

Rückmeldungen

Punktuelle Hinweise

- ▲ RADar!
- ▲ Bürger
- ▲ Auftaktveranstaltung
- ▲ Arbeitskreis

Strecken Hinweise

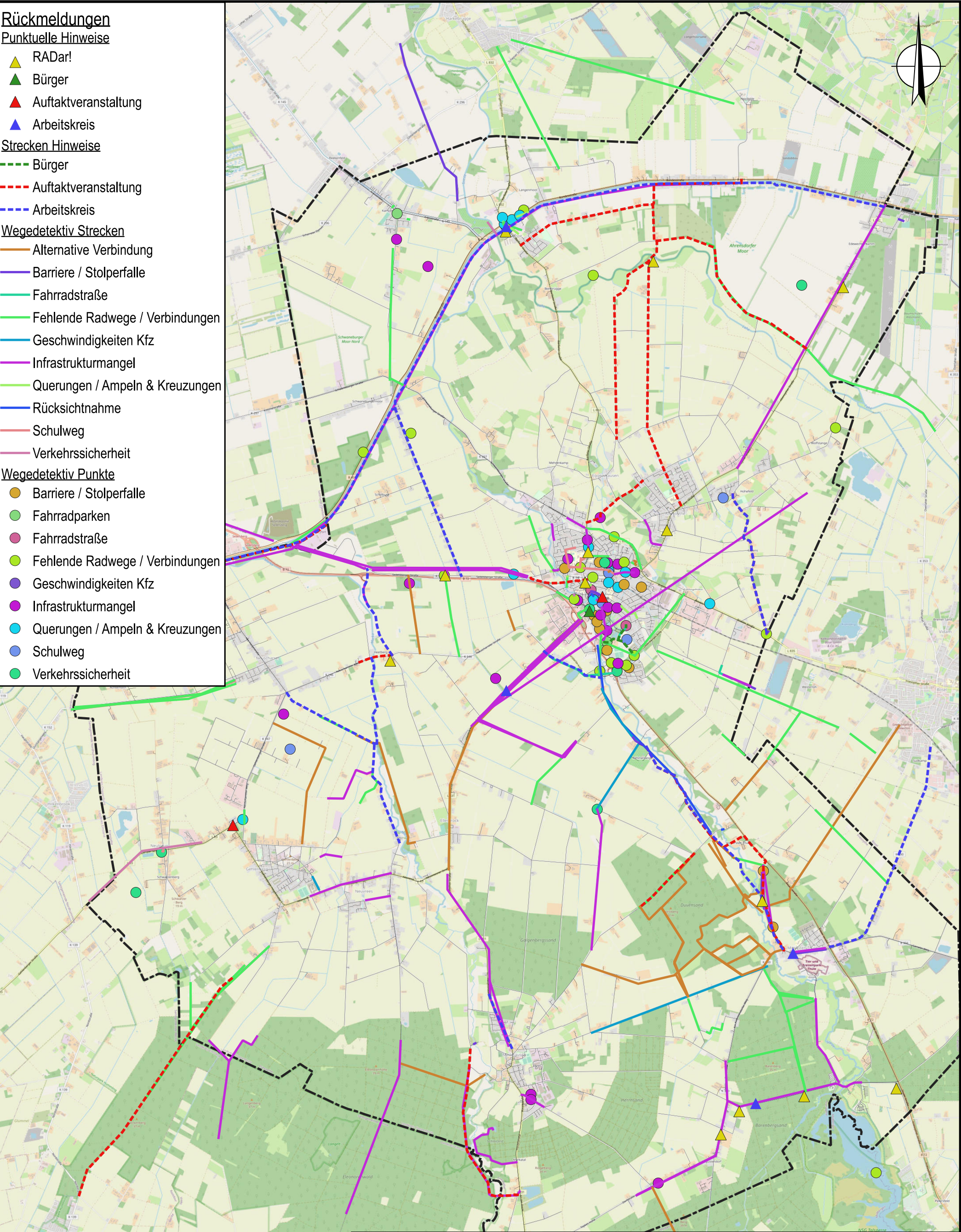
- Bürger
- Auftaktveranstaltung
- Arbeitskreis

Wegedetektiv Strecken

- Alternative Verbindung
- Barriere / Stolperfalle
- Fahrradstraße
- Fehlende Radwege / Verbindungen
- Geschwindigkeiten Kfz
- Infrastrukturmangel
- Querungen / Ampeln & Kreuzungen
- Rücksichtnahme
- Schulweg
- Verkehrssicherheit

