



Friesoythe – Innenstadtbereich

Umgestaltung Kirchstraße + ZOB

Anliegerversammlung am 10.03.2020

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

Bestand – Kirchstraße



- Konflikte insbesondere für Rad- und Fußverkehr
- Viele Durchgangsverkehr trotz Entlastungsstraßen
- In die Jahre gekommener ZOB

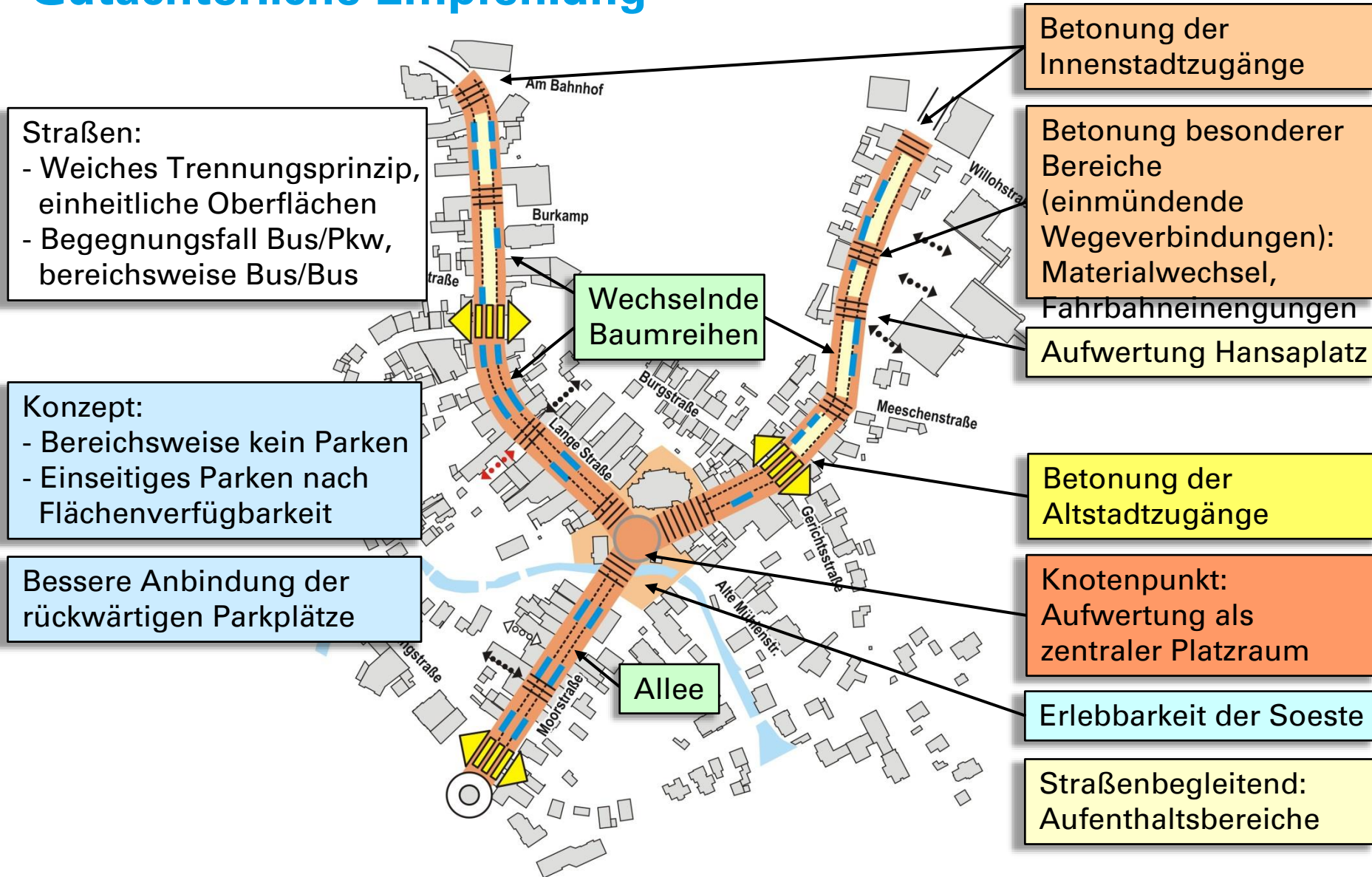
Planungsziele

- Stärkung des Einzelhandels durch nutzerfreundliche Gestaltung des Straßenraumes
- Verbesserung der Verkehrssicherheit und Überquerbarkeit
- Barrierefreie Gestaltung des Straßenraums
- Verbesserung der Aufenthalts- und Gestaltqualität
- Verbesserung der Wohnumfeldqualität

