Radhauptverbindung; Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
2.800 Kfz/24h	50 km/h / nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.
Piktogramme markieren.

Alternativ: /

Kommentar: Möglicherweise Nutzung / Umgestaltung der heute vorhandenen Querungsstelle.

Risiken: /

P. 21: Vorderthüler Straße / Mittelthüler Straße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung; Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
2.800 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
2 - 3 (10.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Bordstein der Nebenanlage absenken, um die Verbindung aus Markhausen Richtung Pehmertanger Weg zu ermöglichen (Überleitung von der Nebenanlage auf die Fahrbahn).

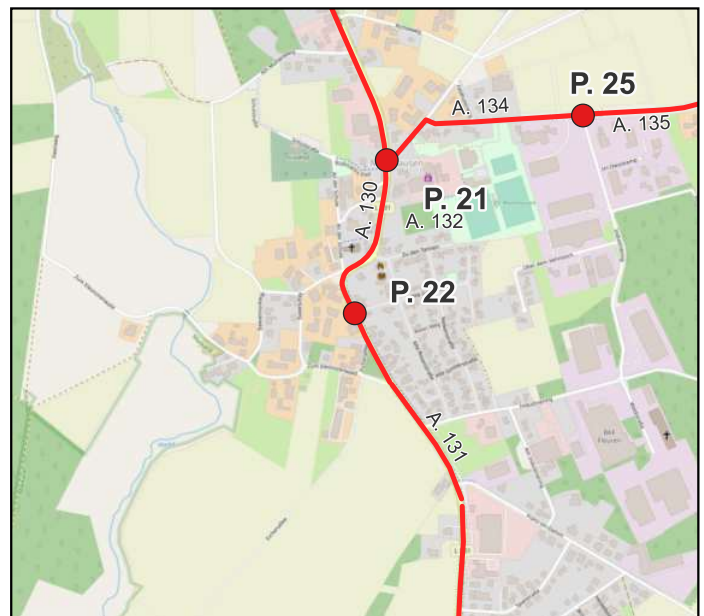
Alternativ: /

Kommentar: Detaillösung für den Knotenpunkt notwendig, die auch die generelle Radverkehrsführung entlang der Vorderthüler Straße im innerörtlichen Abschnitt beinhaltet.

Risiken: /

P. 22: Hauptstraße (L 831), Ortseingang Markhausen (Süd)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSStBV	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
2.800 Kfz/24h	70 / 50 Km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.

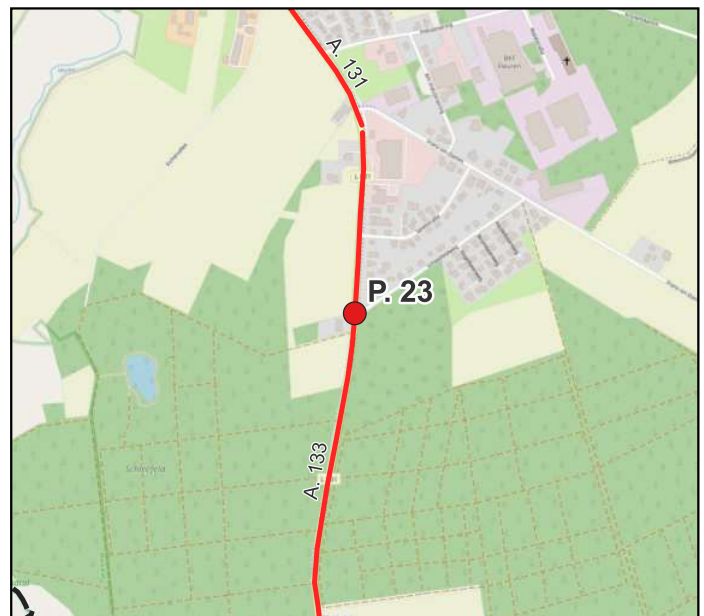
Alternativ: /

Kommentar: Baulich geschützte Überleitung auf die Fahrbahn wünschenswert.

Risiken: /

P. 23: Hauptstraße (L 831), Höhe Schleefeldweg

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSStBV	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
2.800 Kfz/24h	70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfe zur Sicherung des Wechsels der Seite der Nebenanlage und Beleuchtung einrichten.

Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

P. 24: An der Riede (L 831) / Töpkes Höhe (K 300)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV, Landkreis Cloppenburg	Radhauptverbindung; Radverkehrsverbindung; Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
2.800 / 1.055 Kfz/24h	nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg; Gehweg "Radfahrer frei"	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungsstelle sanieren, beleuchten und zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h reduzieren.

Alternativ: /

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Vzul.).

Risiken: /

P. 25: Mittelthüler Straße, Ortseingang Markhausen

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung; Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
Nicht vorhanden	nicht ausgewiesen / 50 km/h
Führungsform Bestand	
Mischverkehr; Getrennter Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 - 3	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.

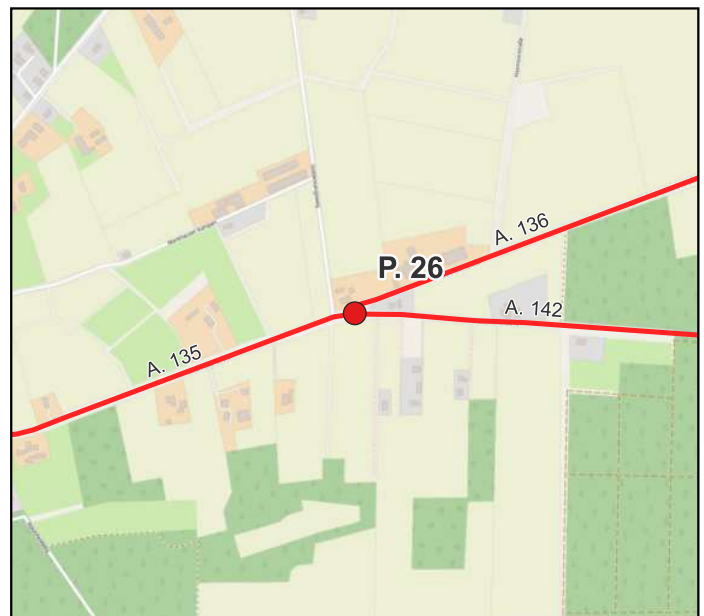
Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

P. 26: Am Herrensand / Mittelthüler Straße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung; Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
Nicht vorhanden	nicht ausgewiesen / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg; Mischverkehr	
Kostenrahmen	
2 - 3 (10.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Grünstreifen unterbrechen, um Nebenanlage mit der Mittelthüler Straße in und aus Richtung Mittelsten Thüle zu verknüpfen. Querungsstelle beleuchten.

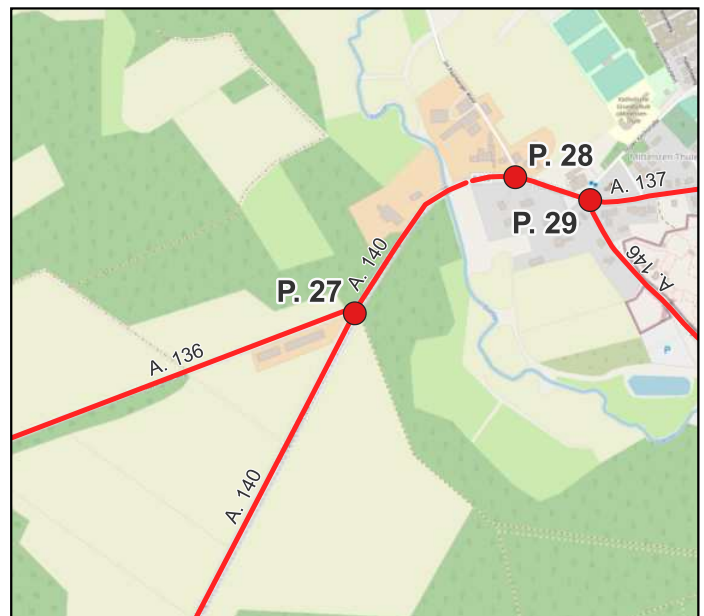
Alternativ: /

Kommentar: Bei fahrbahnorientierter Führung auf der Straße Am Herrensand ggf. geschützten Bereich in Mittellage durch gestreckte Mittelinsel vorsehen oder indirektes Linksabbiegen ausklinken.

Risiken: /

P. 27: Am Augustendorfer Weg (K 300) / Markhauser Weg

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radhauptverbindung; Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
1.055 Kfz/24h	nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
2 - 3 (10.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
3 (nachgeordnete Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungsstelle beleuchten und zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h reduzieren.

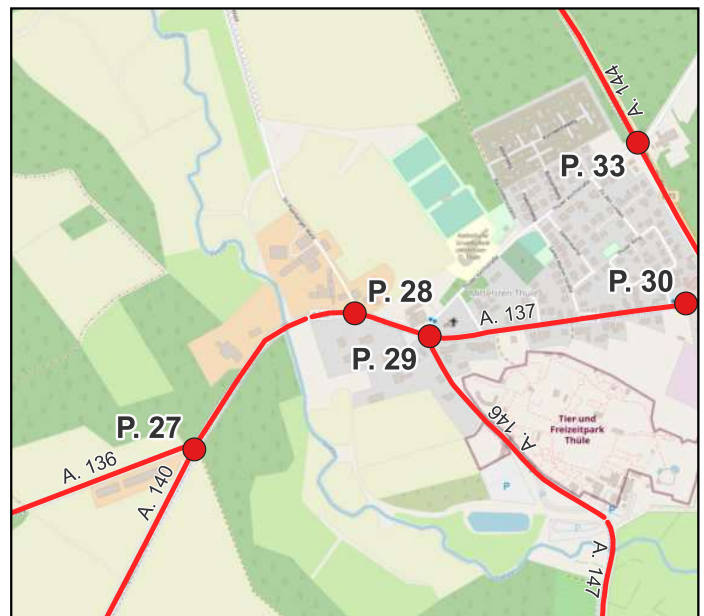
Alternativ: /

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Vzul.).

Risiken: /

P. 28: Kurfürstendamm (K 300) / Im Paarberger Wald

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radhauptverbindung; Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
1.055 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg; Mischverkehr	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.

Alternativ: /

Kommentar: möglicher Beginn für den zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehr in der Ortschaft Thüle, hierzu auch möglichst geschützte Überleitung auf die Fahrbahn aus Richtung Augustendorf vorsehen.
Gilt vor allem im Zuge der Realisierung von A. 137.

Risiken: /

P. 29: Kurfürstendamm (K 300) / Thüler Kirchstraße / Über dem Worberg

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radhauptverbindung; Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
1.055 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Getrennter Geh- und Radweg; Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.

Alternativ: /

Kommentar: beidseitige Linksabbiegestreifen wegen Abrückung einer Mittelinsel vermeiden, besser Aufweitung der Fahrbahn und schützende Inselköpfe rechts und links des Knotenpunktes vorsehen.
Gilt vor allem im Zuge der Realisierung von A. 137.

Risiken: /

P. 30: Kurfürstendamm (K 300), Höhe Möllers Kamp

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radhauptverbindung; Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
1.055 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Getrennter Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Busbuchten zurückbauen und Querungshilfe einrichten, um den linksseitig ankommenden Radverkehr in die potenzielle zukünftige Einrichtungsführen in der Ortschaft Thüle überzuleiten.

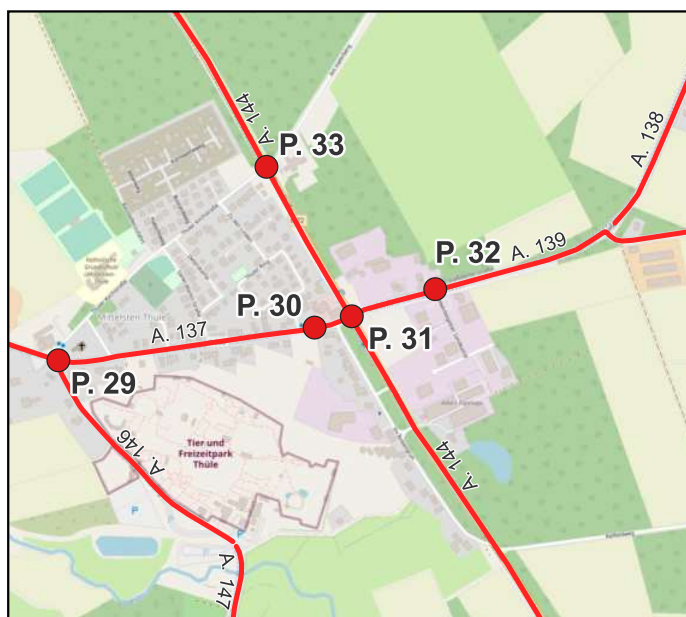
Alternativ: /

Kommentar: Umgang mit der vorhandenen Bushaltestelle klären (Ausbildung als Fahrbahnrandhaltestelle möglich, ggf. versetzen). Gilt vor allem im Zuge der Realisierung von A. 137.

Risiken: /

P. 31: Thüler Straße (B 72) / Kurfüstendamm (K 300) / Glaßdorfer Straße (K 300)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV, Landkreis Cloppenburg	Radhauptverbindung; Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
1.055 / 8.900 Kfz/24h	70 km/h / nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg; Getrennter Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Mangelhafte / unübersichtliche Knotenpunktgestaltung.

Handlungsempfehlung

Berücksichtigung einer zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung innerhalb der Ortschaft Thüle (Kurfüstendamm, Fahrradrechtsverkehr); Markierung von Haltlinien für den Radverkehr im Bereich der Furt längs zur Thüler Straße.

Alternativ: /

Kommentar: Gilt vor allem im Zuge der Realisierung von A. 137.

Risiken: /

P. 32: Glaßdorfer Straße (K 300)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radhauptverbindung; Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
2.776 Kfz/24h	nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Bordeinfassung der vorhandenen Querungsstelle innerhalb der Rückverziehung des Linksabbiegestreifens in das Gewerbegebiet Sandkamp und Erreichbarkeit von beiden Nebenanlagen (Nord- und Südseite) herstellen.

Alternativ: /

Kommentar: Neben der Erreichbarkeit des Gewerbegebietes ist die Querungshilfe auch für Radfahrende aus Thüle Richtung Bösel relevant (kürzere Reisezeit als mit Nutzung der LSA am Knotenpunkt mit der B 72).

Risiken: /

P. 33: Thüler Straße (B 72) / Thüler Kirchstraße / Am Haferberg

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV	Radverkehrsverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
9.300 Kfz/24h	70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
3 (nachgeordnete Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.

Alternativ: Radweg zwischen P. 31 und P. 33 östlich der der B 72 bauen und Querung bei P. 31. Hinweis für Radfahrende, dass bei P. 31 gequert werden muss.

Kommentar: Beidseitige Linksabbiegestreifen wegen Abrückung einer Mittelinsel vermeiden, besser Aufweitung der Fahrbahn und schützende Inselköpfe rechts und links des Knotenpunktes vorsehen.

Risiken: /

P. 34: Thüler Straße (B 72) / Thülsfelder Straße / Peterwald

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV	Radhauptverbindung; Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
8.900 Kfz/24h	nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
3 (nachgeordnete Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfe einrichten, bei Mittelinsel inkl. Auffangradweg.

Alternativ: Geschwindigkeitsreduzierung auf der B 72.

Kommentar: vor allem für den Freizeitverkehr Garrel - Thülsfelde relevant; ggf. einen der Linksabbiegestreifen verkürzen um nicht zu weit abzurücken; Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Vzul.).