Wegedetektiv Punkte

- Barriere / Stolperfalle
- Fahrradparken
- Fahrradstraße
- Fehlende Radwege / Verbindungen
- Geschwindigkeiten Kfz
- Infrastrukturmangel
- Querungen / Ampeln & Kreuzungen
- Schulweg
- Verkehrssicherheit



Anlage 3.2
Fragebogen Radverkehrskonzept Friesoythe

VORWORT

Liebe Bürgerinnen und Bürger der Stadt Friesoythe,

wir möchten den Radverkehr und die Mobilität in Friesoythe nachhaltig und zukunftsfähig gestalten und erstellen dazu als ein Baustein ein Radverkehrskonzept. Das Wissen unserer Bürgerinnen und Bürger möchten wir dabei, wie angekündigt, nutzen und bitten um Ihre Unterstützung und Rückmeldungen.

Gerne möchten wir Sie daher bitten, sich aktiv am Planungsprozess zu beteiligen und mit unserem Fragebogen **Ihre persönlichen Erfahrungen und Wünsche** einzubringen. Ihre Angaben helfen uns dabei, einen Maßnahmenplan zu erstellen und Schwerpunkte in der Umsetzung zu setzen. Die Beantwortung des Fragebogens nimmt etwa 10 bis 15 Minuten in Anspruch. Wenn Sie sich kurz Zeit nehmen, um die Fragen zu beantworten, hilft dies bei der Identifizierung des möglichen Handlungsbedarfes.

Ziel der Befragung ist es, Ideen und Kritikpunkte von Radfahrenden in Friesoythe in Erfahrung zu bringen und diese in die Entwicklung des neuen Radverkehrskonzeptes einzubeziehen.

Die Befragung ist freiwillig und anonym. Der Datenschutz ist gewährleistet.

Die Ergebnisse der Befragung werden ausschließlich in anonymisierter Form dargestellt. Das bedeutet: Aus den Ergebnissen kann niemand erkennen, von welcher Person oder Institution die Angaben gemacht worden sind. Bitte tragen Sie entsprechend keine Namen, Adressen oder sonstigen persönlichen Daten in den Fragebogen ein.

Neben dem Fragebogen besteht die Möglichkeit, per Mail an die Adresse radverkehr@friesoythe.de Rückmeldungen zu konkreten Punkten und Strecken im Radverkehrsnetz zu geben.

Hierzu nutzen Sie gerne auch den „Wegedetektiv“: <https://www.wegedetektiv.de/friesoythe>

Der Fragebogen kann bis zum **31.05.2022** online ausgefüllt oder im Rathaus abgegeben werden.

Vielen Dank für Ihre Mithilfe!

Fragebogen-Nr:
(wird vom Forschenden ausgefüllt)

Frage 1: Wie alt sind Sie?

- ☐ unter 18 Jahre
 - ☐ 18 bis 29 Jahre
 - ☐ 30 bis 49 Jahre
 - ☐ 50 bis 65 Jahre
 - ☐ über 65 Jahre
 - ☐ k.A.
-

Frage 2: Bitte geben Sie Ihr Geschlecht an?

- ☐ weiblich
 - ☐ männlich
 - ☐ divers
 - ☐ k.A.
-

Frage 3: Besitzen Sie ein eigenes Fahrrad

- ☐ Ja
 - ☐ Nein
-

Frage 4: Wie oft nutzen Sie das Fahrrad in der Regel?

- ☐ täglich
 - ☐ mehrmals
wöchentlich
 - ☐ wöchentlich
 - ☐ gelegentlich
 - ☐ nie
-

Frage 5: Bei welchem Wetter und in welcher Jahreszeit fahren Sie in der Regel mit dem Rad?
(Mehrfachnennung möglich)

- ☐ nur bei gutem
Wetter
- ☐ egal bei
welchem Wetter
- ☐ nur in der hellen
Jahreszeit (März –
Oktober)
- ☐ nur im
Sommer
- ☐ zu jeder
Jahreszeit

Frage 6: Welchen Fahrradtyp nutzen Sie hauptsächlich?

- ☐ City- / Trekking- / Hollandrad
 - ☐ Mountainbike
 - ☐ Rennrad
 - ☐ Pedelec (bis 25 km/h)
 - ☐ S-Pedelec / E-Bike (bis 45 km/h)
 - ☐ Lastenrad / E-Lastenrad
 - ☐ Sonstige _____
 - ☐ k.A.
-

Frage 7: Welche Entfernung würden Sie grundsätzlich mit dem Fahrrad zurücklegen, anstatt mit dem Auto zu fahren?