Unterstützt durch übergeordnete Ziele

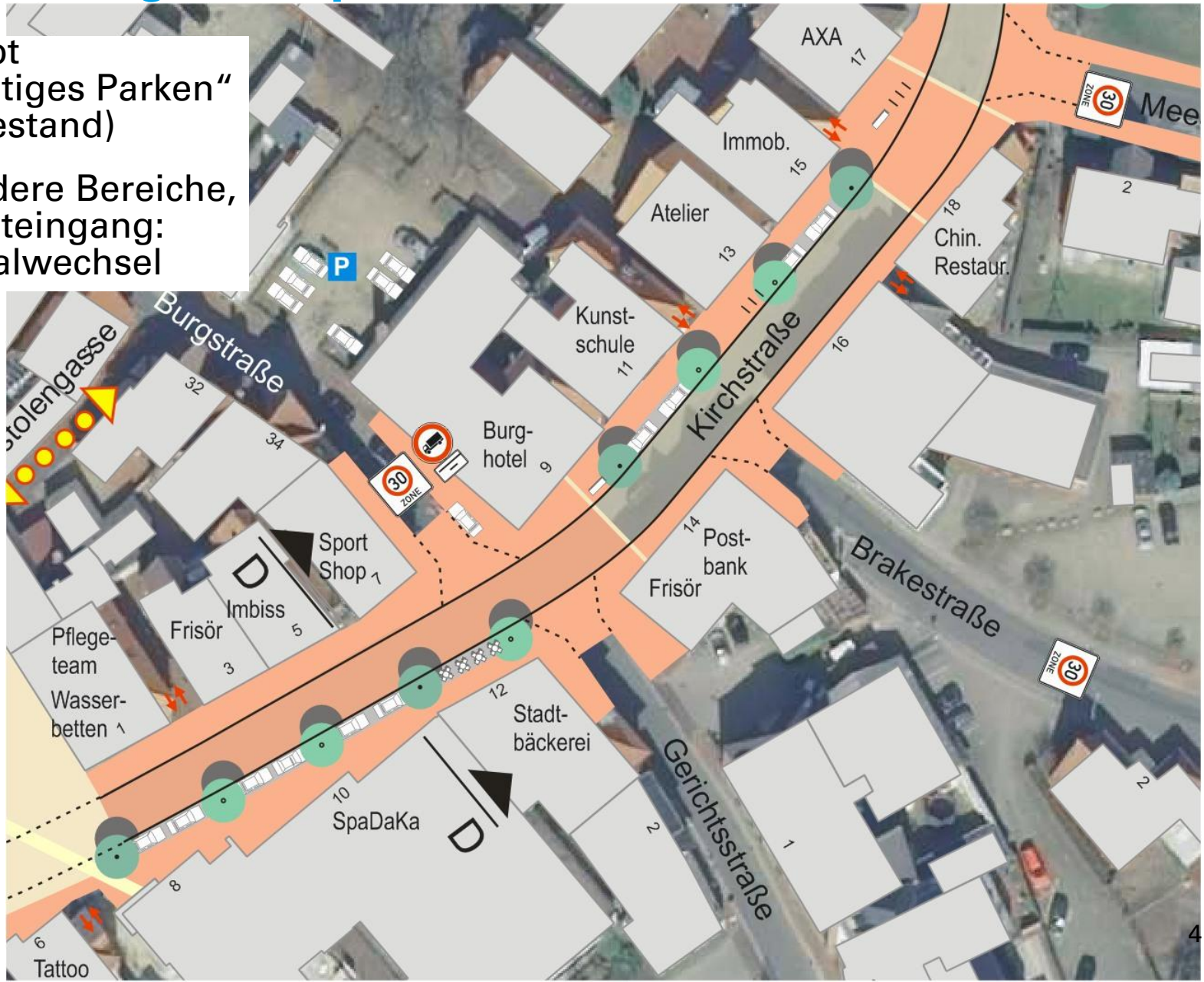
- **Verkehrsverlagerung** des Durchgangs- und Schwerverkehrs
- **Verkehrsvermeidung** durch Förderung der Nahmobilität
- **Verkehrsberuhigung** des verbleibenden Verkehrs