Risiken: zu weite Abrückung wegen Linksabbiegestreifen.

P. 35: Dorfstraße (K 300) / Zum Herrensand

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radhauptverbindung; Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
1.055 Kfz/24h	nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gehweg "Radfahrer frei"; Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungsstelle gegen Überfahung durch Kfz schützen und zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h reduzieren.

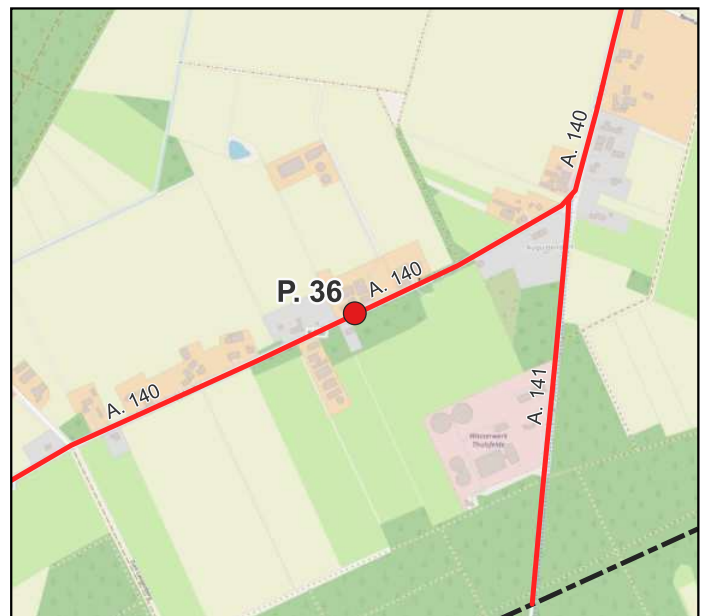
Alternativ: /

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Vzul.).

Risiken: /

P. 36: Dorfstraße (K 300)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radverkehrsverbindung; Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
1.055 Kfz/24h	70 km/h
Führungsform Bestand	
Gehweg "Radfahrer frei"	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Aufstellung VZ 138 und Beschilderung des Seitenwechsels, Beleuchtung.

Alternativ: /

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig. Neubau vom Landkreis bereits in Planung.

Risiken: /

P. 37: Dorfstraße (K 300)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radverkehrsverbindung; Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
1.055 Kfz/24h	70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Aufstellung VZ 138 und Beschilderung des Seitenwechsels, Beleuchtung.

Alternativ: /

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig. Neubau vom Landkreis bereits in Planung.

Risiken: /

P. 38: Altenend (L 63)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV	Radhauptverbindung; Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
2.500 Kfz/24h	nicht ausgewiesen / 50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfen zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.

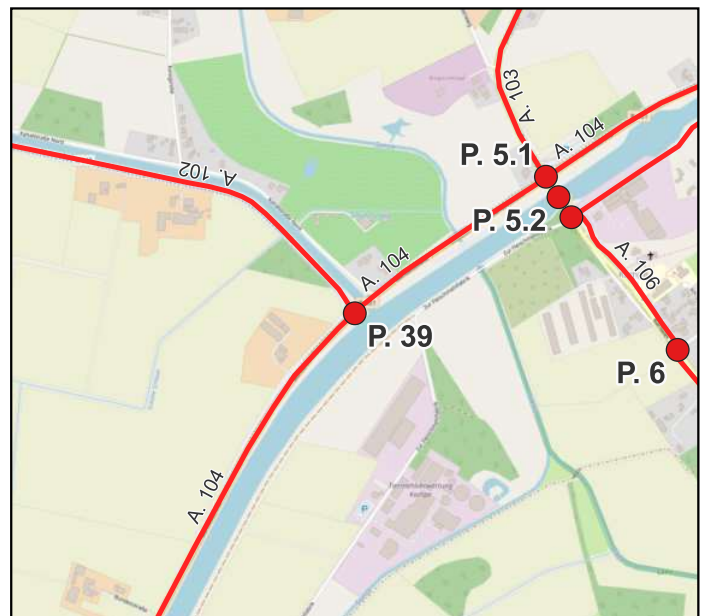
Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

P. 39: B 401 / Kreisstraße (K 145)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSStBV	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
3.312 Kfz/24h	70 km/h / nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
1 - 3 (< 100.000 €)	
Priorisierung	
3 (nachgeordnete Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Prüfen, ob der Knotenpunkt so geändert werden kann, dass der Radverkehr mit einer Furt über die Kreisstraße hinweg bevorrechtigt werden kann.

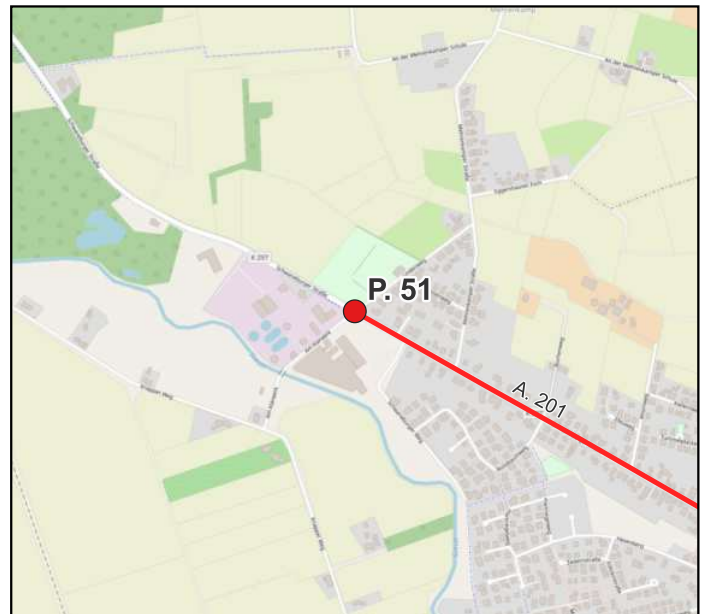
Alternativ: /

Kommentar: Abesetzung der Querungsstelle und passives Fahrzeugrückhaltesystem sprechen für eine Beibehaltung der Situation im Bestand.

Risiken: /

P. 51: Schwaneburger Straße (K 297) / Am Klärwerk / Lindenweg

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg / Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
3.500 Kfz/24h	50 / 30 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.

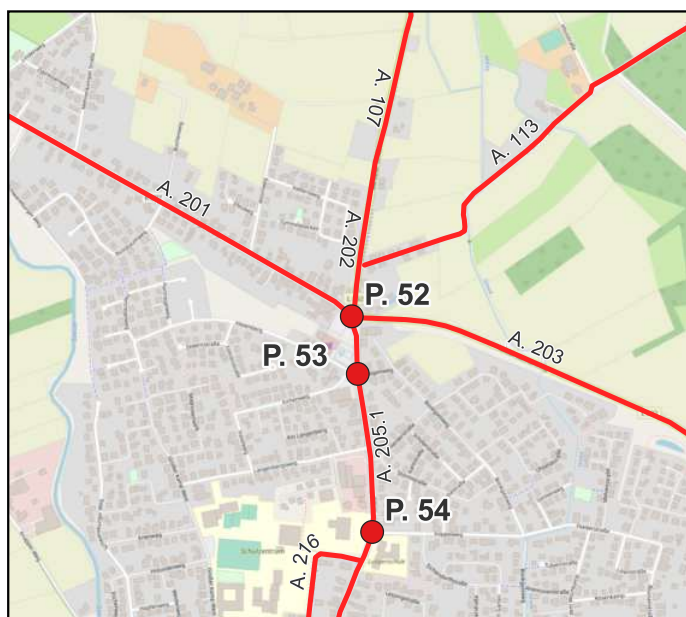
Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

P. 52: Barßeler Straße (L832) / Schwaneburger Straße (K 297) / Niedersachsenring (L 832)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV / Landkreis Cloppenburg / Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
7.500 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Gehweg "Radfahrer frei"; Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Auffallend viele Linksradler.

Handlungsempfehlung

Radpiktogramme auf die Furten und die umlaufenden Radwege markieren. Zukünftig fahrbahnorientierte Radverkehrsführung in der Schwaneburger Straße und Barßeler Straße (Richtung Zentrum) aufgreifen und möglichst geschützte Überleitungen auf die Fahrbahn herstellen.

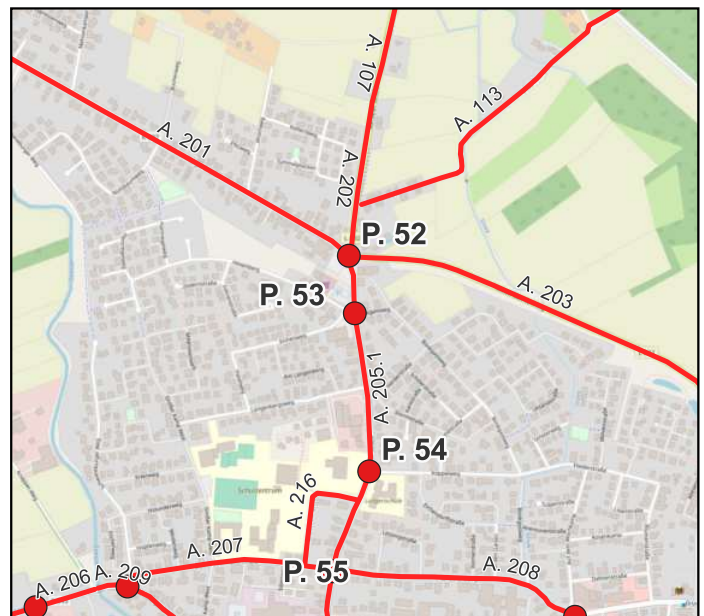
Alternativ: /

Kommentar: Geschwindigkeitsdämpfende Umgestaltung des Kreissinnenrings. Ergänzung der Sperrfläche mit überfahrbaren Markierungsnägeln zur Geschwindigkeitsreduzierung.

Risiken: /

P. 53: Barßeler Straße / Hexenberg / Bookgastweg

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
7.500 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Gehweg "Radfahrer frei"	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
3 (nachgeordnete Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfe einrichten.

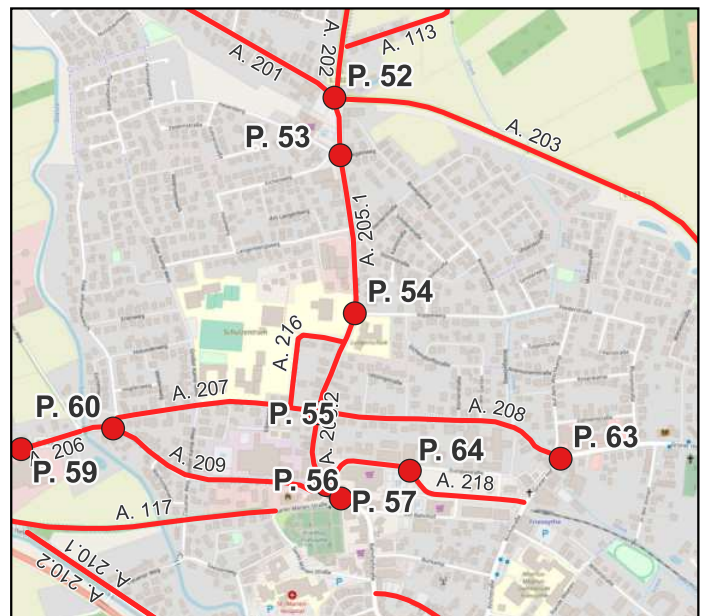
Alternativ: /

Kommentar: Bei fahrbahnorientierter Radverkehrsführung auch als schmale gestreckte Mittelinsel denkbar (geschütztes Längsaufstellen von Rädern).

Risiken: /

P. 54: Barßeler Straße / Koppelweg

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
7.500 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Gehweg "Radfahrer frei"	
Kostenrahmen	
2 (10.000 € - 25.000 €)	
Priorisierung	
3 (nachgeordnete Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Bordabsenkung zur direkten Querung prüfen.

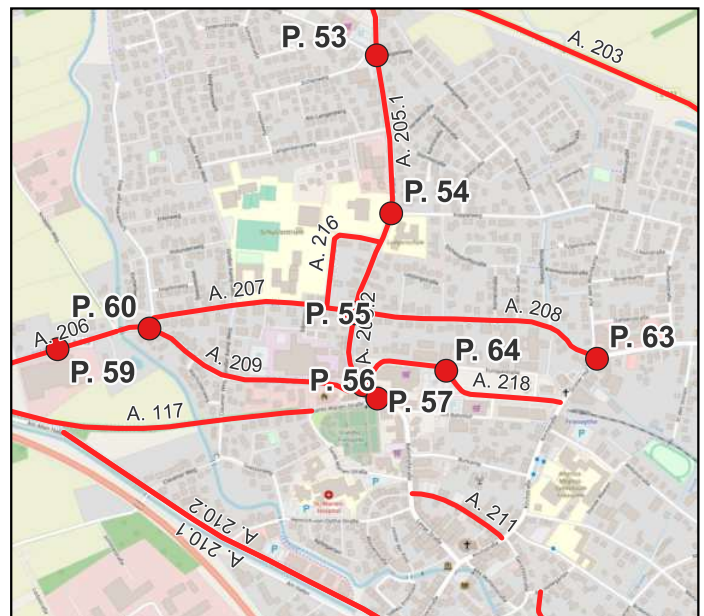
Alternativ: ./

Kommentar: Überleitung zur FG-LSA mit linksseitiger Freigabe des Gehweges beibehalten.

Risiken: /

P. 55: Barßeler Straße / Dr.Niermann-Straße / Scheefenkamp

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
9.500 Kfz/24h	50 / 30 km/h
Führungsform Bestand	
Gehweg "Radfahrer frei"	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Mangelhafte / unübersichtliche Knotenpunktgestaltung.

Handlungsempfehlung

Haltlinien für den Radverkehr entlang Barßeler Straße und möglichst auch Signalgeber vorsehen. Markierungen erneuern. Fuß- und Radverkehrsurten fahrbahnnah zur Barßeler Straße führen.

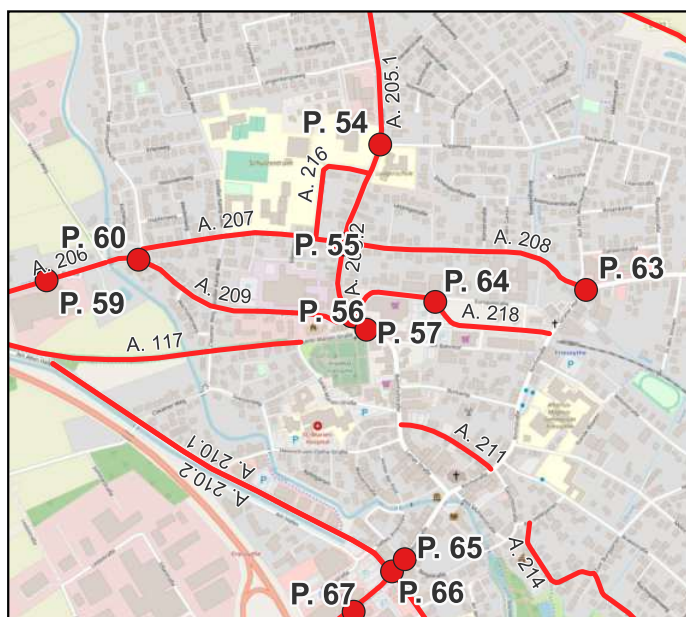
Alternativ: /

Kommentar: Umgestaltung des Knotenpunktes in Abhängigkeit der zukünftigen Radverkehrsführung entlang der Barßeler Straße und der Achsen Scheefenkamp - Dr. Niemann-Str..