- ☐ 0 – 2 km
 - ☐ 3 – 4 km
 - ☐ 5 – 7 km
 - ☐ 8 – 10 km
 - ☐ 11 – 15 km
 - ☐ 16 – 20 km
 - ☐ k.A.
-

Frage 8: Für welche Aktivitäten nutzen Sie das Fahrrad überwiegend?

(Mehrfachnennung möglich)

- ☐ Arbeitsweg
- ☐ Schule / Ausbildung
- ☐ Einkaufen / Besorgungen / Arzt
- ☐ Weg zum Bahnhof / ÖPNV
- ☐ Holen und Bringen von Kindern
- ☐ Freizeit (Sport, Freunde, Ausflüge)
- ☐ Urlaub / Reise
- ☐ Weitere _____

Frage 9: In welchem Ort wohnen Sie?

- ☐ Ahrensdorf
- ☐ Altenoythe
- ☐ Augustendorf
- ☐ Edewechterdamm
- ☐ Eggershausen
- ☐ Ellerbrock
- ☐ Friesoythe
- ☐ Gehlenberg
- ☐ Heetberg
- ☐ Heinfelde
- ☐ Hohefeld
- ☐ Ikenbrügge
- ☐ Kampe
- ☐ Kamperfehn
- ☐ Markhausen
- ☐ Mehrenkamp
- ☐ Neuscharrel
- ☐ Neuvrees
- ☐ Pehmertange
- ☐ Pirgo
- ☐ Schillburg
- ☐ Schlingshöhe
- ☐ Schwaneburg
- ☐ Schwaneburgermoor
- ☐ Thüle
- ☐ Sonstige _____
- ☐ k.A.

Frage 10: Ich würde das Fahrrad häufiger nutzen, wenn...

(Mehrfachnennung möglich)

Nutzung:	Einrichtung/Route bitte benennen
☐ der Weg zur Arbeit oder wichtigen Einrichtungen (Zentrum, Einkauf, Freizeit, Schule/Kindergarten) besser ausgebaut wäre	
☐ bessere Abstellanlagen für Fahrräder an meinen Zielen zur Verfügung stehen würden	
☐ Lademöglichkeiten für Pedelecs / E-Bikes vorhanden wären	
☐ mein Arbeitgeber Dienstradleasing / Leihfahrräder anbieten würde	XXXXXXXXX Hier keine Eintragung vornehmen XXXXXXXXX
☐ weitere	

Frage 11: Wie häufig kombinieren Sie das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln (Bike+Ride), z.B. mit dem Zug?

- ☐ täglich
 ☐ mehrmals wöchentlich
 ☐ wöchentlich
 ☐ gelegentlich
 ☐ nie
 ☐ k.A.

Frage 12: Fragen zur allgemeinen Zufriedenheit

(Bitte bewerten Sie nach Ihrer persönlichen Einschätzung von „Ich stimme überhaupt nicht zu“ bis „Ich stimme voll und ganz zu“)

	stimme gar nicht zu					stimme voll und ganz zu
Radfahren in Friesoythe macht mir Spaß						
Ich fühle mich als Radfahrer*in in Friesoythe als Verkehrsteilnehmer akzeptiert						

Frage 13: Fragen zur Sicherheit beim Radfahren

(Bitte bewerten Sie nach Ihrer persönlichen Einschätzung von „Ich stimme überhaupt nicht zu“ bis „Ich stimme voll und ganz zu“)

	stimme gar nicht zu					stimme voll und ganz zu
Auf dem Rad in Friesoythe fühle ich mich sicher						
Auf dem Rad in Friesoythe habe ich selten Konflikte mit Fußgänger*innen						
Auf dem Rad in Friesoythe habe ich selten Konflikte mit Autos						
In Friesoythe lassen sich die Radwege sicher und zügig befahren						
Auf dem Rad in Friesoythe fühle ich mich an Einmündungen und Kreuzungen sicher und werde von Autos berücksichtigt						
An meinen Zielorten finde ich ausreichend und qualitativ gute Abstellanlagen, um mein Rad sicher abzustellen						
Die Radwege werden im Winter schnell geräumt und ansonsten regelmäßig gereinigt						

Frage 14: Fragen zum Komfort beim Radfahren

(Bitte bewerten Sie nach Ihrer persönlichen Einschätzung von „Ich stimme überhaupt nicht zu“ bis „Ich stimme voll und ganz zu“)

	stimme gar nicht zu					stimme voll und ganz zu
Die Radwege sind ausreichend breit, komfortabel und sicher						
In den Wohngebieten findet man geeignete Abstellanlagen						
An Baustellen wird der Radverkehr sicher und bequem vorbeigeführt						
In Friesoythe kann man Verbindungen zügig, direkt und komfortabel mit dem Rad befahren. An Kreuzungen kommt man mit dem Rad zügig und direkt voran						