Gutachterliche Empfehlung



Umgestaltungskonzepte – Kirchstraße

- Konzept
„einseitiges Parken“
(wie Bestand)
- Besondere Bereiche,
Altstadteingang:
Materialwechsel



Umgestaltungskonzepte – Kirchstraße

■ Altstadteingang – Bestand



Blick nach Norden
(ortsauswärts)

Umgestaltungskonzepte – Kirchstraße

■ Altstadtteingang – Materialwechsel



Blick nach Norden
(ortsauswärts)

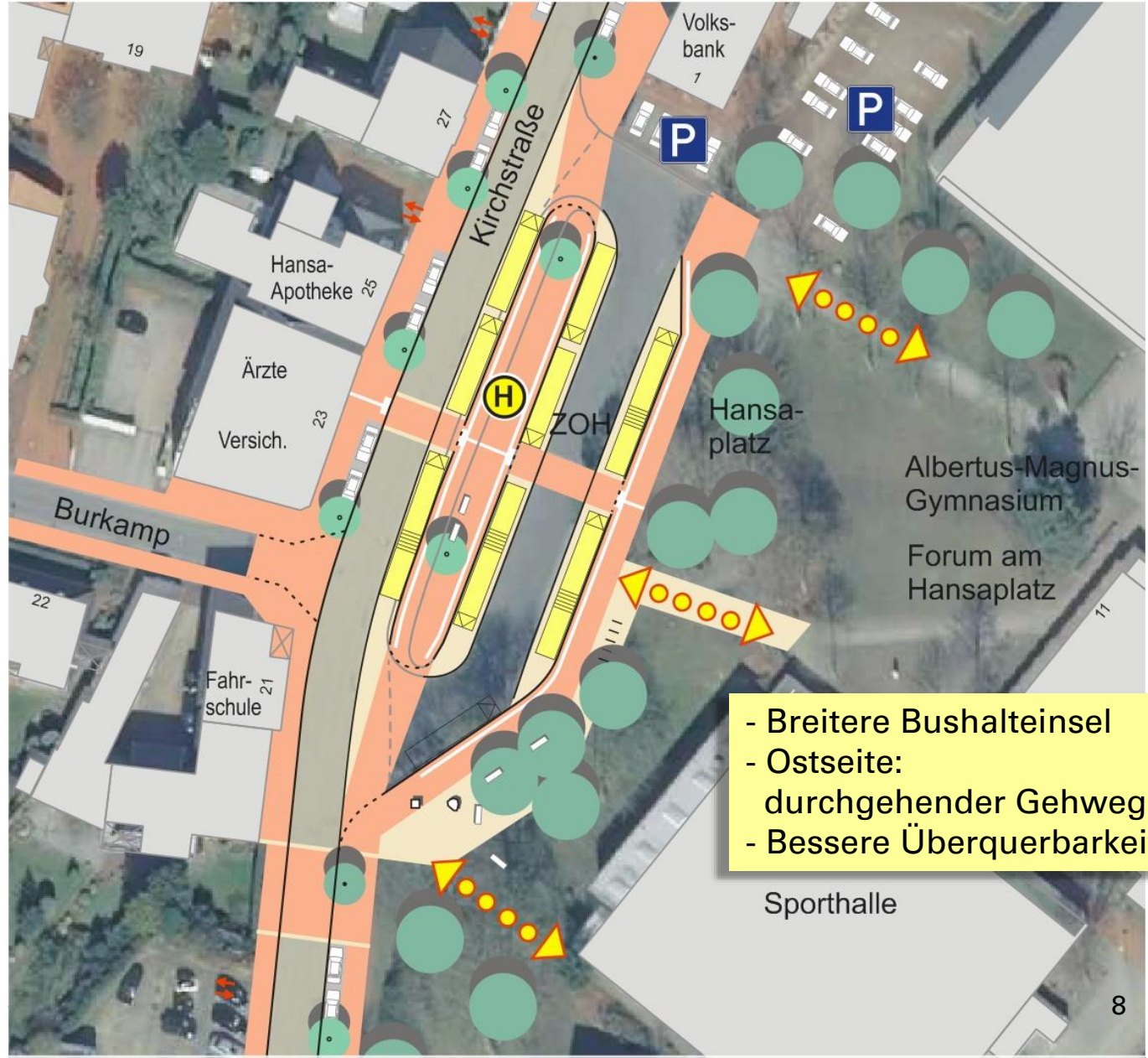
Umgestaltungskonzepte – Kirchstraße

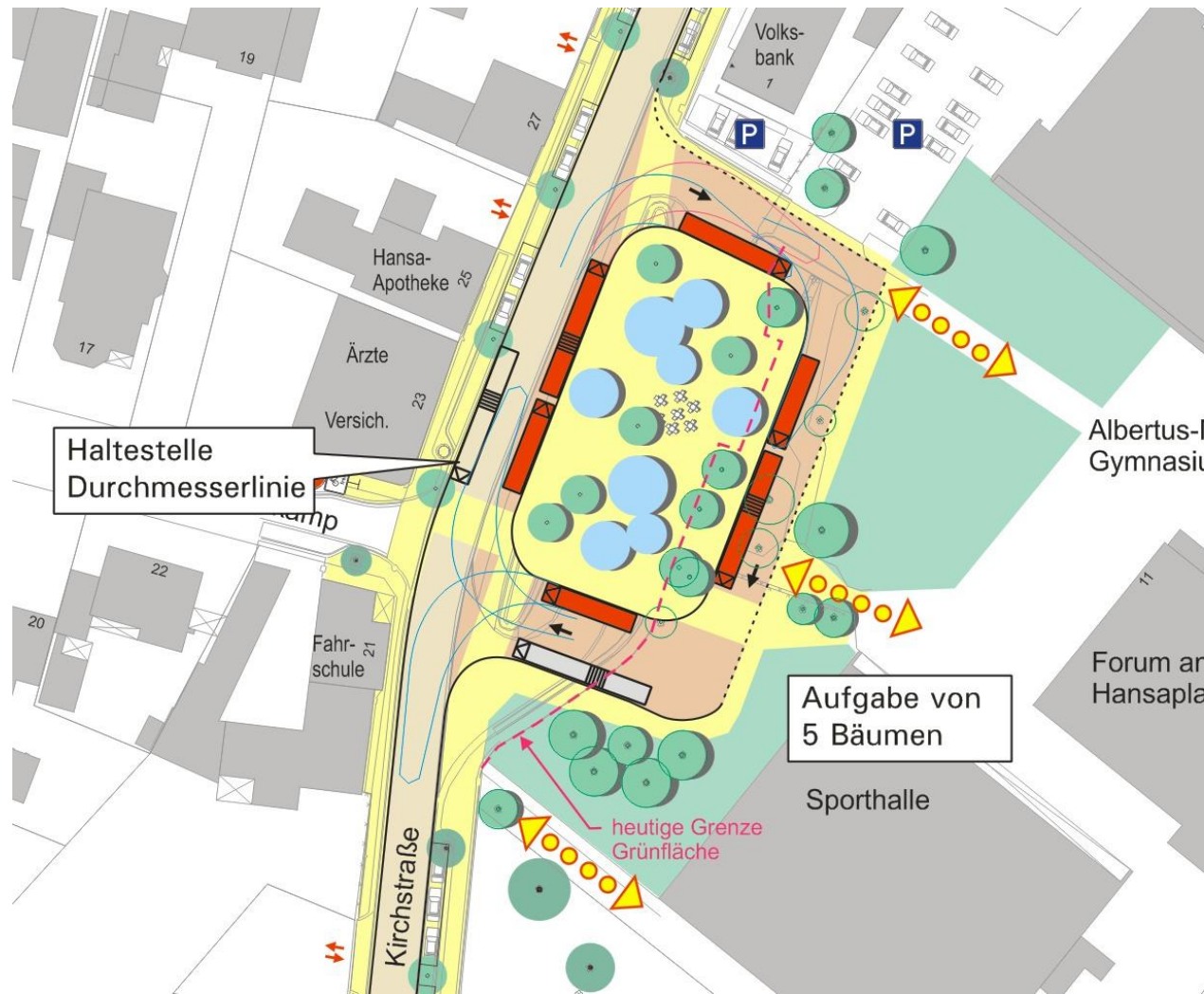
- Konzept „beidseitiges Parken“
- Innenstadt-eingang: Materialwechsel