Risiken: /

P. 56: Sedelsberger Straße (K 343) / Barßeler Straße / Europastraße / Bahnhofstraße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe / Landkreis Cloppenburg	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
9.500 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Gehweg "Radfahrer frei"; Mischverkehr	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Furt fehlt oder ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Absetzung der Querungsstellen auf das Maß von 4 m vom Fahrbahnrand ausgehend und einheitliche Gestaltung der Furten (gemeinsame Querungsstelle, Blockmarkierung). Fahrbahnorientierte Radverkehrsführung in den Kreiszufahrten durch Fahrradpiktogramme hervorheben.

Alternativ: Furten entfernen und FGÜ prüfen, wenn Radverkehr auf der Nebenanlage in den zuführenden Ästen nicht mehr erlaubt ist.

Kommentar: Geschwindigkeitsdämpfende Umgestaltung des Kreisinnenrings. Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: /



Konfliktbereich.

Überleitung Radverkehr auf die Fahrbahn baulich sichern oder aus dem Kurvenbereich herausziehen.

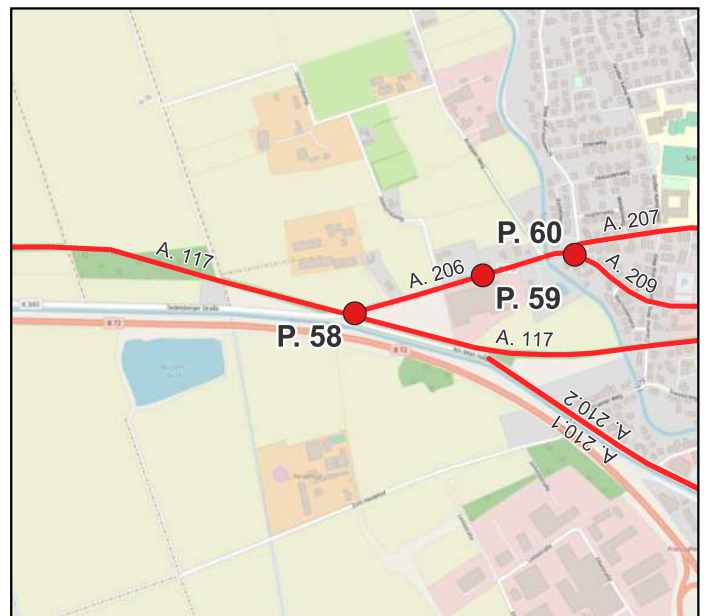
Alternativ: /

Kommentar: Markierung wird regelmäßig überfahren / geschnitten.

Risiken: /

P. 58: Sedelsberger Straße (K 343) / Am Alten Hafen

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg / Stadt Friesoythe	Regionale Radhauptverbindung; Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
3.500 Kfz/24h	70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfe zur Sicherung der Querung der Sedelsberger Straße einrichten.

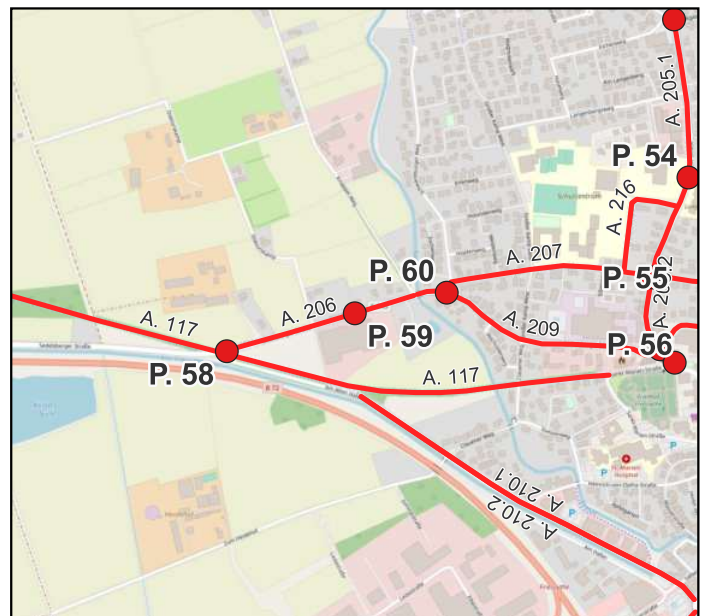
Alternativ: /

Kommentar: Ggf. in Doppelfunktion im Zusammenhang mit einer fahrbahnorientierten Radverkehrsführung entlang der Sedelsberger Straße in Richtung Friesoythe (Maßnahme Nr. A.207).

Risiken: /

P. 59: Sedelsberger Straße (K 343) (zwischen Doktorskamp und Knapper Weg)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
3.500 Kfz/24h	70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfe zur Einleitung der innerörtlichen, zukünftig fahrbahnorientierten Radverkehrsführung vorsehen.

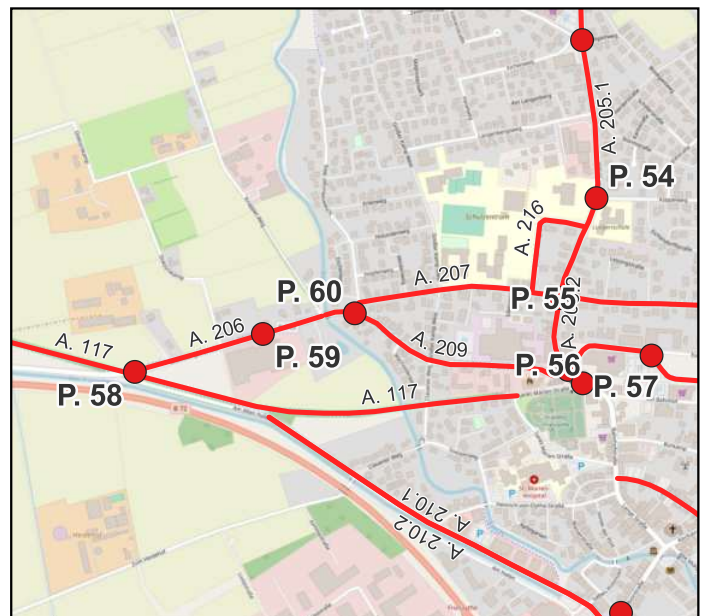
Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

P. 60: Sedelsberger Straße (K 343) / Dr.Niermann-Straße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg / Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
3.500 Kfz/24h	70 / 50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg; Gehweg "Radfahrer frei"	
Kostenrahmen	
4 -5 (100.000 € - > 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Konfliktbereich.

Handlungsempfehlung

Einmündungsbereich enger fassen, um Nebeneinander Aufstellen von einbiegenden Kfz zu vermeiden. Ggf. durch überfahrbares Großsteinpflaster. Querungshilfe bei fahrbahnorientierter Radverkehrsführung herrichten.

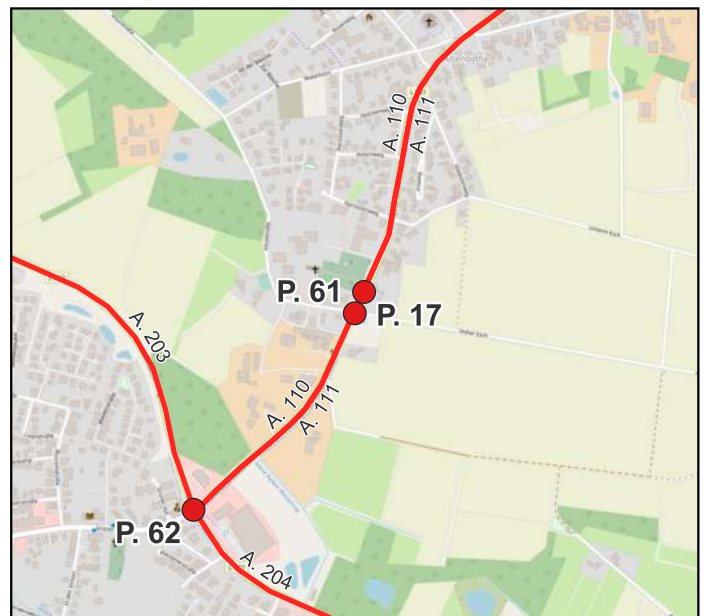
Alternativ: /

Kommentar: Furt kurzfristig vollständig markieren. Querungshilfe als gestreckte, schmale Mittelinsel vorsehen.

Risiken: Schleppkurven großer Fahrzeuge.

P. 61: Altenoyther Straße (L 831) / Vitusstraße / Hoher Esch

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV / Stadt Friesoythe	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
10.100 Kfz/24h	70 / 50 / 30 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg; Mischverkehr	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
3 (nachgeordnete Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfe zur Sicherung der Querung der Altenoyther Straße einrichten.

Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

P. 62: Altenoyther Str. (L 831)/Böseler Str. (L 832)/Grüner Hof/Niedersachsenring (L 832)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV / Stadt Friesoythe	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
10.100 / 4.800 / 10.100 / 7.600 Kfz/24h	50 / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Auffallend viele Linksradler.

Handlungsempfehlung

Ergänzung von Piktogrammen auf den zuführenden Nebenanlagen "Fahrtrichtung geradeaus / rechts".

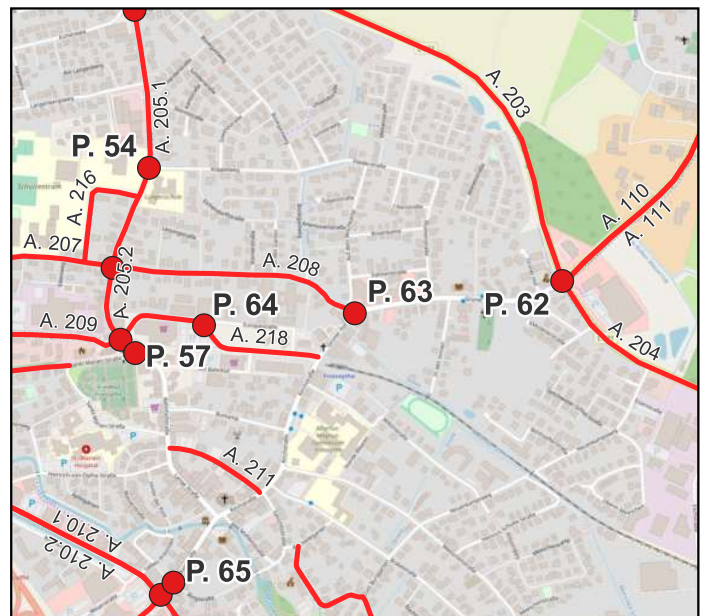
Alternativ: Vorrang für Radverkehr aufheben und Furten entfernen.

Kommentar: KVP liegt außerorts.

Risiken: /

P. 63: Grüner Hof / Scheefenkamp / Auf dem Wischkamp

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
13.500 Kfz/24h	50 / 30 km/h
Führungsform Bestand	
Gehweg "Radfahrer frei"	
Kostenrahmen	
3 - 4 (25.000 € - 250.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Mangelhafte / unübersichtliche Knotenpunktgestaltung; Furt fehlt oder ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Furt fahrbahnnah führen. Lückenlose Überleitung zur zukünftigen Radverkehrsführung Scheefenkamp herstellen. Querungshilfe Grüner Hof einrichten.

Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /



Furt fehlt oder ungünstig gestaltet.

Furt ergänzen und fahrbahnnah führen.

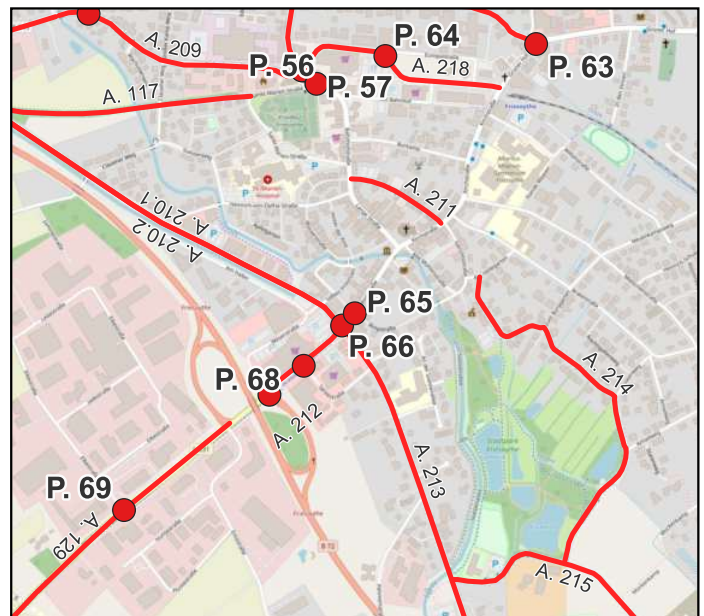
Alternativ: /

Kommentar: Teilweise Anpassung der Längsparkstreifen empfehlenswert, um die zuführende Radverkehrsführung im Sichtfeld der Kfz zu führen.

Risiken: /

P. 65: Moorstraße / Ringstraße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
14.300 Kfz/24h	20 km/h
Führungsform Bestand	
Mischverkehr auf der Fahrbahn	
Kostenrahmen	
2 - 3 (10.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Konfliktbereich.

Handlungsempfehlung

Überleitung Radverkehr sichtbarer hervorheben und baulich schützen.

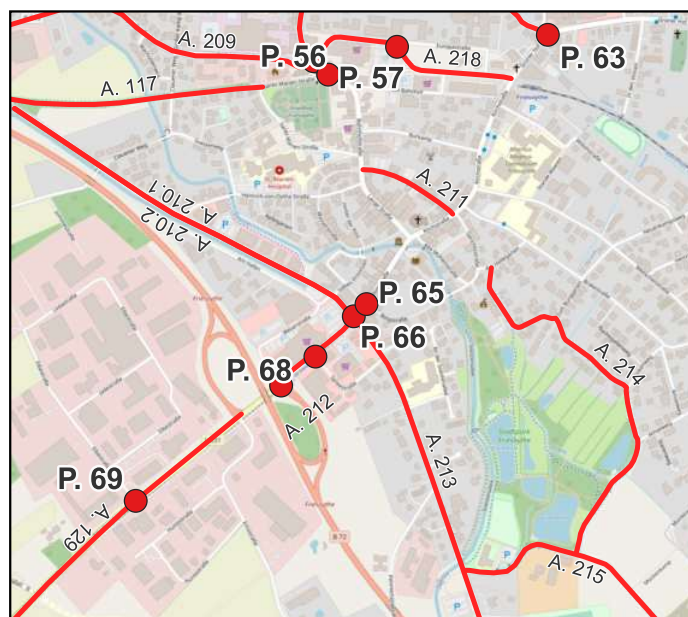
Alternativ: Fahrbahnorientierte Radverkehrsführung bereits im KVP.

Kommentar: Priorität sinkt mit einheitlicher Radverkehrsführung auf der Fahrbahn in den zuführenden Ästen des Kreisverkehrs. Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: /

P. 66: Ellerbrocker Straße / Am Alten Hafen / Moorstraße / Thüler Straße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
13.800 / 14.300 Kfz/24h	50 / 20 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg; Mischverkehr	
Kostenrahmen	
3 - 4 (25.000 € - 250.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Furt fehlt oder ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Radverkehr bereits in den zuführenden Ästen zum KVP ausschließlich auf der Fahrbahn führen und Furten in FGÜ umwandeln. Überfahrbaren Innenring des KVP zur Geschwindigkeitsdämpfung möglichst baulich vergrößern (Breite der verbleibenden Kreisfahrbahn: 4,50 m).