Frage 15: Fragen zur Infrastruktur und zum Radverkehrsnetz

(Bitte bewerten Sie nach Ihrer persönlichen Einschätzung von „Ich stimme überhaupt nicht zu“ bis „Ich stimme voll und ganz zu“)

	stimme gar nicht zu					stimme voll und ganz zu
Das Zentrum von Friesoythe ist gut mit dem Rad erreichbar						
Für tägliche Wege gibt es Verbindungen, die abseits der Hauptverkehrsstraßen zu nutzen sind						
Die Wegweisung und Beschilderung der Fahrradrouten sind gut und nachvollziehbar						
Ich kenne die Unterschiede zwischen den verschiedenen Möglichkeiten, den Radverkehr zu führen (Gehweg, Radweg, Schutzstreifen, Benutzungspflicht,...)						
Ich fühle mich gut über den Radverkehr in Friesoythe informiert (Radwege, Abstellmöglichkeiten, Serviceangebote,...)						

Frage 16: Fragen zur Nutzbarkeit von Bike + Ride (Kombination Rad mit Bus & Bahn)

(Bitte bewerten Sie nach Ihrer persönlichen Einschätzung von „Ich stimme überhaupt nicht zu“ bis „Ich stimme voll und ganz zu“)

	stimme gar nicht zu					stimme voll und ganz zu
Es gibt gut nutzbare Verbindungen mit Bus & Bahn						
Die vorhandenen ÖPNV-Verbindungen passen zeitlich gut (Takt)						
Es gibt ausreichend viele Abstellmöglichkeiten an den Haltestellen						
Die Qualität der Abstellanlagen ist ausreichend						
Die Fahrradmitnahme in Bus & Bahn ist unproblematisch						

Frage 17: Was sollte in Friesoythe im Allgemeinen in Bezug auf den Radverkehr umgesetzt werden, damit Sie häufiger/lieber Rad fahren?

Nennen Sie bitte bis zu drei Maßnahmen in Stichpunkten.

Frage 18: Welche (Radverkehrs-)Verbindung ist für Sie am wichtigsten?

Bitte Start und Zielort angeben (Stadtteil / Straßen / Einrichtungen, keine konkreten Adressen!)

Frage 19: Auf welcher Straße fühlen Sie sich als Radfahrerin bzw. Radfahrer besonders unsicher und gefährdet?

Nennen Sie bitte den bzw. die Straßennamen.

Anlage 3.3
Auswertung Fragebogen Radverkehrskonzept Friesoythe

Auswertung Fragebogen Radverkehrskonzept Friesoythe

Beteiligung vom 24.04.2022 - 31.05.2022

Gültige Fragebögen 178
 (Mindestens 50% der Antworten, mindestens bis Seite 9 / 11)

Frage 1: Alter

unter 18 Jahre	15
18 bis 29 Jahre	22
30 bis 49 Jahre	91
50 bis 65 Jahre	39
über 65 Jahre	10
k.A.	1

n = 178

Frage 2: Geschlecht

weiblich	103
männlich	72
divers	1
k.A.	2

n = 178

Frage 3: Besitzen Sie ein eigenes Fahrrad

Ja	177
Nein	0
k.A.	1

n = 178

Frage 4: Wie oft nutzen Sie das Fahrrad in der Regel?

täglich	64
mehrmals wöchentlich	76
wöchentlich	16
gelegentlich	22
nie	0
k.A.	0

n = 178

Frage 5: Bei welchem Wetter & in welcher Jahreszeit fahren Sie i.d.R. mit dem Rad?
 (Mehrfachauswahl möglich)

Nur bei gutem Wetter	49
Egal bei welchem Wetter	68
Nur in der „hellen“ Jahreszeit (März bis Oktober)	37
Nur im Sommer	6
Zu jeder Jahreszeit	95
k.A.	0

n = 255

davon	Nur bei gutem Wetter in der „hellen“ Jahreszeit	18
	Nur bei gutem Wetter zu jeder Jahreszeit	13
	Egal bei welchem Wetter zu jeder Jahreszeit	38
	Egal bei welchem Wetter, nur in der „hellen“ Jahreszeit / Sommer	1

Frage 6: Welchen Fahrradtyp nutzen Sie hauptsächlich? (Mehrfachauswahl möglich)

City- / Trekking- / Hollandrad	103
Mountainbike	11
Rennrad	1
Pedelec (bis 25 km/h)	53
S-Pedelec / E-Bike (bis 45 km/h)	8
Lastenrad /E-Lastenrad	0
Klapprad	0
Sonstige	1
k.A.	1

n = 178

Frage 7: Welche Entfernung würden Sie grundsätzlich mit dem Fahrrad zurücklegen, anstatt mit dem Auto zu fahren?