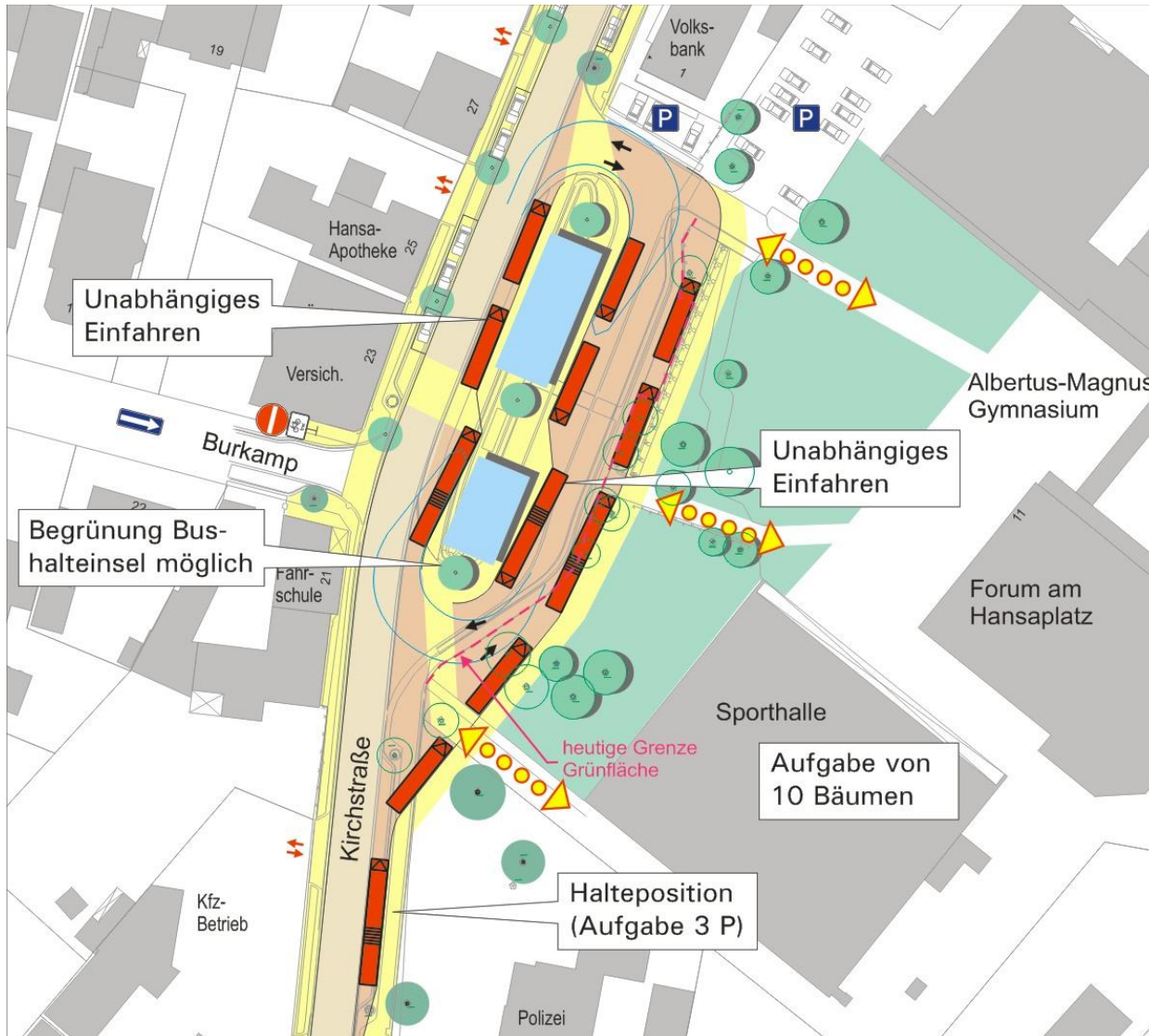
Umgestaltungskonzepte – Kirchstraße

■ Hansaplatz Gestaltungsvorschlag





- 6 Haltepositionen, 4 Pos. unabhängig anfahrbar
- ggf. 1 Position an der Kirchstraße
- 1 Warteposition
- Einrichtungsverkehr
- Wendemöglichkeit für Busse
- Platzgestaltung, hohe Aufenthaltsqualität
- ergänzende Nutzung (Kiosk etc.) möglich