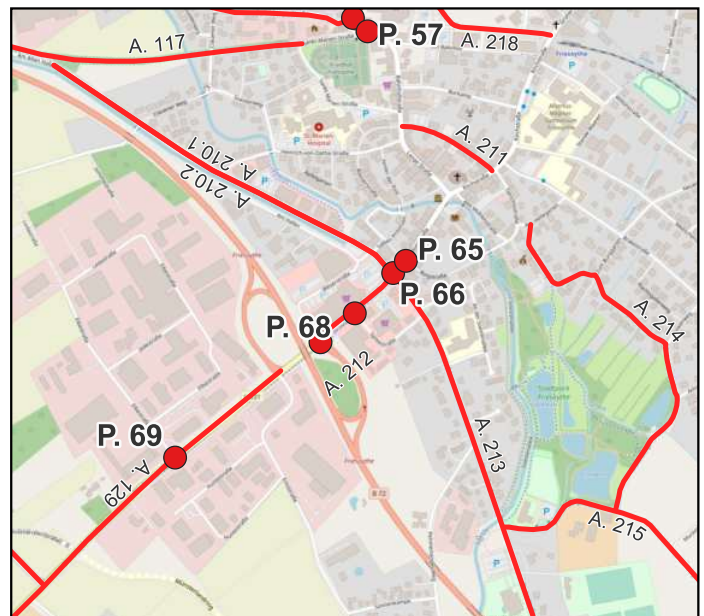
Alternativ: Furten erneuern und Engstellen im Bereich der Nebenanlagen des KVP entschärfen.

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: /

P. 67: Ellerbrocker Straße / Spreestraße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
13.800 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Furt fehlt oder ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Furten erneuern, einfärbern und mit Radpiktogrammen (Zweirichtungsverkehr) markieren. Änderung der Furt, um Engstelle der Nebenanlage zu vermeiden (fahrbahnnahe Führung prüfen).

Alternativ: /

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: Sichthindernisse und Blockierung der Furt durch Kfz.

P. 68: Ellerbrocker Straße / Abfahrt B 72

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
9.200 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Furt fehlt oder ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Furten einfärbern und mit Radpiktogrammen (Zweirichtungsverkehr) markieren.

Alternativ: /

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: /

P. 69: Ellerbrocker Straße (L 831) / Elbestraße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV / Stadt Friesoythe	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
9.200 Kfz/24h	80 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungshilfe mit Bordeinfassung innerhalb der Rückverziehung des Linksabbiegestreifens in das Gewerbegebiet und Auffangradweg in der Elbestraße herstellen.

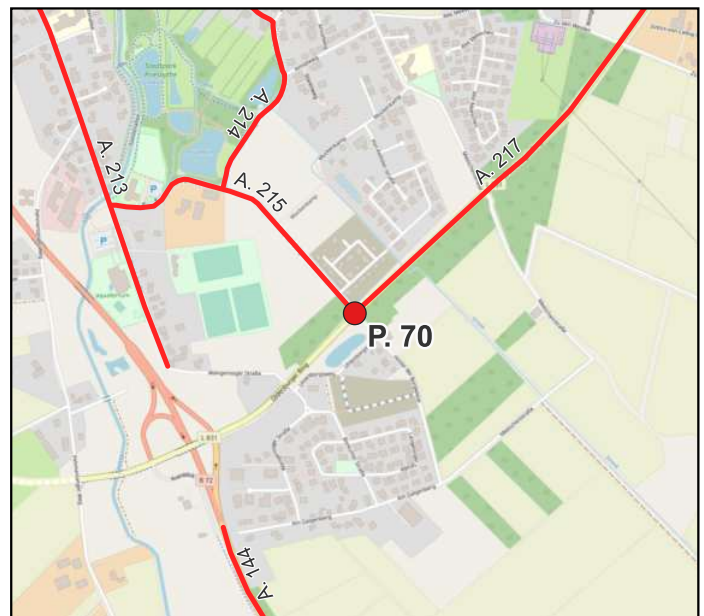
Alternativ: /

Kommentar: Neben der Erreichbarkeit des Gewerbegebietes ist die Querungshilfe auch für Radfahrende aus Süden Richtung Am Alten Hafen relevant.

Risiken: /

P. 70: Oldenburger Ring (L 831) / Hinter der Burgwiese

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV / Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
6.650 Kfz/24h	nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg; Mischverkehr	
Kostenrahmen	
2 - 3 (10.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet.

Handlungsempfehlung

Querungsstelle beleuchten und zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h reduzieren.

Alternativ: /

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig. Anbindung an mögliche Fahrradstraße.

Risiken: /

Anlage 5.6

Maßnahmensteckbriefe

Abschnitte und Strecken

Radverkehrskonzept Friesoythe

A. 101: Scharreler Damm (K 296)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radverkehrsverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
1.339 Kfz/24h	Nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
1.950 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal; Stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage sanieren und auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

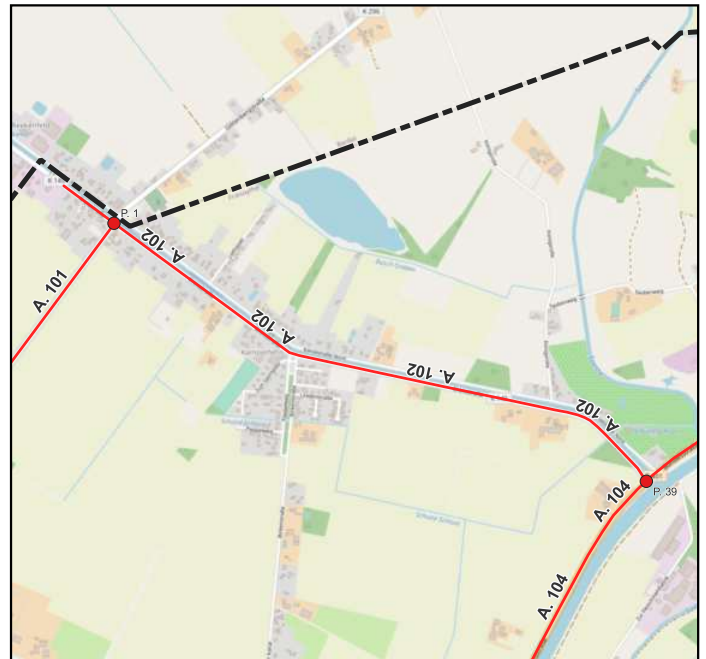
Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

A. 102: Kreisstraße (K 145)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
3.312 Kfz/24h	Nicht ausgewiesen / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
2.950 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
3 (nachgeordnete Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal; Stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage sanieren und auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

Alternativ: /

Kommentar: Kanalstraße N als Alternativroute vorhanden.

Risiken: /

A. 103: Barßeler Straße (L 832) (nördlich der B 401)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSiBV	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
4.900 Kfz/24h	Nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
1.700 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

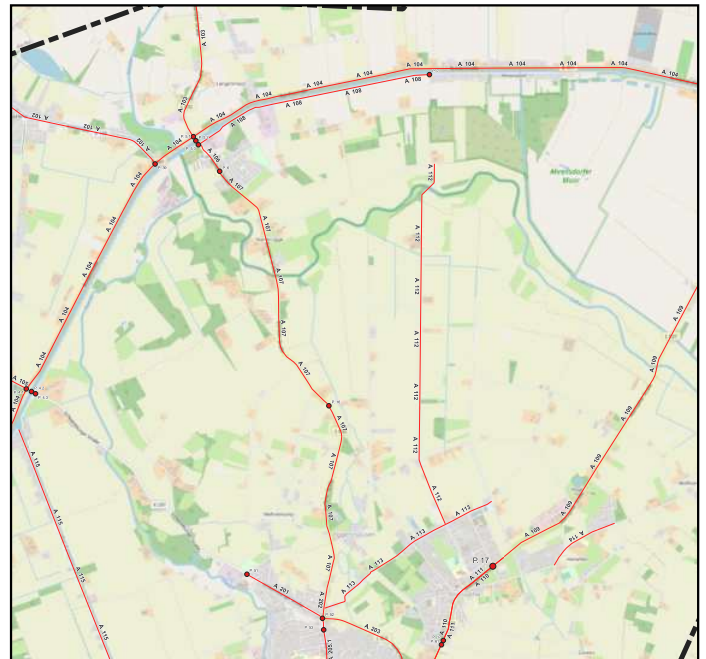
Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

A. 104: B 401

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSStBV	Radhauptverbindung, Radverkehrsverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
6.500 Kfz/24h	Nicht ausgewiesen / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
13.950 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

Alternativ: /

Kommentar: Knotenpunkte und Anbindung Kanalbrücken problematisch (siehe Knotenpunktmaßnahmen).

Risiken: /

A. 105: Schwaneburger Straße (K 297)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radverkehrsverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
1.385 Kfz/24h	Nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
1.850 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

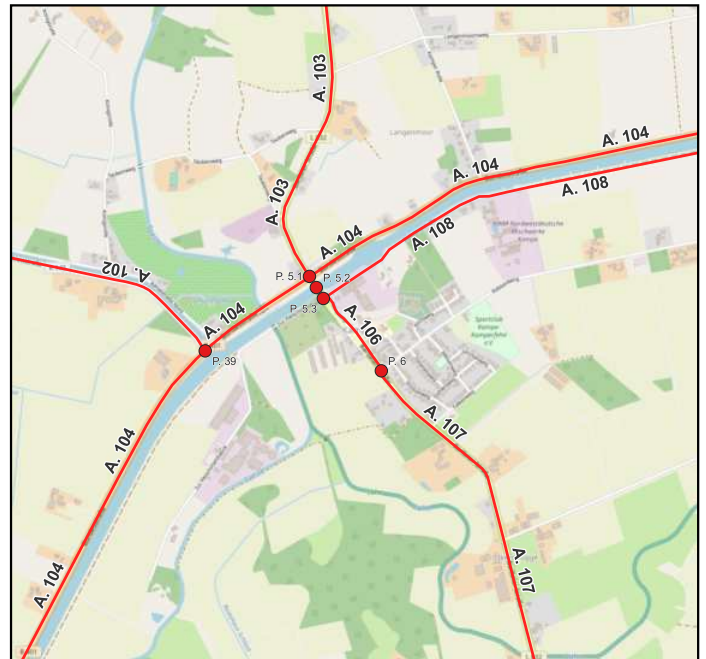
Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

A. 106: Schulweg

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	/
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	50 km/h
Führungsform Bestand	
Mischverkehr auf der Fahrbahn	
Abschnittslänge	
400 m	
Kostenrahmen	
2 - 5 (10.000 € - > 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel; Fahrbahnbreite sehr schmal (Begegnungsverkehr Kfz).

Handlungsempfehlung

Ausweisung einer Fahrradstraße, Tempo 30-Zone oder verkehrsberuhigter Bereich. Ggf. Einbahnstraße Kfz-Verkehr von einer Seite prüfen. Ausbau der Straße prüfen, um Radverkehr im Begegnungsverkehr mit Kfz sicherzustellen.

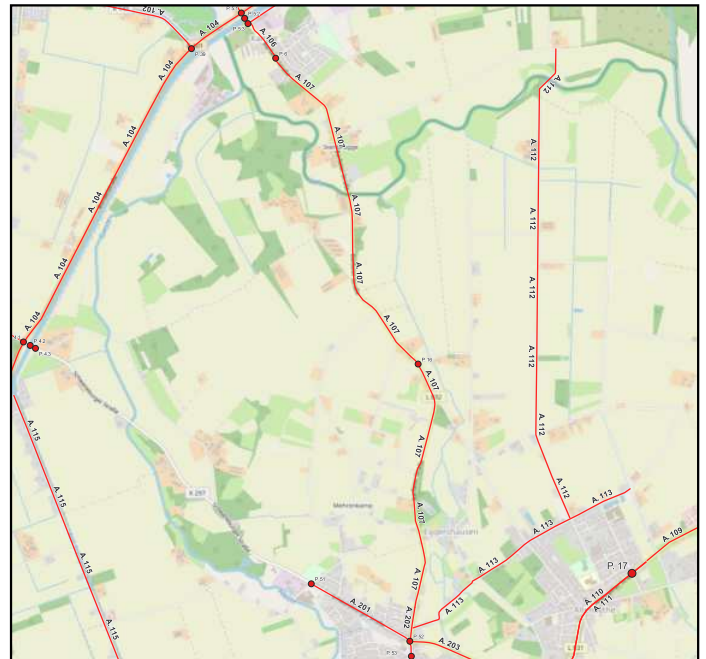
Alternativ: /

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig. Separater Gehweg gemäß Richtlinie nicht zwingend notwendig.

Risiken: /

A. 107: Barßeler Straße (L 832)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSiBV	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
4.800 Kfz/24h	Nicht ausgewiesen / 80 / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
5.550 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage sanieren und in diesem Zuge möglichst auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

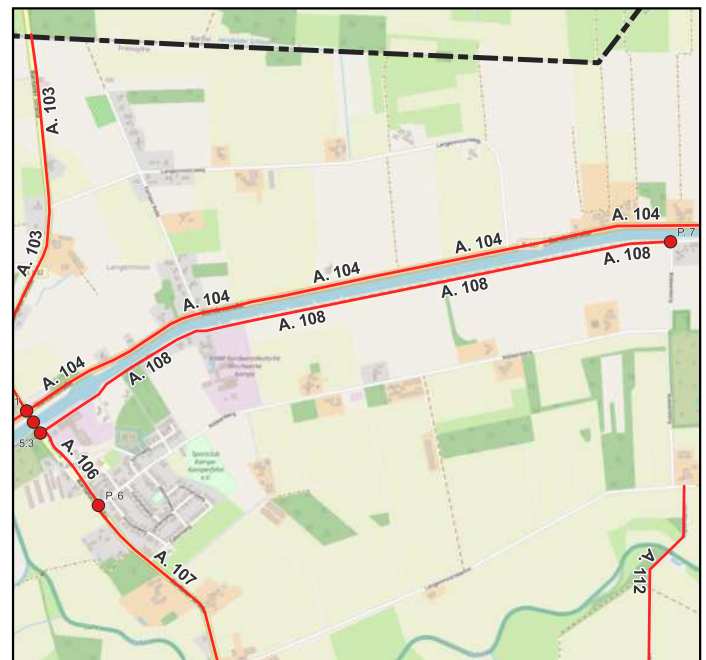
Alternativ: /

Kommentar: Maßnahme bereits in Planung.

Risiken: /

A. 108: Südlicher Küstenkanal / Industriestraße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	30 km/h / nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Mischverkehr auf der Fahrbahn	
Abschnittslänge	
2.900 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel.

Handlungsempfehlung

Fahrbahn sanieren bzw. Oberfläche befestigen (z.B. Asphalt).