0-2 km	9
3-4 km	49
5-7 km	54
8-10 km	27
11-15 km	17
16-20 km	19
k.A.	3
Ich fahre kein Fahrrad	0

n = 178

Frage 8: Für welche Aktivitäten nutzen Sie das Fahrrad überwiegend? (Mehrfachauswahl möglich)

Arbeitsweg	89
Schule / Ausbildung	15
Einkaufen / Besorgungen / Arzt	188
Weg zum Bahnhof / ÖPNV	6
Holen und Bringen von Kindern	51
Freizeit (Sport, Freunde, Ausflüge)	231
Urlaub / Reise	71
Weitere	0

n= 651

Frage 9: In welchem Ort wohnen Sie?

Friesoythe	73
Altenoythe	33
Kampe	11
Neuscharrel	7
Hohefeld	5
Mehrenkamp	5
Kamperfehn, Markhausen, Schwaneburgermoor (jeweils)	4
Thüle	3
Ahrendorf, Neuvrees, Pehmertange (jeweils)	2
Augustendorf, Ellerbrock, Gehlenberg, Ikenbrügge, Schwaneburg (jeweils)	1
Edewechterdamm, Eggershausen, Heetberg, Heinfelde, Pirgo, Schillburg, Schlingshöhe (jeweils)	0
Sonstige	2
k.A.	16

n = 178

Frage 10: Ich würde das Fahrrad häufiger nutzen, wenn...

(Mehrfachauswahl möglich)

... der Weg zur Arbeit o. wichtigen Einrichtungen (Innenstadt, Einkauf, Freizeit) besser ausgebaut wäre	96
davon	
Kreuzung B 401 / Kamper Brücke (inkl. Kampe Kindergarten)	7
Stadtzentrum (Grüner Hof, Kirchstraße, Kreisverkehre)	5
Altenoythe-Friesoythe / Beleuchtung Außenbereich Altenoythe	3
Schule / Kindergarten	3
Barßeler Straße (Radwegschäden)	2
Allgemein in Friesoythe	1
Cavens / Schlingshöhe	1
Bahndamm	1
K300	1
Meeschenstraße - Krankenhaus. Rechts vor links wird von Kfz missachtet	1
Mehrenkamper Strasse	1
Richtung Markhausen	1
Spiekerooger Straße - Zeppelinring. Radweg Oldenburger Ring durchgehend	1
Straße Am Friesoyther Kanal I	1
... bessere Abstellanlagen für Fahrräder an meinen Zielen zur Verfügung stehen würden	40
davon	
Albertus-Magnus-Gymnasium	3
Radabstellmöglichkeiten bei Bushaltestellen (Altenoythe, Pirgo Grieme)	1
Hansastadion	1
... Lademöglichkeiten für Pedelecs / E-Bikes vorhanden wären	13
... mein Arbeitgeber Dienstradleasing/Leihfahrräder anbieten würde	31
... Weitere	28
davon	
kürzere Wege / Arbeitswege, mehr Zeit zur Verfügung, wenn ich nicht so faul wäre	5
Radwegenetz modern, breiter und sicherer (z.B. Altenoythe - Friesoythe)	4
Klares Radkonzept, Ausgewiesene Radwege bzw. Fahrbahnnutzung	3
Die Verkehrssituation bei der Brücke in Kampe einfacher wäre.	2
Wenn die Mülltonnen nicht jede Woche mehrfach die Wege blockieren	1
Weg zur Ludgerischule besser	1
Im Zentrum wieder ein richtiger Radweg	1
ich nehme für alles das Fahrrad	1
Wenn die ÖPNV-Verbindungen besser wären	1
Mehr Akzeptanz / Kontrollen	1
Fahrradrechtsverkehr	1
... keine Antwort	37

Frage 11: Wie häufig kombinieren Sie das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln (Bike + Ride)