- 12 Haltepositionen, 6 Pos. unabhängig anfahrbar
- Wendemöglichkeit für Busse
- hohe Umsteige- und Aufenthaltsqualität im Bereich der Insel
- große Fläche für Witterungsschutz
- Keine Querung der Busfahrbahn nötig bei Ankunft/Abfahrt auf der der Schule zugewandten Haltekante

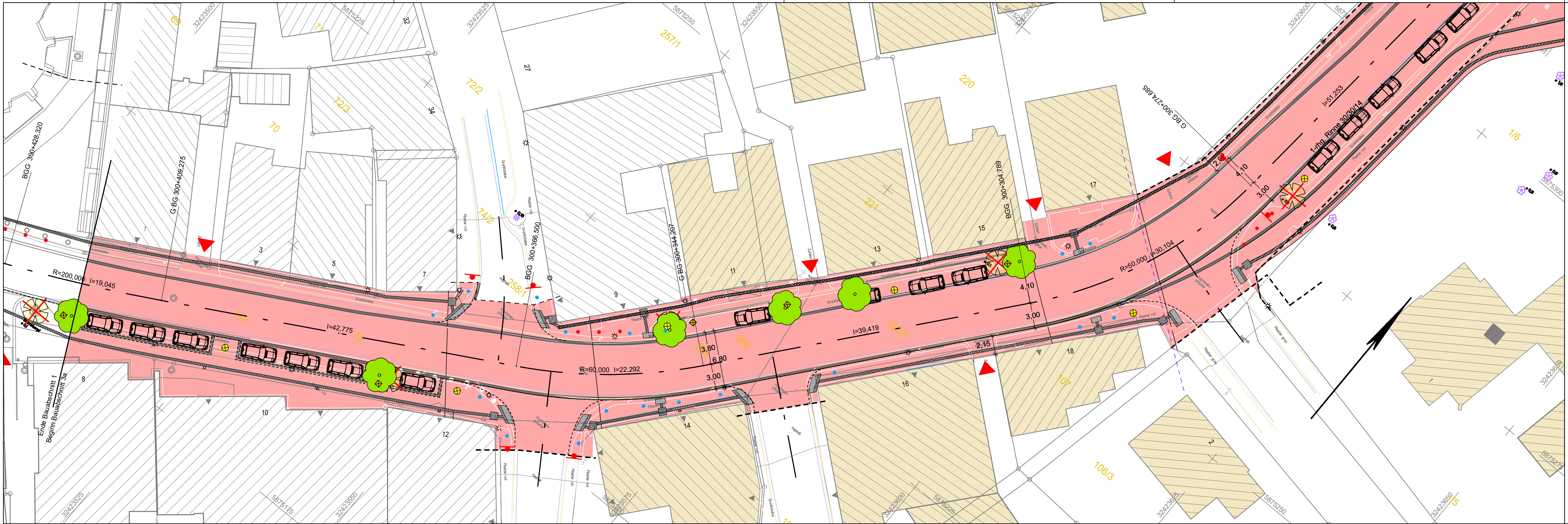


Haldensleben





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



ZEICHENERKLÄRUNG Legende	
	Flurstücksgrenze
	Top. Begrenzungslinie
	Nutzungsarten-grenze
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Zaun
	Hecke
	Lagefestpunkt
	Höhenfestpunkt
	abgemarker Grenzpunkt
	nicht abgemarker Grenzpunkt
	Schieberkappe Wasser
	Schieberkappe Gas
	Merkzeichen Eit.-Versorgung
	abgemarker Grenzpunkt
	Einsteigeschacht Wasser
	Straßenablauf
	Unterflurhydrant
	Oberflurhydrant
	Bahnschranke
	Schilderpfahl