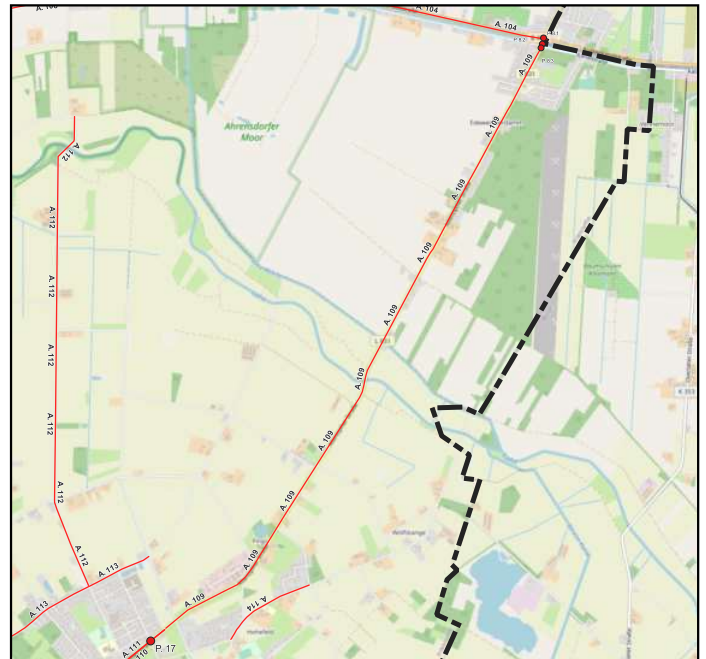
Alternativ: /

Kommentar: Durchgängige Befahrbarkeit und Durchlässigkeit gewährleisten.

Risiken: /

A. 109: Altenoyther Straße (L 831) (Ortsausgang - Küstenkanal)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSiBV	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
5.300 Kfz/24h	Nicht ausgewiesen / 50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
6.550 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal; Stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern und sanieren.

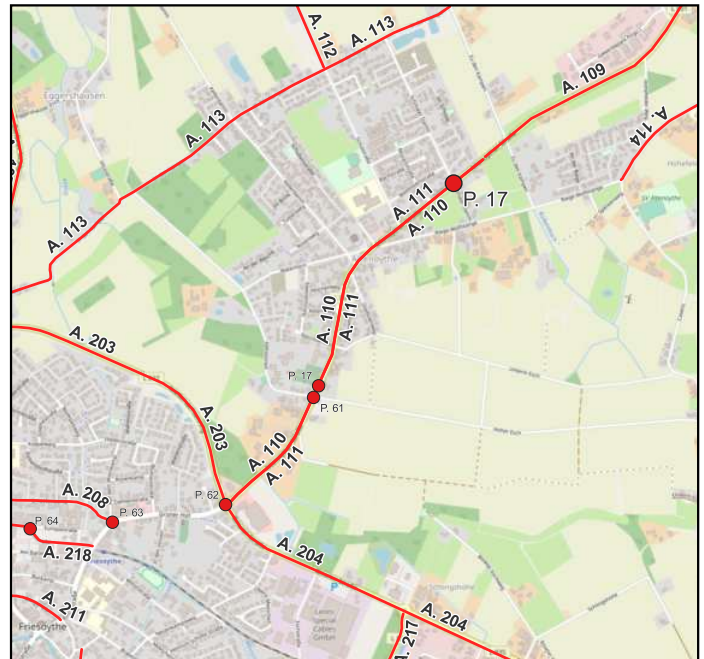
Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

A. 110: Altenoyther Straße (L 831) (KVP - Ortsausgang)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSIBV	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
5.300 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Gehweg "Radfahrer frei"	
Abschnittslänge	
1.950 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal; Stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel.

Handlungsempfehlung

Nebenanlagen beidseitig auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern und sanieren.

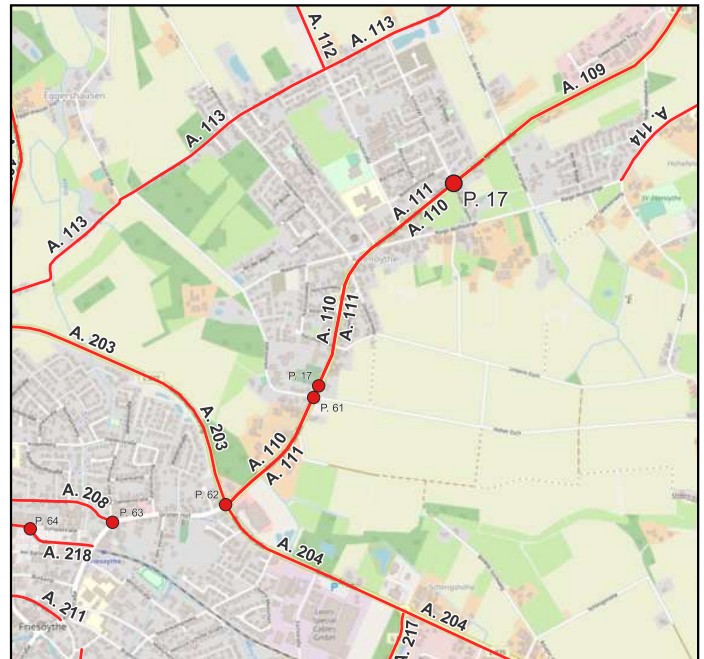
Alternativ: Ausbau der östlichen Nebenanlage und Freigabe im Zweirichtungsverkehr mit flankierenden Maßnahmen (Trennung vom Gehweg, Radwegüberfahrten, Beschilderung, gute Sicht) denkbar, da nur wenige Zufahrten vorhanden sind. Komplettes Re-Design und Anlage von breiten Radschutzstreifen möglich.

Kommentar: Teilweise Neuaufteilung der Verkehrsflächen sinnvoll. Geh- und Radwegüberfahrten über Zufahrten und Wohn- und Sammelstraßen sinnvoll.

Risiken: /

A. 111: Altenoyther Straße (L 831) (KVP - Ortsausgang)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV / Stadt Friesoythe	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
5.300 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Gehweg "Radfahrer frei"	
Abschnittslänge	
1.950 m	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Auffallend viele Linksradler; Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Flankierende Maßnahmen vorsehen (Fahrradpiktogramme sowohl auf der Fahrbahn als auch auf den Nebenanlagen in Fahrtrichtung). Vzul. 30 km/h prüfen (Begründung: Nicht ausreichende Verhältnisse auf der Nebenanlage und zu hoher Verkehr / Geschwindigkeiten auf der Fahrbahn).

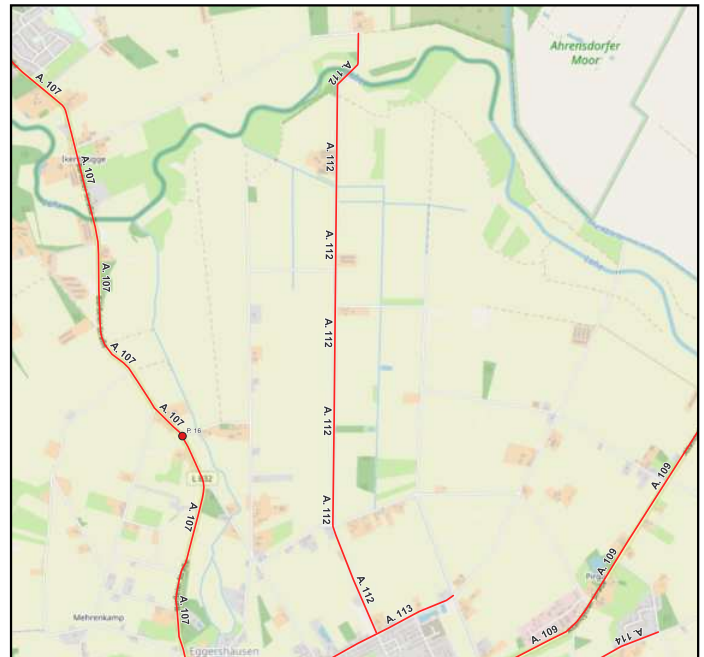
Alternativ: /

Kommentar: Oberer Belastungsbereich II gemäß ERA bei 50 km/h und ca. 10.000 Kfz/24h. Querungsstellen Vitusstraße und Schulstraße schaffen (FG-LSA prüfen)

Risiken: /

A. 112: Schulstraße, Röpkindamm

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	Nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Mischverkehr auf der Fahrbahn	
Abschnittslänge	
4.400 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel.

Handlungsempfehlung

Fahrbahn sanieren bzw. Oberfläche befestigen (z.B. Asphalt). Ausbau der Straße prüfen, um Radverkehr im Begegnungsverkehr mit Kfz sicherzustellen.

Alternativ: /

Kommentar: Abschnittsweise Ausbau als Fahrradstraße denkbar.

Risiken: /

A. 113: In den Kämpfen / Neuland

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	Nicht ausgewiesen / 30 km/h
Führungsform Bestand	
Mischverkehr auf der Fahrbahn	
Abschnittslänge	
2.400 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel.

Handlungsempfehlung

Fahrbahn sanieren bzw. Oberfläche befestigen (z.B. Asphalt). Ausbau der Straße prüfen, um Radverkehr im Begegnungsverkehr mit Kfz sicherzustellen.

Alternativ: /

Kommentar: Abschnittsweise Ausbau als Fahrradstraße denkbar.

Risiken: /

A. 114: Riege-Wolfstange

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radverkehrsverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
900 m	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Führungsform mangelhaft.

Handlungsempfehlung

Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.

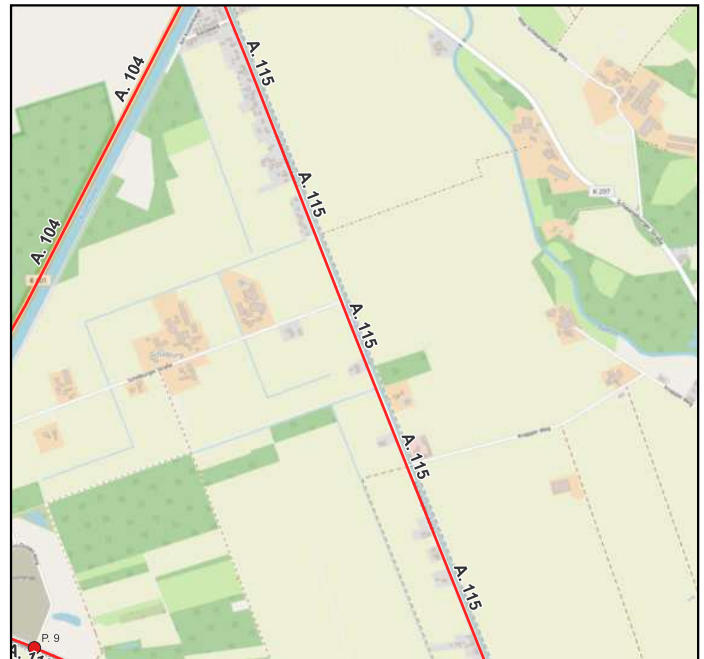
Alternativ: /

Kommentar: Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig). Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: /

A. 115: Am Friesoyther Kanal I, Schillburger Straße & Am Küstenkanal

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	Nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Mischverkehr auf der Fahrbahn	
Abschnittslänge	
3.250 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel.

Handlungsempfehlung

Fahrbahn sanieren bzw. Oberfläche befestigen (z.B. Asphalt).

Alternativ: /

Kommentar: Durchlässigkeit für den Radverkehr im Bereich C-Port von Seiten der Stadt Friesoythe abgestimmt.

Risiken: /

A. 116: Sedelsberger Straße (K 343)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
3.300 Kfz/24h	70 km/h / Nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
1.850 m	
Kostenrahmen	
4 (100.000 € - 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

Alternativ: /

Kommentar: Klären, ob die Nebenanlage zukünftig auf einer Seite oder weiterhin mit einem Versprung in Höhe Ems-Dollart-Ring geführt werden soll.

Risiken: /

A. 117: Bahnradweg Sedelsberger Straße (K 343)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe / Landkreis Cloppenburg	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	/
Führungsform Bestand	
Selbständige Verbindung	
Abschnittslänge	
3.950 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern. Bevorrechtigung der Verbindung gegenüber querender Wohn- und Sammelstraßen und Wirtschaftswegen (Doktorskamp, Am Friesoyther Kanal I & II, Clauener Weg). Umlaufsperrn überprüfen.

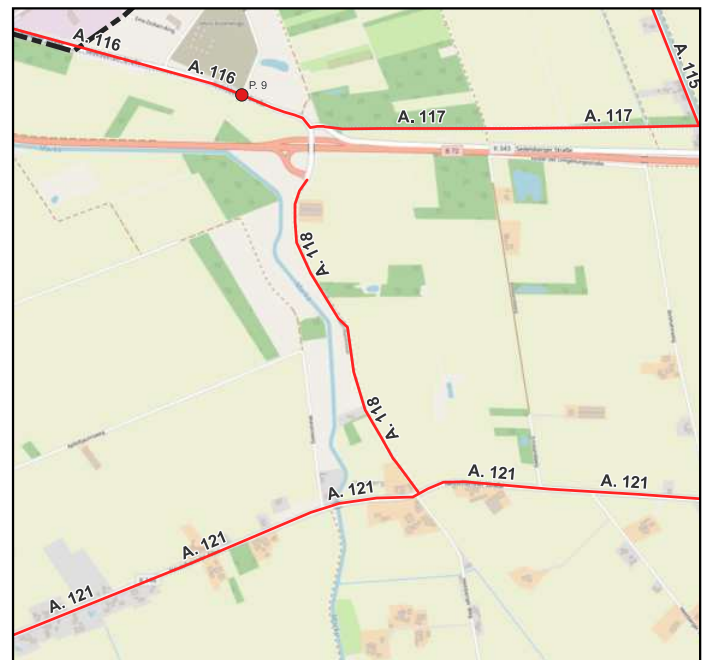
Alternativ: /

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: Potenzielle Reaktivierung der Bahntrasse (Anschluss c-Port).

A. 118: Am Hochmoor

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	Nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Mischverkehr auf der Fahrbahn	
Abschnittslänge	
1.500 m	
Kostenrahmen	
2 (10.000 € - 25.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel.

Handlungsempfehlung

Oberfläche befestigen (Asphalt) auf unbefestigtem Teilstück von ca. 200 m.

Alternativ: Fahrbahn sanieren.

Kommentar: Verbindung nicht für Radverkehr freigeben (nur "Anlieger frei"). Übergeordnete Planungen für Erweiterungen des Straßennetzes berücksichtigen.

Risiken: Eigentumsverhältnisse.

A. 119: Alte Hauptstraße (K 147) (B 401 - Ortseingang)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radverkehrsverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
3.449 Kfz/24h	Nicht ausgewiesen / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
1.500 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

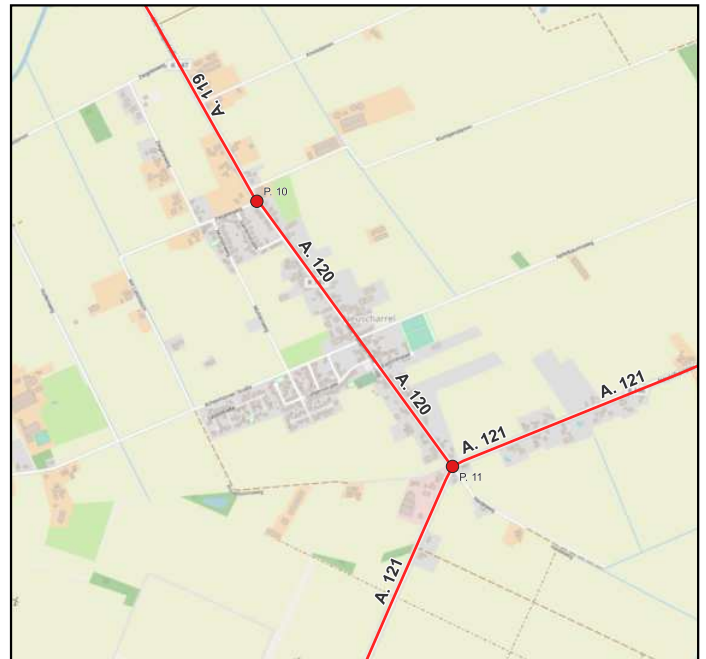
Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

A. 120: Alte Hauptstraße (K 147) (Ortsdurchfahrt)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Regionale Radhauptverbindung, Radverkehrsverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
3.449 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
1.450 m	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Führungsform mangelhaft.