Täglich	2
mehrmals wöchentlich	1
Wöchentlich	1
Gelegentlich	13
Nie	146
k.A.	15

n = 178

Allgemein

1=stimme gar nicht zu - 6=stimme voll und ganz zu

Fragen zur allgemeinen Zufriedenheit	Ø	1	2	3	4	5	6	k.A.	n =
Radfahren in Friesoythe macht mir Spaß	3,9	3	13	52	48	50	9	3	178
Ich fühle mich als Radfahrer*in in Friesoythe als Verkehrsteilnehmer akzeptiert	3,2	19	28	65	30	24	5	7	178

Sicherheit

1=stimme gar nicht zu - 6=stimme voll und ganz zu

Fragen zur Sicherheit beim Radfahren	Ø	1	2	3	4	5	6	k.A.	n =
Auf dem Rad in Friesoythe fühle ich mich sicher	3,8	6	21	42	43	44	14	8	178
Auf dem Rad in Friesoythe habe ich selten Konflikte mit Fußgänger*innen	4,5	2	7	25	31	82	21	10	178
Auf dem Rad in Friesoythe habe ich selten Konflikte mit Autos	3,2	17	38	50	33	25	5	10	178
In Friesoythe lassen sich die Radwege sicher und zügig befahren	3,2	18	34	44	38	21	7	16	178
Auf dem Rad in Friesoythe fühle ich mich an Einmündungen und Kreuzungen sicher und werde von Autos berücksichtigt	2,9	24	44	53	33	12	4	8	178
An meinen Zielorten finde ich ausreichend und qualitativ gute Abstellanlagen, um mein Rad sicher abzustellen	3,7	8	18	45	42	50	6	9	178
Die Radwege werden im Winter schnell geräumt und ansonsten regelmäßig gereinigt	3,4	15	24	41	46	27	6	19	178

Komfort

1=stimme gar nicht zu - 6=stimme voll und ganz zu

Fragen zum Komfort beim Radfahren	Ø	1	2	3	4	5	6	k.A.	n =
Die Radwege sind ausreichend breit, komfortabel und sicher	3,0	24	31	67	31	20	1	4	178
In den Wohnvierteln findet man geeignete Abstellanlagen	3,4	8	35	41	37	30	3	24	178
An Baustellen wird der Radverkehr sicher und bequem vorbeigeführt	3,0	26	34	53	32	20	3	10	178
In Friesoythe kann man Verbindungen zügig, direkt und komfortabel mit dem Rad befahren. An Kreuzungen kommt man mit dem Rad zügig und direkt voran	3,4	13	24	53	52	23	4	9	178

Radverkehrsnetz

1=stimme gar nicht zu - 6=stimme voll und ganz zu

Fragen zur Infrastruktur und zum Radverkehrsnetz	Ø	1	2	3	4	5	6	k.A.	n =
Die Innenstadt ist gut mit dem Rad erreichbar	4,3	7	11	19	38	76	20	7	178
Für tägliche Wege gibt es Verbindungen, die abseits der Hauptverkehrsstraßen zu nutzen sind	3,8	8	15	46	46	44	9	10	178
Die Wegweisung und Beschilderung der Fahrradrouten sind gut und nachvollziehbar	4,1	7	9	25	49	64	11	13	178
Ich kenne die Unterschiede zwischen den verschiedenen Möglichkeiten, den Radverkehr zu führen (Gehweg, Radweg, Schutzstreifen, Benutzungspflicht,...)	4,5	4	8	23	33	63	36	11	178
Ich fühle mich gut über den Radverkehr in Friesoythe informiert (Radwege, Abstellmöglichkeiten, Serviceangebote,...)	3,3	11	30	61	36	22	8	10	178

Bike+Ride

1=stimme gar nicht zu - 6=stimme voll und ganz zu

Fragen zur Nutzbarkeit von Bike + Ride (Kombination Rad mit Bus & Bahn)	Ø	1	2	3	4	5	6	k.A.	n =
Es gibt gut nutzbare Verbindungen mit Bus & Bahn	2,4	45	25	24	18	12	1	53	178
Die vorhandenen ÖPNV-Verbindungen passen zeitlich gut (Takt)	2,3	41	29	30	10	6	3	59	178
Es gibt ausreichend viele Abstellmöglichkeiten	3,1	19	22	29	30	16	3	59	178
Die Qualität der Abstellanlagen ist ausreichend	3,0	20	22	34	20	20	1	61	178
Die Fahrradmitnahme in Bus & Bahn ist unproblematisch	2,6	24	32	25	14	11	0	72	178

Was sollte im Allgemeinen in Bezug auf den Radverkehr umgesetzt werden, damit Sie häufiger / lieber Rad fahren?