	Andreaskreuz
	Stahlgittermast
	Stahlrohrmast
	Stahlbetonmast
	Holzmast
	Laterne
	Kilometerstein/-tafel mit km
	Ortsdurch-fahrtstein
	Verkehrszeichen
	Ampel
	Haltestelle
	Verteilerkasten Telekom
	Kabelkasten Eit.
	Lichtschacht
	Eingang
	Einfahrt
	Treppe
	Laubbaum m. Stamm-Kronendurchmesser
	Nadelbaum m. Stamm-Kronendurchmesser
	Laubbaumreihe
	Nadelbaumreihe
	Findling
	Pflaster
	Platten
	bestehender RW-Kanal

Zeichenerklärung Lageplan	
	Baum Bestand
	Baum Abriss
	Baum Planung
	Straßenablauf
	Straßenablauf Abriss
	Anschlussleit. RW geplant
	Kilometerstein/-tafel mit km
	Ortsdurch-fahrtstein
	Verkehrszeichen
	Ampel
	Haltestelle
	Verteilerkasten Telekom
	Kabelkasten Eit.
	Lichtschacht
	Eingang
	Einfahrt
	Treppe
	Laubbaum m. Stamm-Kronendurchmesser
	Nadelbaum m. Stamm-Kronendurchmesser
	Laubbaumreihe
	Nadelbaumreihe
	Findling
	Pflaster
	Platten
	bestehender RW-Kanal

	Fahrbahn/Gehweg/Parkstand Pflaster Farblon lava Bereich Strecke - "Standard"
	Fahrbahn/Gehweg/Parkstand Pflaster Farblon lava hell Strecke - "Materialwechsler"
	Fahrbahn/Gehweg/Parkstand Pflaster Farblon Sand/anthrazit Strecke - "Materialwechsler"
	Fahrbahn Asphalt
	1-hg. Rinne 30/30/14 anthrazit
	Fahrbahn/Gehweg Pflaster Bereich Knotenpunkt Farblon ockerfarben-nuanciert
	Fahrbahn/Gehweg Pflaster Bereich Knotenpunkt Farblon schiefer-beige
	gebundene Pflasterbauweise als Sonderbauweise im Bereich Knotenpunkt
	Intarsien Stadtt Natursteinpflaster
	verstärkter Aufbau Zufahrtsbereich
	Parkstand mit Einfassung 25/25/14 anthrazit
	Natursteinpflasterstreifen b=30 cm anthrazit Steine 90/90/90
	Radweg Pflaster
	2-hg. Rinne 16/16/14
	Markierungsnägel
	Rippenplatten 30/30/8
	Noppenplatten 30/30/8
	Blindenleitsystem anthrazit
	Grünfläche
	Poller geplant
	Poller geplant, steuerbar
	Pollerleuchte geplant
	Beleuchtung geplant
	Bodenleuchte
	Baum geplant
	Spielgerät geplant

	Sitzbank
	Fahnenmast neu
	Bodenhülle für Fahnenmast geplant
	Schilderstandort
	Anlehnbügel
	Mülleimer geplant
	Mülleimer mit Ascher geplant
	Standort Denkmal, Skulptur ect. bleibt erhalten
	Neuer Standort Denkmal, Skulptur etc.
	Einspeisungspunkt
	Marktschluss (Starkstrom)
	Brunnen/Wassersp
	Elektrolade-säule für E-Bikes

	Projektdatum: 09.03.20
	Projekt: 17021
	Dateiname: 20250BA-3a_01.PLT

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
		bearbeitet 03/2019	Peterschun
Plaza de Rosalia 1 30449 Hannover Telefon 0511.3584-450 Telefax 0511.3584-477 info@shp-ingenieure.de www.shp-ingenieure.de		gezeichnet 03/2019	Dreier
		geprüft:	

		geprüft:
Stadt Friesoythe Der Bürgermeister Alte Mühlenstraße 12 D-26169 Friesoythe		

3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung	Stadt Friesoythe Fachbereich 3 - Stadtentwicklung Bereich 65 - Tiefbau und Bautechnik Alte Mühlenstraße 12 26169 Friesoythe	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / BA-3a_01
Straße: Kirchstraße/ZOB		Lageplan Bauabschnitt 3a
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1:250

Innenstadtsanierung
Bauabschnitt 1
Ausbau Kirchstraße/ZOB

VORABZUG