Handlungsempfehlung

Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.

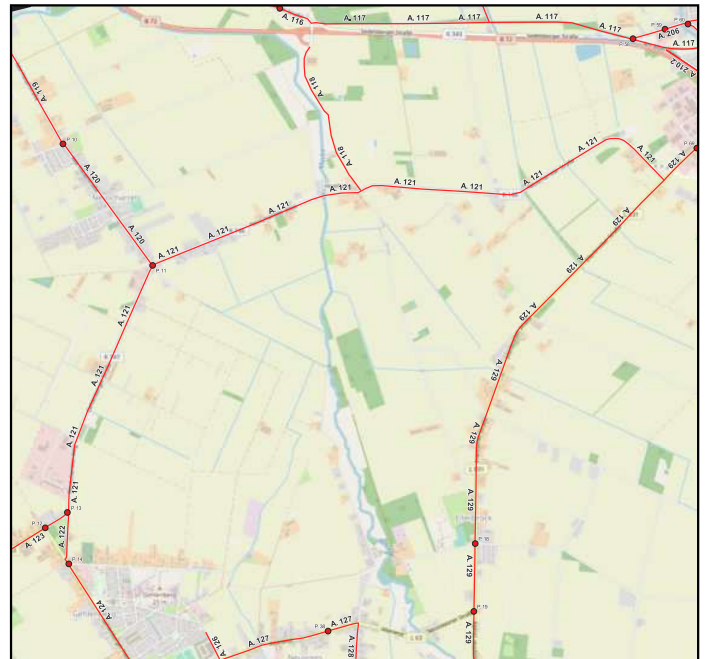
Alternativ: /

Kommentar: Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig). Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: /

A. 121: Neuscharreler Allee (K 147) / Neuscharreler Straße (K 146)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Regionale Radhauptverbindung, Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
2.600 Kfz/24h	Nicht ausgewiesen / 80 / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
8.150 m	
Kostenrahmen	
2 (10.000 € - 25.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

A. 122: Neuscharreler Weg

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	Nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Mischverkehr auf der Fahrbahn	
Abschnittslänge	
450 m	
Kostenrahmen	
2 (10.000 € - 25.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Fahrbahnbreite sehr schmal (Begegnungsverkehr Kfz).

Handlungsempfehlung

Einrichtung Fahrradstraße, Anlieger frei.

Alternativ: /

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig; Hauptradroute; Alternative Route für Kfz vorhanden.

Risiken: /

A. 123: Alte Moorstraße (L 63)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSIBV	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	Nicht ausgewiesen / 80 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
2.500 m	
Kostenrahmen	
2 (10.000 € - 25.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

Alternativ: /

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: /

A. 124: Gehlenberger Hauptstraße (L 63)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSIBV	Radhauptverbindung, Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
2.500 Kfz/24h	50 / 30 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
1.350 m	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Führungsform mangelhaft.

Handlungsempfehlung

Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.

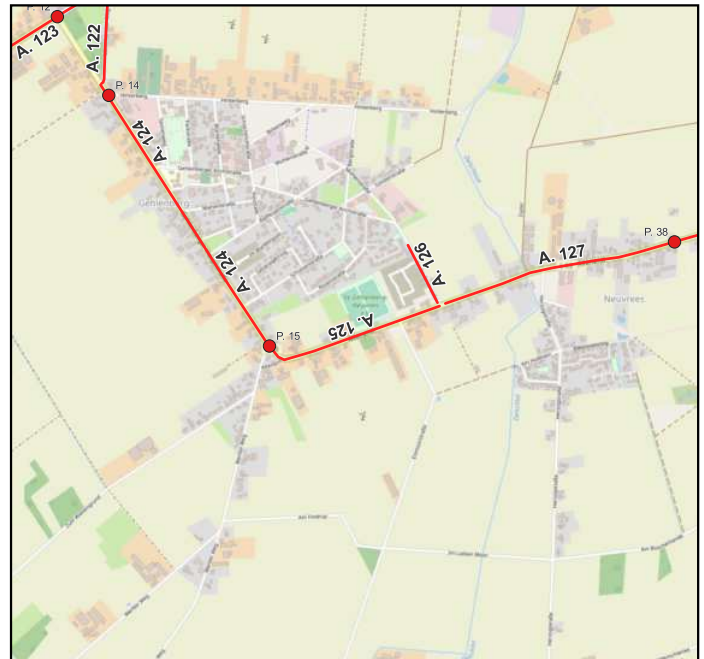
Alternativ: /

Kommentar: Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig). Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: /

A. 125: Altenend (L 63; zwischen Gehlenberg und Neuvees)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV	Radhauptverbindung, Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
2.500 Kfz/24h	70 / 50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
800 m	
Kostenrahmen	
2 (10.000 € - 25.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

Alternativ: Aufhebung der Benutzungspflicht und Piktogrammreihe "Rad" auf die Fahrbahn markieren.

Kommentar: Umleitung durch den Ort als Alternativroute vorsehen.

Risiken: Grunderwerb / Grundstücke.

A. 126: An der Feuerwehr

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radverkehrsverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	Nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
300 m	
Kostenrahmen	
2 (10.000 € - 25.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Führungsform mangelhaft.

Handlungsempfehlung

Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.

Alternativ: /

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: /

A. 127: Altenend (L 63) (Ortsdurchfahrt Neuveeres)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV	Radhauptverbindung, Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
2.500 Kfz/24h	50 / 30 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
1.350 m	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Führungsform mangelhaft.

Handlungsempfehlung

Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.

Alternativ: /

Kommentar: Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig). Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: /

A. 128: Feldstraße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	30 / 50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
1.750 m	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Führungsform mangelhaft.

Handlungsempfehlung

Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.

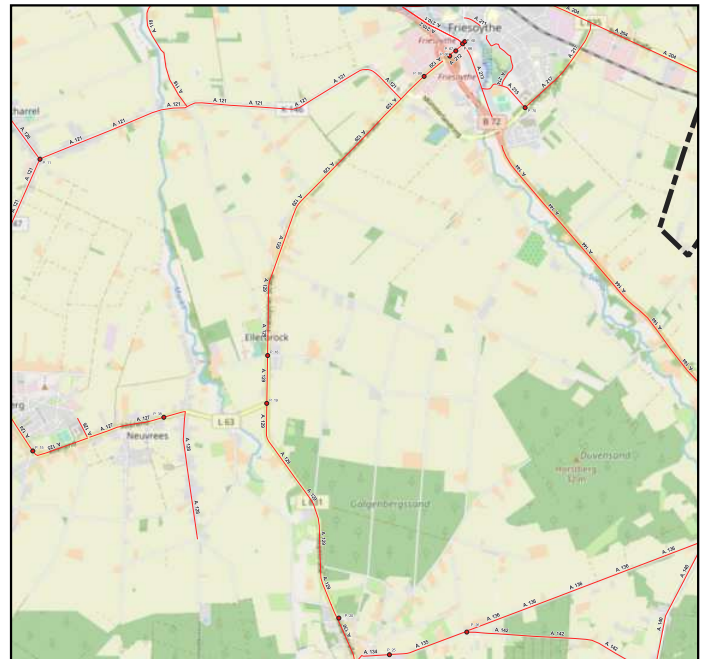
Alternativ: /

Kommentar: Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig). Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: /

A. 129: Ellerbrocker Straße (L 831)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSiBV	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
5.100 Kfz/24h	Nicht ausgewiesen / 80 / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
8.500 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

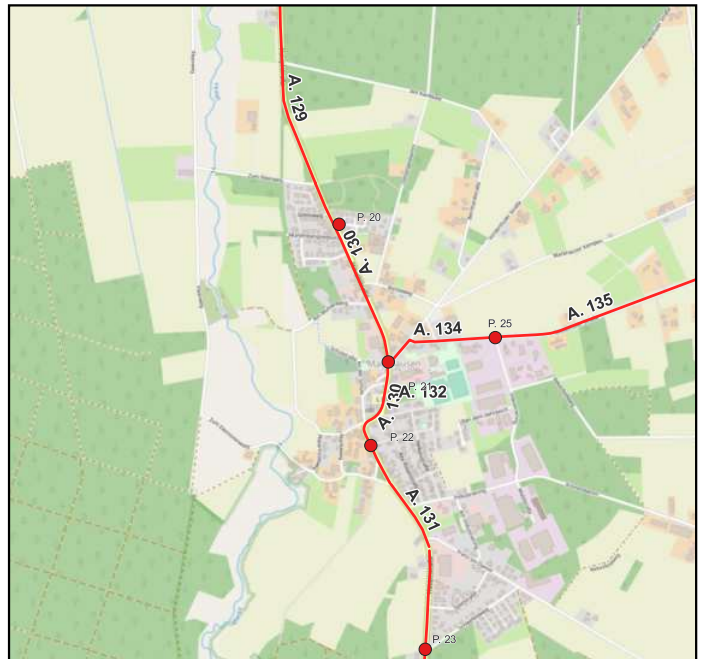
Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

A. 130: Hauptstraße (L 831)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV	Radhauptverbindung, Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
2.800 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
1.450 m	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Führungsform mangelhaft.

Handlungsempfehlung

Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.

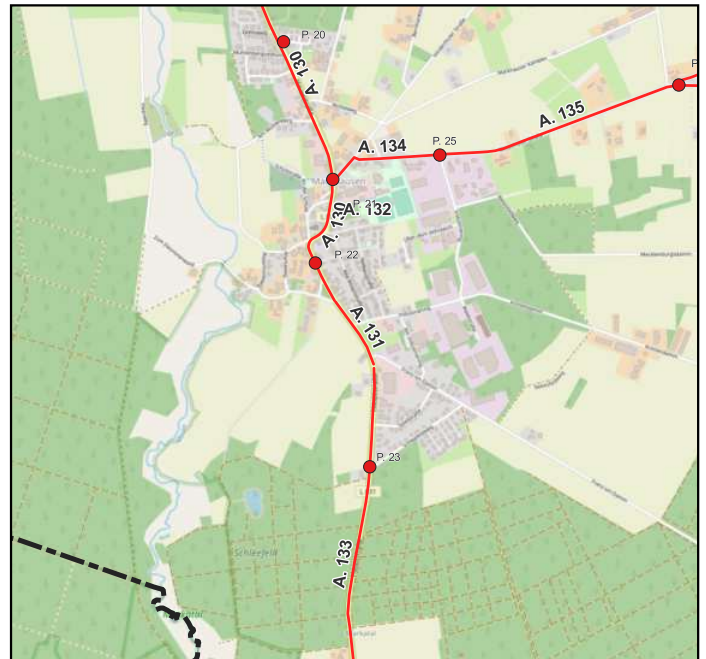
Alternativ: /

Kommentar: Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig). Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: /

A. 131: Hauptstraße (L 831)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV	Radhauptverbindung, Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
2.800 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
300 m	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

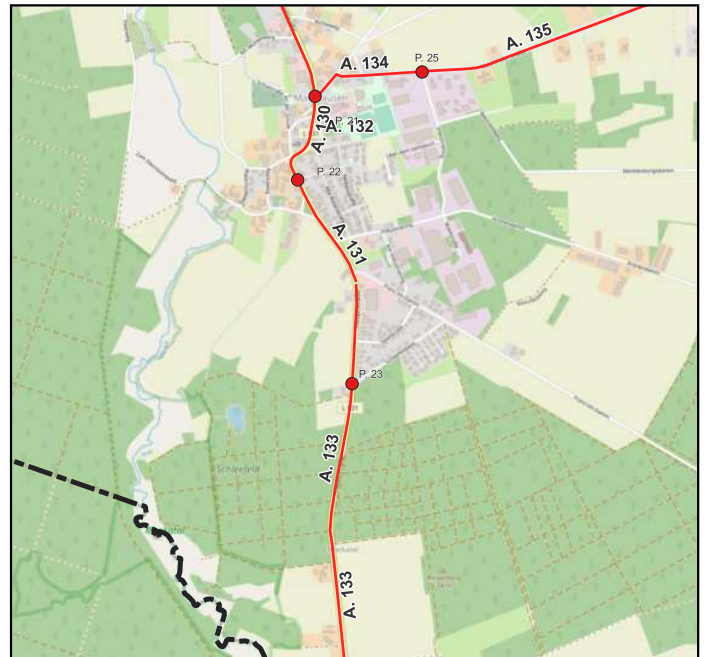
Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

A. 132: Hauptstraße (L 831)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSiBV	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
2.800 Kfz/24h	70 / 50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
400 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal; Konfliktbereich.

Handlungsempfehlung

Einheitliche Verkehrsfläche für Fuß-, Rad- und Kfz-Verkehr vorsehen und als Fahrradstraße oder gemeinsamen Geh- und Radweg + Anlieger frei ausweisen.

Alternativ: Zufahrten direkt an die Hauptstraße anbinden und Nebenanlage verbreitern.

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: /

A. 133: An der Riede (L 831), Hauptstraße (L 831)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSiBV	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
2.800 Kfz/24h	Nicht ausgewiesen / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
2.250 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

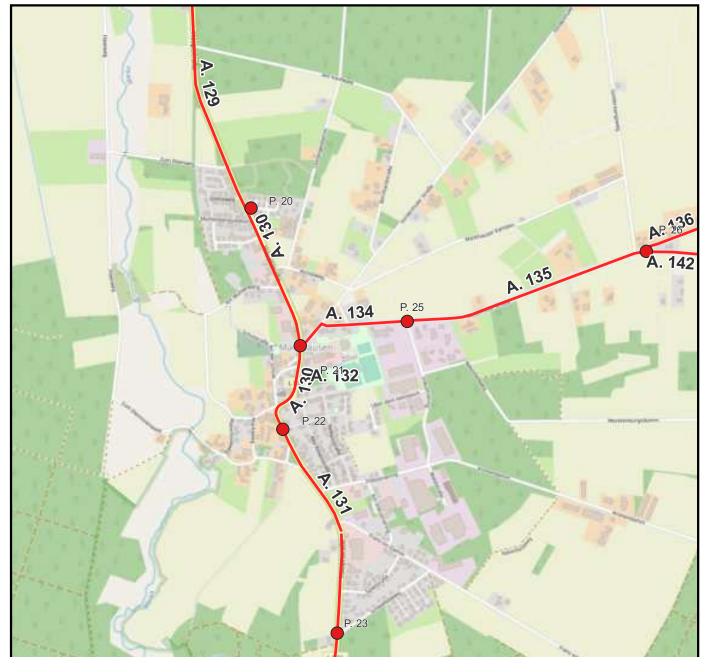
Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: Baumbestand.

A. 134: Vorderthüler Straße, Mittelthüler Straße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung, Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	50 km/h
Führungsform Bestand	
Getrennter Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
500 m	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Führungsform mangelhaft.

Handlungsempfehlung

Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.

Alternativ: Radschutzstreifen prüfen.