Nennen Sie bitte bis zu drei Maßnahmen in Stichpunkten.

- 149 Radnetz / Infrastruktur verbessern (Radwege, Zustand, Breiten, ...)**
- 23 Instandhaltung, Pflege und Unterhalt (Schäden, Wurzeln, Grünschnitt, Winter)
 - 14 Breitere Wege (auch zum Überholen)
 - 14 Radnetz ausbauen / mehr (gute) Radwege / Durchgängiges Haupttroutennetz
 - 11 Eigene Radwege / Radstreifen (Trennung/Entflechtung Kfz-Verkehr, u.a. kein Radverkehr auf Fahrbahn)
 - 10 Verbesserung Situation Innenstadt (Aufhebung rechts vor links) / Radwege in der Innenstadt
 - 10 Ausweisung / Beschilderung / Markierungen Radverkehr verbessern
 - 10 Radwege in der Innenstadt / Verbesserung Situation Innenstadt (Aufhebung rechts vor links)
 - 8 Mehr und bessere Abstellmöglichkeiten (Beleuchtet, Bügel, Überdachungen, Sicherheit, E-Bikes)
 - 8 Qualität (Befahrbarkeit, Befestigt), Oberfläche (Schadfrei, eben, "glatt")
 - 6 (Bessere) Beleuchtung
 - 6 Nebestrecken / Freizeitrouten ausweisen & ausbauen (z.B. an Wasserwegen, Talsperre, Wald)
 - 5 Fahrradstraßen
 - 5 Ausbau Radverkehrsanlagen (Grüner Hof, Wangerooger Straße, Barßeler Straße, Altenoyther Straße)
 - 4 Querungsmöglichkeiten / (FG-)LSA / Mittellinseln / Brücken
 - 4 Radwege Entlastungsstraßen (Niedersachenring, Oldenburger Ring)
 - 2 Fahrradrechtsverkehr / kein Zweirichtungsverkehr bzw. Linksverkehr
 - 2 Radfahrstreifen / Schutzstreifen
 - 2 Trennung Fuß- und Radverkehr
 - 1 Ladestationen
 - 1 Öffentlich zugängliche Toiletten (ganzjährig und im gesamten Stadtgebiet)
 - 1 Bordsteinkanten abflachen / Überleitungen verbessern
 - 1 Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht
 - 1 Keine Sperrung von (geförderten) Radwegen (Cport)
- 42 Verkehrssicherheit**
- 10 Aufklärung StVO / richtiges Verhalten, Rücksichtnahme (Geschwindigkeiten, Abstände)
 - 10 Sichere Querung von Kreuzungen und Brücken (insb. Brücke Kampe)
 - 7 Sicherheit Kinder, Schulwegsicherheit (inkl. Aufklärung und Schulung)
 - 6 Verkehrssicherheit erhöhen / Sichere Radwege
 - 6 Übersichtliche Einmündungen, Kreuzungen, Kreisverkehre & Wege, Markierungen zur Verdeutlichung
 - 3 Verbesserung Verkehrssicherheit Außerorts / Straßen ohne Radwege (z.B. Cavens/ Schlingshöhe)
- 12 Verbesserung Erreichbarkeiten**
- 6 ÖPNV-Angebot verbessern / Verknüpfung / Radmitnahme
 - 4 Verbindungen Außenbereiche / Stadtteil-/Ortsteilverbindungen
 - 1 Bessere Anbindung Innenstadt
 - 1 Nachbarkommunen (z.B. Landkreis Emsland für den Fahrradweg durch den Eleonorenwald)
- 19 Reduzierung Konflikte Rad / Kfz**
- 7 Kontrollen Polizei / Durchsetzung der StVO (Park-/Halteverbote, Geschwindigkeiten, ...)
 - 3 Geschwindigkeitsberuhigungen (Bauliche Maßnahmen, Tempo 30-Zonen)
 - 3 Ampelphasen (Wartezeiten / Länge Grünphase / Detektion / Vorrang)
 - 2 Problem Ruhender Verkehr (Parkende Pkw)
 - 2 Gleichberechtigung Verkehrsteilnehmer / Akzeptanz Rücksicht
 - 1 Kfz-Verkehr reduzieren (Durchgangsverkehr, Lkw, Geschwindigkeiten, Umgehungsstraße)
 - 1 Abstand Kfz beim Überholen
- 4 Mülltonnen auf Gehwegen / Radwegen (Konflikt mit Schülerverkehr)
 - 3 Leihmöglichkeiten / Förderung / Leasing
 - 2 Stärkerer Fokus Radverkehr / Orientierung an Standards Niederlanden & Dänemark

Welche (Radverkehrs-)Verbindung ist für Sie am wichtigsten?