Kommentar: Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig). Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: /

A. 135: Mittelthüler Straße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung, Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	Nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
1.100 m	
Kostenrahmen	
4 (100.000 € - 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

Alternativ: Durchgängige Reduzierung Vzul auf 70 km/h, Aufhebung der Benutzungspflicht und Piktogrammreihe "Rad" auf die Fahrbahn markieren.

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Reduzierung Vzul.).

Risiken: /

A. 136: Am Waldesrand / Markhauser Weg

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung, Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	Nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Mischverkehr auf der Fahrbahn	
Abschnittslänge	
3.450 m	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Fahrbahnbreite sehr schmal (Begegnungsverkehr Kfz).

Handlungsempfehlung

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit oder Abbindung für den Kfz-Verkehr (Durchgangsverkehr) prüfen.

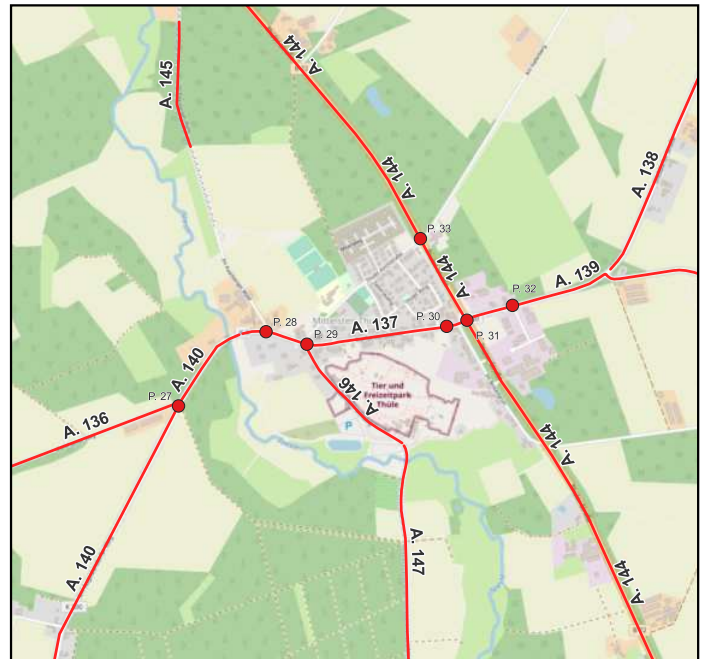
Alternativ: Fahrbahnverbreiterung.

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: /

A. 137: Kurfürstendamm (K 300)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radhauptverbindung, Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
1.055 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Getrennter Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
1.000 m	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Führungsform mangelhaft.

Handlungsempfehlung

Aufgabe der Benutzungspflicht der Nebenanlage.

Duale Führungsform: Gestaltung und Ausweisung als Gehweg + Radverkehr frei oder gemeinsamer Geh- und Radweg (nicht benutzungspflichtig); Markierung von Radschutzstreifen prüfen.

Alternativ: Statt Radschutzstreifen bloße Markierung Piktogrammreihe "Rad" prüfen.

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Radschutzstreifen).

Risiken: Fahrbahnbreite eventuell zu schmal.

A. 138: Glaßdorfer Straße (K 300)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
2.776 Kfz/24h	Nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
1.450 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

A. 139: Glaßdorfer Straße (K 300), Garreler Weg (K 356)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radhauptverbindung, Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
1.968 Kfz/24h	Nicht ausgewiesen / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
2.550 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

A. 140: Dorfstraße (K 300), Töpkes Höhe (K 300)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radhauptverbindung, Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
1.055 Kfz/24h	Nicht ausgewiesen / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gehweg "Radfahrer frei", Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
8.150 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

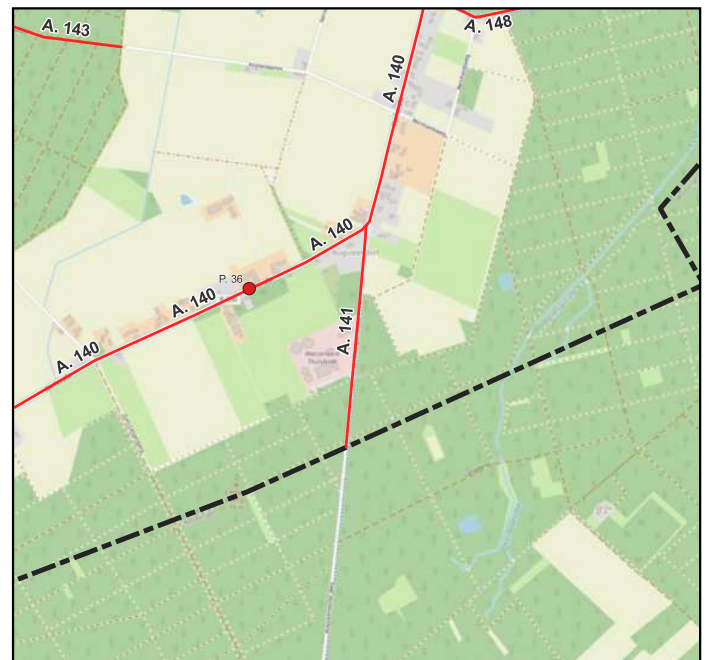
Alternativ: Durchgängige Reduzierung Vzul auf 70 km/h und Piktogrammreihe "Rad" auf die Fahrbahn markieren.

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Reduzierung Vzul.). Bereits beim Landkreis Cloppenburg in Planung.

Risiken: /

A. 141: Dwerchter Straße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	Nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gehweg "Radfahrer frei"	
Abschnittslänge	
1.000 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal; Stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

Alternativ: Durchgängige Reduzierung Vzul auf 70 km/h und Piktogrammreihe "Rad" auf die Fahrbahn markieren.

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Reduzierung Vzul); ggf. Fahrbahnmarkierung für die EKL 4 vorsehen; Maßnahme mit der Gemeinde Molbergen bis nach Molbergen fortsetzen.

Risiken: /

A. 142: Zum Herrensand

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radverkehrsverbindung, Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	Nicht ausgewiesen / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
2.650 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
3 (nachgeordnete Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

Alternativ: Durchgängige Reduzierung Vzul auf 70 km/h, Aufhebung der Benutzungspflicht und Piktogrammreihe "Rad" auf die Fahrbahn markieren.

Kommentar: Freizeitverbindung; Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Reduzierung Vzul); ggf. Fahrbahnmarkierung für die EKL 4 vorsehen.

Risiken: /

A. 143: Kronendamm

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Vorschlag / Prüfung Netzergänzung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	Nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Mischverkehr auf der Fahrbahn	
Abschnittslänge	
850 m	
Kostenrahmen	
4 (100.000 € - 250.000 €)	
Priorisierung	
3 (nachgeordnete Priorisierung)	



Fotos



Situation

stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel.

Handlungsempfehlung

Oberfläche befestigen (z.B. Asphalt).

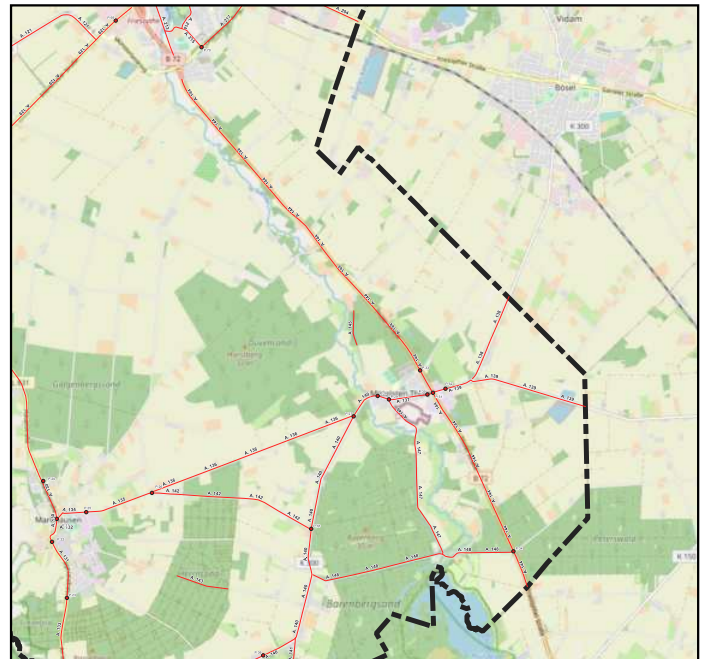
Alternativ: Instandhaltung der wassergebundenen Oberfläche.

Kommentar: Freizeitverbindung.

Risiken: Forst- und Jagdwirtschaft.

A. 144: Thüler Straße (B 72)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSIBV	Radverkehrsverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
9.300 Kfz/24h	Nicht ausgewiesen / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
9.900 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

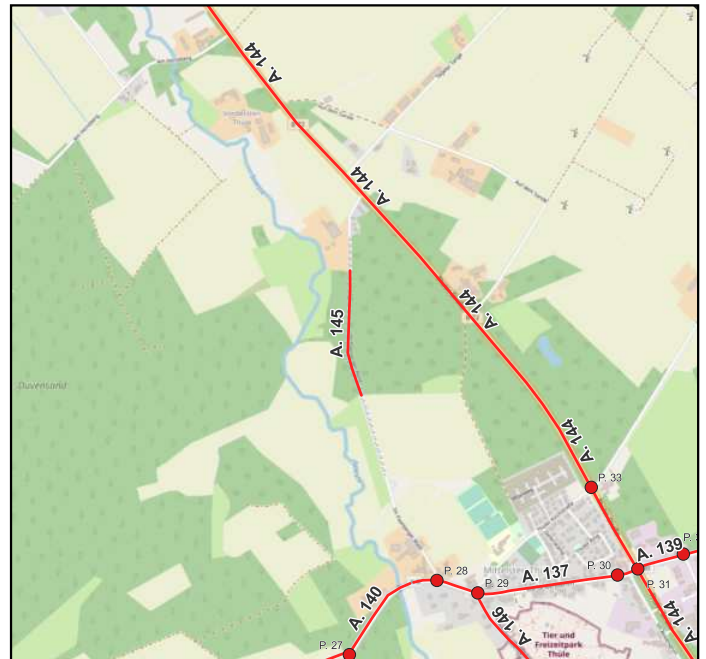
Alternativ: Alternativroute entlang des Pehmertanger Weges stärken + Lückenschluss Im Paarberger Wald prüfen.

Kommentar: Freier Korridor von etwa 8,00 m Breite entlang der Ostseite der B 72 vorhanden (mglw. Vorhaltefläche für Ausbau der B 72).

Risiken: Baumbestand.

A. 145: Im Paarberger Wald

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung, Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	Nicht ausgewiesen
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
550 m	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel.

Handlungsempfehlung

Sanierung der Oberfläche der Straße oder Sanierung und Verbreiterung der Nebenanlage.

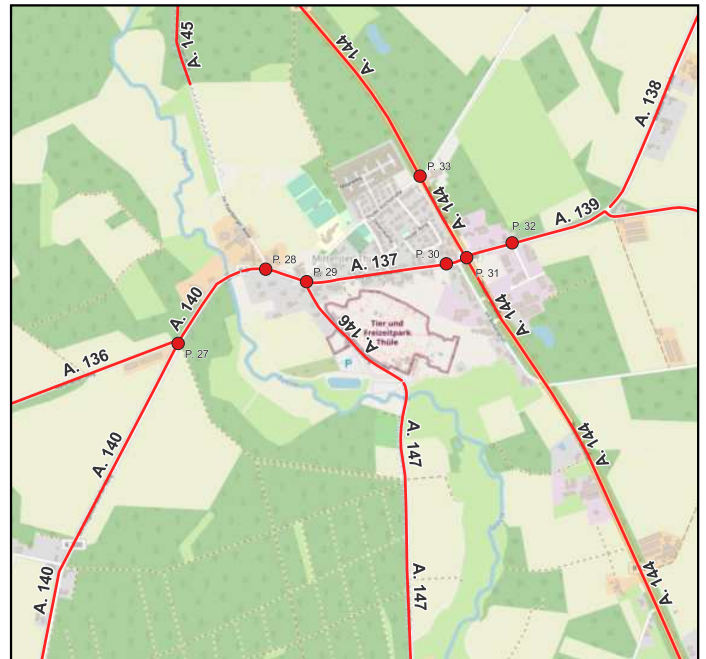
Alternativ: /

Kommentar: Priorität steigt im Zuge der möglichen Aktivierung einer durchgängigen Alternativroute zur B 72.

Risiken: Einverständnis Eigentümer Lückenschluss.

A. 146: Über dem Worberg

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung, Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	30 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
600 m	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Führungsform mangelhaft.

Handlungsempfehlung

Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.

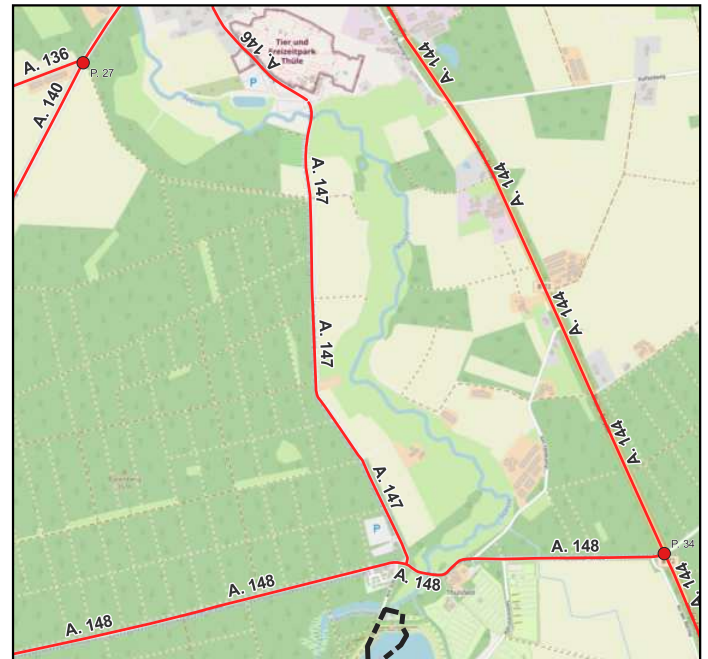
Alternativ: Verbreiterung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll.

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: /

A. 147: Über dem Worberg

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung, Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	Nicht ausgewiesen / 50 / 30 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
2.150 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

stärkerer Oberflächen- oder Komfortmangel.

Handlungsempfehlung

Oberfläche sanieren, verbreitern und ggf. befestigen.

Ausweisung als "reine" Fahrradstraße prüfen (inkl. modaler Filter).

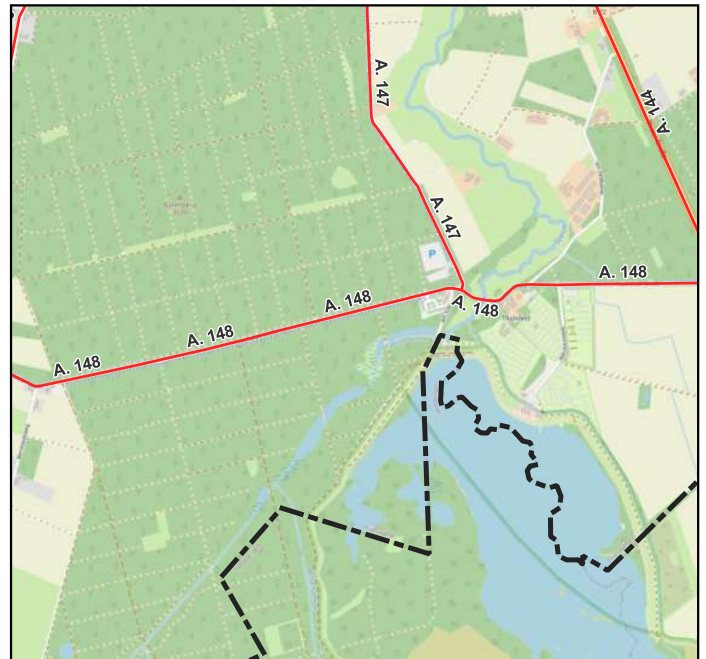
Alternativ: Fahrbahnorientierte Radverkehrsführung herstellen (Benutzungspflicht aufheben, Reduzierung Vzul, Piktogrammreihe "Rad").