Bitte Start und Zielort angeben (Stadtteil / Straßen / Einrichtungen, keine konkreten Adressen!)

Allgemein	Innenstadt / Zentrum	22
	Schulzentrum / Schulen	13
	Gesamtes Stadtgebiet Friesoythe	6
	Ortsteile / Außenbereiche	3
	Wegenetz außerhalb der Innenstadt	2
	Altenoythe - Friesoythe (Innenstadt, Schule, KiGa)	17
	Brücke Kampe (Kamperfehn - Kampe)	10
	Cavens (u.a. Altenoythe Grundschule, Pirgo)	8
	Thüle / Middelsten Thüle - Friesoythe (inkl. Talsperre)	7
	Kampe - Friesoythe (Barßeler Straße)	7
	Ellerbrock - Friesoythe (Innenstadt, KiGa)	4
	Bahndamm	4
	Neuscharrel - Hilkenbrook (Achterhömer Straße)	4
	Pehmertange - Friesoythe (Pehmertanger Weg)	2
	Schwaneburger Moor - Friesoythe	2
	Gehlenberg - Friesoythe	2
	Ahrensdorf - Edewechterdamm / Kampe	2
	Neuvrees / Gehlenberg - Friesoythe	2
	Harkebrügge - Kampe / Friesoythe	2
	Wilohstraße (Schulweg)	2
	Friesoythe - Saterland	1
	Thüle - Cloppenburg	1
	Thüle - Bösel	1
	Edewechterdamm - Friesoythe	1
	Friesoythe Nord - Innenstadt	1
	Friesoythe - Sedelsberg	1
	Schwaneburgermoor - Kampe	1
	Am Friesoyther Kanal	1
	Böseler Straße - Oldenburger Straße	1
	Markhausen - Friesoythe	1
	Neuscharrel - Friesoythe	1
	Eleonorenwald	1
	Neuscharrel - Gehlenberg	1
	Kanal / c-port	1
	Friesoythe - Barßel	1
	Schwaneburg - Friesoythe	1

Auf welcher Straße fühlen Sie sich als Radfahrer besonders unsicher und gefährdet?

Nennen Sie bitte den bzw. die Straßennamen.

Allgemeine Rückmeldungen

- 24 Innenstadt / Hauptstraßen
- 11 Kreisverkehre (Netto, Grüner Hof, Oldenburger Ring)
- 6 Außerorts (auf Fahrbahn / ohne Radweg)
- 5 Innenstadt (Fahrbahn für Kinder)
- 5 Mülltonnen auf Radweg / Gehweg (Schulweg)
- 2 Bundes- und Landesstraßen
- 2 Gesamtes Stadtgebiet
- 1 Feldwege / Wirtschaftswege
- 1 Straßen rund um Rathaus / Marienschule

Straßenzüge

- 26 Kamper Brücke/ Kreuzung Kampe B 401
- 10 Barßeler Straße
- 9 Grüner Hof
- 8 Lange Straße
- 7 Altenoyther Straße
- 7 Kirchstraße
- 6 Cavens / Hinter Schlingshöhe
- 4 Am Friesoyther Kanal I
- 4 Pehmertanger Weg
- 3 Moorstraße
- 3 Neuenkampsweg
- 3 Vitusstraße
- 2 Achterhörner Straße (Neuscharrel)
- 2 Achterhörner Straße (Neuscharrel)
- 2 B 72
- 2 Ellerbrocker Straße
- 2 Hinter der Bergwiese
- 2 Meeschenstraße (Querung)
- 2 Paarberger Wald (Weg / Radweg)
- 2 Willohstraße
- 1 Birkenstraße
- 1 Birkhahnweg
- 1 Böseler Straße
- 1 Kalvesdanger Damm
- 1 Kellerdamm
- 1 Kurfürstendamm (Querung)
- 1 L 831
- 1 Pehmertanger Damm
- 1 Tecklenburger Straße
- 1 Thüler Straße
- 1 Hexenberg
- 1 Europastraße
- 1 Schwaneburger Straße
- 1 Sedelsberger Straße
- 1 Dr.-Niermann-Straße
- 1 Wangerooger Straße
- 1 Markhauser Weg
- 1 Brakestraße
- 1 Fliederstraße
- 1 Blumenstraße
- 1 Hauptstraße (Gehlenberg)
- 1 Altenend (Feuerwehr Neuvrees)
- 1 Alte Hauptstraße (Am Kanal)