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig (Reduzierung Vzul.).

Risiken: Anbindung Anlieger klären.

A. 148: Thülsfelder Straße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung, Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	Nicht ausgew. / 70 / 50 / 30 km/h
Führungsform Bestand	
Getrennter und Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
3.300 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

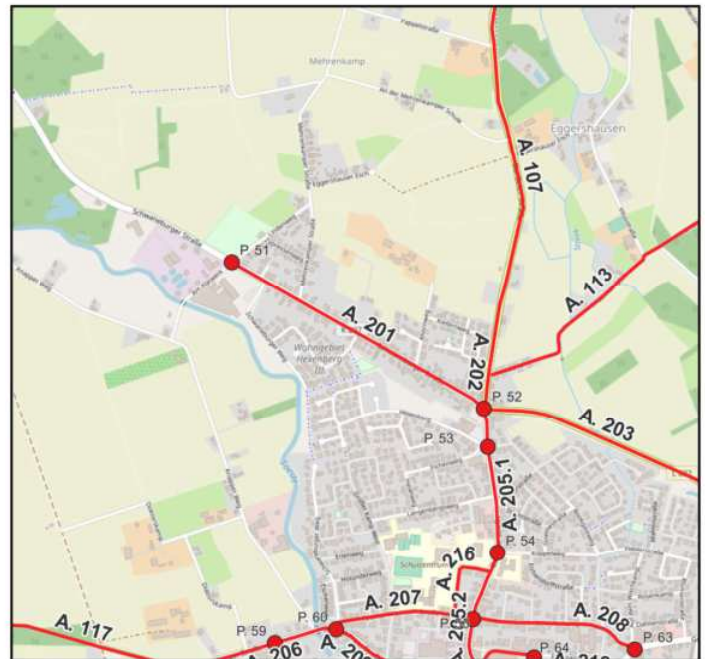
Alternativ: Ausweisung als Gehweg, wenn Verbreiterung nicht möglich ist. Fahrbahnorientierte Radverkehrsführung herstellen (Reduzierung Vzul, Piktogrammreihe "Rad").

Kommentar: wichtige Freizeitverbindung (Erschließung Thülsfelder Talsperre).

Risiken: /

A. 201: Schwaneburger Straße (K 297) (innerorts)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
3.500 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
1.000 m	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Führungsform mangelhaft.

Handlungsempfehlung

Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren. Verbreiterung und Sanierung der einseitigen Nebenanlage, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig).

Alternativ: Markierung von Stellplätzen prüfen.

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig. Oberer Belastungsbereich I nach ERA bei ca. 3.500 Kfz/24h und Vzul 50 km/h.

Risiken: /

A. 202: Barßeler Straße (L 832) (KVP bis Tummelplacken)

Bausträger	Netzkategorie Rad
NLStBV / Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
4.500 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
300 m	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
3 (nachgeordnete Priorisierung)	



Fotos



Situation

Handlungsempfehlung

Bau einer neuen Nebenanlage am westlichen Fahrbahnrand mit Anbindung an die Straße Tummelplacken.

Alternativ: /

Kommentar: "Sowieso-Maßnahme", abgestimmt zwischen NLStBV, Landkreis und Stadt nach Auskunft der Stadt.

Risiken: /

A. 203: Niedersachsenring (L 832)

Fotos



Situation

Netzlücke.

Handlungsempfehlung

Prüfung der Ergänzung eines fahrbahnbegleitenden Radweges.

Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

A. 204: Böseler Straße (L 832)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLStBV	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
7.600 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
2.650 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

A. 205.1: Barßeler Straße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
7.500 - 9.500 Kfz/24h	50 / 30 km/h
Führungsform Bestand	
Gehweg "Radfahrer frei"	
Abschnittslänge	
750 m	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Führungsform mangelhaft.

Handlungsempfehlung

Separate Radverkehrsführung anstreben. Beidseitige breite Radschutzstreifen / Radfahrstreifen oder getrennte Geh- und Radwege möglich (Empfehlung: breite Radschutzstreifen).

Alternativ: Bestandsnah wird die Markierung einer Piktogrammreihe sowie die Reduzierung V_{zul} 30 km/h empfohlen.

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig. Vorhandener Gesamtquerschnitt: ca. 13 m - 14,5 m. Oberer Belastungsbereich II (ERA) bei ca. 7.500-9.500 Kfz/24h und Vztl. 50 km/h. Maßnahme bereits in Planung.

Risiken: /

A. 205.2: Barßeler Straße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
7.500 / 9.500 Kfz/24h	50 / 30 km/h
Führungsform Bestand	
Gehweg "Radfahrer frei"	
Abschnittslänge	
150 m	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Führungsform mangelhaft.

Handlungsempfehlung

Separate Radverkehrsführung anstreben. Radschutzstreifen oder gemeinsamer Geh- und Radweg möglich (Empfehlung: Radschutzstreifen).

Alternativ: Bestandsnah wird die Markierung einer Piktogrammreihe sowie die Reduzierung Vzul 30 km/h empfohlen.

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig. Vorhandener Gesamtquerschnitt: ca. 11 m - 12,5 m. Oberer Belastungsbereich II (ERA) bei ca. 7.500-9.500 Kfz/24h und Vzul 50 km/h. Maßnahme bereits in Planung.

Risiken: /

A. 206: Sedelsberger Straße (K 343) (Am Alten Hafen - Knapper Weg)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
3.500 Kfz/24h	70 / 50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
450 m	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

Alternativ: Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben.
Fahrradpiktogrammreihe markieren. P.58 realisieren (Querungshilfe Am Alten Hafen).

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: /

A. 207: Dr. Niemann-Straße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	30 km/h
Führungsform Bestand	
Gehweg "Radfahrer frei"	
Abschnittslänge	
500 m	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Fahrbahnorientierte Radverkehrsführung hervorheben. Fahrradpiktogrammreihe markieren. Mittelmarkierung entfernen. Fahrradstraßenachse in Verbindung mit der Straße Scheefenkamp anstreben, evtl. Verlängerung Sedelsberger Straße. Gestaltungskonzept und Prüfung modaler Filter (Reduzierung Durchgangsverkehr) und Auswirkungen auf umgebendes Straßennetz erforderlich.

Alternativ: /

Kommentar: Verbreiterung der Nebenanlagen (Re-Design des Straßenraums), wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig). Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: Hauptverkehrsstraße (VZ 306).

A. 208: Scheefenkamp

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	30 km/h
Führungsform Bestand	
Gehweg "Radfahrer frei"	
Abschnittslänge	
600 m	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Fahrbahnorientierte Radverkehrsführung hervorheben. Fahrradpiktogrammreihe markieren. Mittelmarkierung entfernen. Fahrradstraßenachse in Verbindung mit der Straße Scheefenkamp anstreben, evtl. Verlängerung Sedelsberger Straße. Gestaltungskonzept und Prüfung modaler Filter (Reduzierung Durchgangsverkehr) und Auswirkungen auf umgebendes Straßennetz erforderlich.

Alternativ: /

Kommentar: Verbreiterung der Nebenanlagen (Re-Design des Straßenraums), wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden soll (nicht-benutzungspflichtig). Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: Hauptverkehrsstraße (VZ 306).

A. 209: Sedelsberger Straße (K 343) (Knapper Weg - KVP)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Landkreis Cloppenburg	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
3.500 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Gehweg "Radfahrer frei"	
Abschnittslänge	
600 m	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Fahrbahnorientierte Radverkehrsführung hervorheben. Fahrradpiktogrammreihe markieren. Einbindung in Fahrradstraßenachse prüfen.

Alternativ: Verbreiterung der Nebenanlagen, wenn diese weiterhin für Radverkehr freigegeben werden sollen (nicht-benutzungspflichtig); Re-Design des Straßenraums und Anlage von Radschutzstreifen.

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: Grunderwerb.

A. 210.1: Am Alten Hafen

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
3.100 Kfz/24h	50 / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
950 m	
Kostenrahmen	
3 (25.000 € - 100.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Breite der Radverkehrsanlage sehr schmal.

Handlungsempfehlung

Nebenanlage auf Zielstandard (min. 2,50 m) verbreitern.

Alternativ: Aufhebung der Benutzungspflicht und Piktogrammreihe "Rad" auf die Fahrbahn markieren.

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: /

A. 210.2: Am Alten Hafen

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
3.100 Kfz/24h	50 / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
950 m	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Führungsform mangelhaft.

Handlungsempfehlung

Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung bis Ortsausgang anstreben.

Fahrradpiktogrammreihe markieren. Reduzierung Vzul. 30 km/h.

Alternativ: Überleitung des Radverkehrs mit Verlegung des Ortseingangs umsetzen.

Kommentar: Querungshilfe zum Bahndamm berücksichtigen. Nebenanlage insbesondere zwischen Friesoyther Kanal und KVP nicht für Radverkehr freigeben. Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: /

A. 211: Burgstraße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	/
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	20 km/h
Führungsform Bestand	
Mischverkehr auf der Fahrbahn	
Abschnittslänge	
250 m	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Netzlücke.

Handlungsempfehlung

Aufgabe der vorhandenen 9 Stellplätze und Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr.

Alternativ: Anzahl der Stellplätze verringern, um Ausweichmöglichkeiten zu bieten.

Kommentar: Stellplätze sind zu schmal und Mindestfahrbahnbreite 3,00 m - 3,50 m wird nicht eingehalten (Bestandsmaße: FB 2,70 m, Stellplätze 1,35 m, Rinne 0,35 m).

Risiken: /

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Regionale Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
13.800 Kfz/24h	50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
200 m	
Kostenrahmen	
2 (10.000 € - 25.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Figure 1

Überleitung des Radverkehrs auf die Fahrbahn und umgekehrt Richtung Nebenanlage zwischen FG-LSA und Spreestraße.

Kommentar: 3 denkbare Varianten im Rahmen einer Fahrradbereisung am 15.08.2022 mit der Stadt Friesoythe vorgeschlagen.

A. 213: Thüler Straße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung, Freizeitverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	30 / 50 km/h
Führungsform Bestand	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Abschnittslänge	
1.050 m	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
1 (hohe Priorisierung)	



Fotos



Situation

Führungsform mangelhaft.

Handlungsempfehlung

Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren.

Alternativ: /

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.
Maßnahme bereits umgesetzt.

Risiken: /

A. 214: Tecklenburger Straße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	50 / 30 km/h
Führungsform Bestand	
Mischverkehr auf der Fahrbahn	
Abschnittslänge	
950 m	
Kostenrahmen	
2 - 5 (10.000 € - > 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Handlungsempfehlung

Einrichtung einer Fahrradstraße.

Alternativ: /

Kommentar: Anlieger frei bis Amselweg. Zwischen Amselweg und Hinter der Burgwiese reine Fahrradstraße.

Risiken: /

A. 215: Hinter der Burgwiese

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	50 km/h
Führungsform Bestand	
Mischverkehr auf der Fahrbahn	
Abschnittslänge	
750 m	
Kostenrahmen	
2 - 5 (10.000 € - > 250.000 €)	
Priorisierung	
3 (nachgeordnete Priorisierung)	



Fotos



Situation

Handlungsempfehlung

Einrichtung einer Fahrradstraße.

Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /

A. 216: Großer Kamp Ost

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	/
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	30 km/h
Führungsform Bestand	
Mischverkehr auf der Fahrbahn	
Abschnittslänge	
250 m	
Kostenrahmen	
1 - 5 (0 € - > 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Einbahnstraße nicht für Radverkehr freigegeben.

Handlungsempfehlung

Einbahnstraße für den Radverkehr öffnen. Benutzungspflicht aufheben und fahrbahnorientierte Radverkehrsführung anstreben. Fahrradpiktogrammreihe markieren. Komplettes Re-Design des Straßenraums mit Neuordnung der Verkehrsflächen in Abhängigkeit der Nutzungsansprüche wahrscheinlich sinnvoll. Wege auf dem Schulgelände planen.

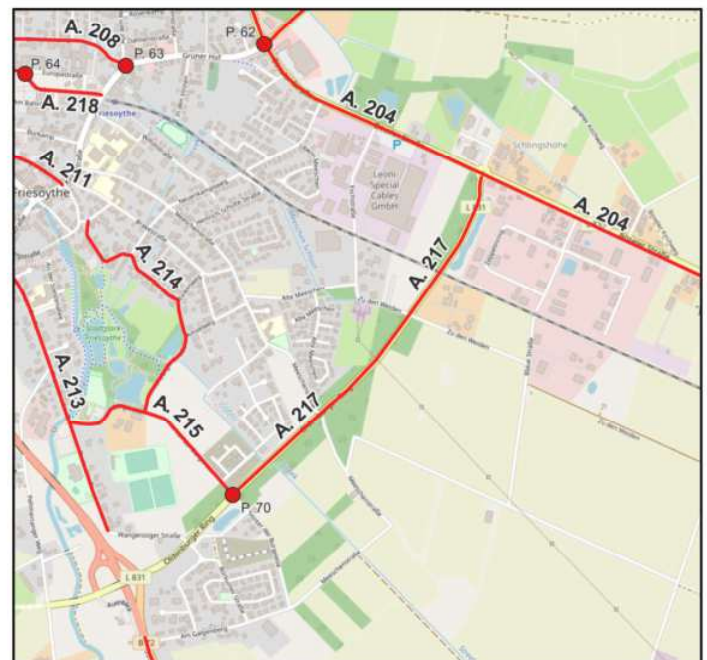
Alternativ: Einbindung in ein mögliches Fahrradstraßenkonzept der Achse Dr. Niemann-Straße / Scheefenkamp.

Kommentar: Verkehrsbehördliche Prüfung notwendig.

Risiken: Schul-/Busverkehre.

A. 217: Oldenburger Ring (L 831)

Baulastträger	Netzkategorie Rad
NLSIBV	Vorschlag / Prüfung Netzergänzung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
6.650 Kfz/24h	Nicht ausgewiesen / 70 km/h
Führungsform Bestand	
Keine Radverkehrsverbindung vorhanden	
Abschnittslänge	
1.450 m	
Kostenrahmen	
5 (> 250.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Netzlücke.

Handlungsempfehlung

Ergänzung eines fahrbahnbegleitenden Radweges.

Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: Grunderwerb / Grundstücke.

A. 218: Europastraße

Baulastträger	Netzkategorie Rad
Stadt Friesoythe	Radhauptverbindung
Verkehrsbelastung	Vzul. Bestand
nicht vorhanden	50 km/h
Führungsform Bestand	
Gehweg "Radfahrer frei"	
Abschnittslänge	
500 m	
Kostenrahmen	
1 (0 € - 10.000 €)	
Priorisierung	
2 (mittlere Priorisierung)	



Fotos



Situation

Handlungsempfehlung

Fahrbahnorientierte Radverkehrsführung stärken. Fahrradpiktogrammreihe markieren.

Alternativ: /

Kommentar: /

Risiken: /